



Mobilität in Deutschland – MiD

Tabellarische Grundausswertung

ZRL-Gebiet



eine Studie des:



Bundesministerium
für Digitales
und Verkehr

durchgeführt von:

infas

in Kooperation mit:



infas 360

Ausgabe März 2025

eine Studie des:

Bundesministerium für Digitales und Verkehr
Referat G 13 – Prognosen, Statistik und Sondererhebungen
Robert-Schuman-Platz 1
53175 Bonn
FE-Projektnummer VB600001
sowie weiteren regionalen Partnern (siehe Übersicht auf den folgenden Seiten)

infas

vorgelegt von:

infas Institut für angewandte Sozialwissenschaft GmbH
Kurt-Schumacher-Straße 24
53113 Bonn

Kontakt:

Robert Follmer
Bereichsleiter
Tel. +49(0)228/38 22-419



in Kooperation mit:

Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V.
Institut für Verkehrsforschung
Rudower Chaussee 7
12489 Berlin



IVT Research GmbH
P 6, 16-19
68161 Mannheim

infas 360

infas 360 GmbH
Ollenhauerstraße 1
53113 Bonn

Projekt:

7555
Bonn, März 2025
Version 1

Vorbemerkung

Nach 2002, 2008 und 2017 hat das Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) das infas Institut für angewandte Sozialwissenschaft GmbH für das Jahr 2023 zum vierten Mal mit der Durchführung der Studie Mobilität in Deutschland (MiD) beauftragt. Auf Auftraggeberseite beteiligt waren erneut über 60 regionale Partner, die unterschiedliche regionale Vertiefungen in Auftrag gegeben haben. Wie seit 2008 erfolgte die Bearbeitung der Erhebung gemeinsam mit dem Institut für Verkehrsforschung am Deutschen Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V. (DLR). Zusätzlich wurde das Projektteam bereits 2017 um die IVT Research GmbH sowie die infas 360 GmbH erweitert.

Die Feldphase der aktuellen Erhebung fiel mit einer mehr als zwölf Monate abbildenden Stichtagserhebung in die Zeit zwischen April 2023 und Juli 2024. Die Studienteilnehmenden konnten sich in einem mehrstufigen Verfahren schriftlich, telefonisch oder online beteiligen. Innerhalb der realisierten Gesamtstichprobe von 218.101 Haushalten entfielen 39.847 Haushalte auf die bundesweite Basisstichprobe und 178.254 auf regionale Vertiefungen.

Der vorliegende Regionaltabellenband enthält als erste Fassung der tabellarischen Dokumentation die wesentlichen Befragungsergebnisse jeweils für die einzelnen Vertiefergebiete einschließlich der Anteile aus der Bundesstichprobe. Dies stellt den voraussichtlich abschließenden Datenstand dar. Kleinere redaktionelle Änderungen in der endgültigen Fassung sind nach der Abstimmung mit allen Auftraggebern noch vorbehalten. Dies betrifft auch spezifische regionale Analysegruppen, wie z. B. Stadtteile, welche erst in einer zweiten Tabellenfassung ausgeliefert werden.

Zusätzlich soll im Mai 2025 der Methodenbericht zur MiD 2023 in einer ersten Fassung vorliegen. Er beschreibt die Konzeption, die Vorbereitung und die Durchführung der Studie und stellt das Erhebungsdesign, die Stichprobenziehung und die Fragebogenentwicklung dar. Ebenfalls werden der Erhebungsverlauf, die Selektivitätsanalyse und das Vorgehen bei der Gewichtung und Hochrechnung beschrieben. Gleichfalls ist eine kurze Beschreibung der Datenaufbereitung sowie der Zuspiegelung von externen Merkmalen zum Befragungsdatensatz enthalten.

Vertiefende Hinweise und Informationen zum Umgang mit den Daten und deren Aufbereitung im Detail gibt das Nutzerhandbuch, das im Juni 2025 verfügbar sein soll. Dieses enthält ausführliche Darstellungen zur Datenaufbereitung sowie zur Vergleichbarkeit einzelner Variablen zu vergangenen MiD-Erhebungen. Neben dem Methodenbericht und dem Nutzerhandbuch werden verschiedene Ergebnisberichte erstellt. Sie beleuchten bundesweit und in verschiedenen regionalen Zuschnitten die Ergebnisse der Untersuchung. Außerdem wurde in der MiD 2023 ein projekteigenes Datenschutzkonzept formuliert, das in einem gesonderten Dokument niedergelegt ist.

Alle aufgeführten Materialien sowie weitere Projektinformationen und Auswertungen zu allen vier Erhebungen 2002, 2008, 2017 und 2023 stehen schrittweise nach ihrer Freigabe online unter www.mobilitaet-in-deutschland.de bereit.

Ihr MiD-Projektteam

Bonn im März 2025

Tabellennummer
(auch Kennzeichnung im
PDF-Inhaltsverzeichnis)

Gebietskennung, Analyseebene
(Haushalte, Personen, Wege oder
Autos) und Versionskennung

Filterhinweis, inklusive Angabe dazu,
ob die Frage Teil eines Zusatzmoduls ist

infas

bei ausgewählten
Variablen Angabe
Summe 1+2
(im Beispiel
sehr gut + gut)

bei ausgewählten
Variablen Angabe
des Mittelwerts

MID 2023 - Personen V1

Tabelle B P26.3 Bewertung allgemeine Verkehrssituation für das Auto am Wohnort

Basis: Zusatzmodul M4 für Teilstichprobe, nur CATI, CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Bewertung allgemeine Verkehrssituation für das Auto am Wohnort							TopBox	Mittel
			sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend	keine Angabe	1-2	
Gesamt	7.336	9.231	22	49	19	6	2	1	1	71	2,2
Alter											
Gesamtergebnis („Kopfgruppe“ - immer Zeilenprozent gewichtet inkl. regionaler Anpassung)	335	330	30	50	12	3	1	0	3	80	1,9
	1.457	1.375	21	50	20	6	2	0	0	71	2,2
	1.392	1.736	28	45	17	6	1	2	0	73	2,1
	1.211	1.414	22	48	20	7	4	0	0	70	2,2
	1.257	1.798	20	52	18	6	3	0	1	72	2,2
60 bis 64 Jahre	573	913	19	45	23	10	2	0	0	65	2,3
65 bis 74 Jahre	724	1.143	18	51	20	6	2	0	3	69	2,2
75 bis 79 Jahre	158	269	12	49	29	6	2	1	2	61	2,4
80 Jahre und älter	230	253	11	53	24	5	1	0	5	64	2,3
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss											
	361	305	30	45	10	6	1	5	3	75	2,2
	1.363	863	23	47	23	5	2	1	2	69	2,2
	1.744	1.813	23	47	23	5	2	1	2	69	2,3
	3.473	6.018	23	47	23	5	2	0	0	72	2,2
unter 35	3.553	4.241	23	47	23	5	2	1	0	71	2,2
35 bis 44	1.361	1.691	25	51	16	6	1	0	0	77	2,1
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	59	80	39	28	19	4	8	0	1	67	2,2
Schüler/in, einschließlich Vorschule	373	403	30	49	14	3	1	0	3	79	1,9
Student/in	320	510	22	39	21	11	5	1	1	61	2,4
Hausfrau/Hausmann	137	244	22	49	18	5	5	1	0	71	2,2
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	1.075	1.678	16	51	23	6	1	0	3	66	2,2
sonstiges	459	383	18	47	25	6	3	0	2	65	2,3
Ökonomischer Status des Haushalts											
sehr niedrig	350	277	15	35	25	12	4	2	8	49	2,6
niedrig	696	486	16	48	28	6	1	0	0	65	2,3
mittel	688	688	22	50	18	7	2	0	1	72	2,2
hoch	156	156	22	49	18	6	3	1	0	72	2,2
sehr hoch	624	624	24	51	18	5	1	0	0	75	2,1
Haushaltstyp											
junge Alleinlebende	189	189	13	51	24	7	5	1	0	64	2,4
Alleinlebende mittleren Alters	693	607	18	48	19	9	4	1	1	67	2,3
ältere Alleinlebende	458	423	12	44	24	11	1	0	6	57	2,4
junge Zweipersonenhaushalte	545	603	27	52	14	4	3	0	0	79	2,1
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	902	1.672	19	52	21	7	2	0	0	71	2,2
ältere Zweipersonenhaushalte	842	1.579	17	53	21	7	1	0	1	69	2,2
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	911	1.269	24	46	21	6	3	1	0	70	2,2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	1.100	1.090	26	48	20	5	1	0	0	74	2,1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	851	923	24	53	16	4	2	0	0	77	2,1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	499	731	29	44	16	7	1	0	3	73	2,1
Alleinerziehende	179	108	19	52	13	3	2	11	0	71	2,5

P. ZUF. AUTO
Wie bewerten Sie die allgemeine Verkehrssituation bei Ihnen vor Ort für das Auto?

Variablenname
im Datensatz

Frageformulierung
im Fragebogen oder
Hinweis zur Bildung
einer Variable

MID 2023
März 2025

bei ungewichteten Fallzahlen < 30
in einer Untergruppe werden die
Ergebnisse nicht ausgewiesen

Wie lese ich die Tabellen?

Der vorliegende Tabellenband gliedert sich in die Auswertungsebenen Haushalte, Personen, Wege und Autos. Auf jeder dieser Ebenen werden unterschiedliche Merkmale ausgewertet. Welche Inhalte wo zur Verfügung stehen, ist dem Inhaltsverzeichnis zu entnehmen.

Hinweise zur Mustertabelle

Wie die jeweiligen Tabellenseiten im Detail aufgebaut und wie sie zu lesen sind, erläutert die Mustertabelle. Alle Tabellenseiten sind für die vier Auswertungsebenen getrennt durchnummeriert. Zur leichteren Orientierung ist jeder Tabellennummer das Kürzel der jeweiligen Auswertungsebene vorangestellt (H für Haushalte, P für Personen, W für Wege, A für Autos). Grundsätzlich gilt, dass die Merkmale der Reihe nach im Kopf jeder Tabellenseite aufgenommen sind. Dies kann sich bei zahlreichen Antwortmöglichkeiten auch auf mehrere Tabellenseiten verteilen und wird durch entsprechende Ziffern angezeigt.

Die erste Zeile jeder Tabellenseite gibt das Gesamtergebnis an. Darunter enthält jede Tabellenseite „Seitengruppen“, die die Merkmalsverteilungen differenziert für diese Teilgruppen anzeigen. So wird die Betrachtung einzelner Segmente bereits innerhalb der Tabellen möglich und verlangt nicht die Nutzung der Datensätze. Die Seitengruppen unterscheiden sich zwischen den vier Auswertungsebenen, da analytisch jeweils andere Teilsegmente von Interesse sind.

In der ersten Tabellenspalte werden die jeweils dazugehörigen Fallzahlen sowohl ungewichtet wie auch gewichtet beziffert. Die gewichtete Zahl bezieht sich auf den bevölkerungsproportionalen Anteil an der MiD-Gesamtstichprobe. Die Gewichtung sichert pro Ebene eine bevölkerungsproportionale Auswertung sowohl nach Region als auch soziodemografischen Merkmalen. Die ungewichteten Zahlen beziffern die Anzahl der in der Region jeweils befragten bzw. erfassten Einheiten. Enthalten sind immer alle Interviews, die in einer Region geführt wurden, unabhängig davon, ob dies im Rahmen der bundesweiten Basisstichprobe oder der jeweiligen regionalen Vertiefung erfolgt ist.

In den darunter folgenden Zeilen werden die Ergebnisse der jeweiligen Analysegruppe in Zeilenprozenten dargestellt. Die 100-Prozent-Summe ergibt sich also in der Zeile. Eine Spaltenbetrachtung ist nicht möglich.

Fallzahlbeschränkungen und Zusatzmodule

Da die regionalen Stichproben unterschiedlich groß sind, kann es vorkommen, dass einzelne Tabellenzeilen eine zu geringe ungewichtete Fallzahl aufweisen, um ein zuverlässiges Ergebnis zu zeigen. Daher werden alle Ergebniszeilen für Untergruppen, die auf weniger als 30 Haushalten, Personen, Wegen oder Autos basieren, nicht ausgewiesen und mit einem „*“ gekennzeichnet. Dies entsteht durch die einheitliche Gestaltung der Tabellenbände bei sehr unterschiedlichen Größen der Aufstockungen und zum Teil auch in Kombination mit den Zusatzmodulen, welche je nach Modul 50 Prozent oder 25 Prozent aller Befragten gestellt wurden.

Eine Übersicht der Zusatzmodule kann der folgenden Abbildung entnommen werden. In den Tabellen werden sie durch Angaben im Filterhinweis mittels eines Kürzels (M1 bis M11) gekennzeichnet. Im Rahmen der MiD 2023 wurden die Zusatzmodule nicht mehr regional, sondern zufällig gesteuert, sodass jedes Modul auch in jeder Region einer Teilstichprobe der Befragten gestellt wurde.

BEFRAGUNGSPROGRAMM IM HAUPTFELD – Kernbefragung und Zusatzmodule (M)

HAUSHALTE	Haushalte	Autos
	Kernbefragungsprogramm Haushaltsmerkmale – Haushaltsgröße – Alter und Geschlecht der Personen – Haushaltseinkommen – Anzahl Fahrräder, -Pedelecs, Mopeds bzw. Motorrad und Pkw	Kernbefragungsprogramm Pkw-Merkmale – KBA-Segment – Jahresfahrleistung
	M5: Fahrzeugmerkmale Gründe Nicht-Besitz	M5: Fahrzeugmerkmale Motorleistung, Halter, Erwerbsjahr, üblicher Stellplatz

PERSONEN	Personen	Übernachtungsreisen	Stichtag
	Kernbefragungsprogramm Personenmerkmale – Beschäftigung – Führerscheinbesitz – Ticketnutzung im ÖPNV – Verkehrsmittelverfügbarkeit Fahrrad, Motorrad bzw. Moped, Pkw – übliche Verkehrsmittelnutzung – Mobilitäts-Handicaps	M6: Übernachtungsreisen Erfassung der letzten drei Reisen mit mind. einer auswärtigen Übernachtung in den letzten drei Monaten	Kernbefragungsprogramm Stichtagsmerkmale – Mobilität am Stichtag – Normalität Stichtag – Pkw-Verfügbarkeit – Wetter
	M1: zusätzliche persönliche Mobilitätsmerkmale Jahr Führerscheinwerb, Berufspendler mit Nebenwohnsitz, Homeoffice	Tagesreisen	Wege
	M2: Nahmobilität und Radverkehr übliche Nutzung Mietrad, Fußwege	M9: Tagesreisen Erfassung eintägiger Reisen in den letzten drei Monaten	Kernbefragungsprogramm Wegemerkmale – Start- und Ankunftszeit – Zweck – Verkehrsmittel – Begleitung – Lage des Ziels – Entfernung – Modul regelmäßige berufliche Wege
	M3: Infrastruktur und digitale Versorgung Internetnutzung, Online-Einkauf, Online-Aktivitäten am Stichtag		Etappen
	M4: Zufriedenheit mit ÖPNV-Angebot, Auto-, Rad- und Fußverkehr		M8: Etappen mit Dauer und Länge für einzelne Verkehrsmittel
	M7: Homeoffice Entfernung Arbeitsstätte, Verkehrsmittel Arbeitsweg, Homeoffice-Nutzung		
	M10: Teilhabe Mobilitätsarmut		
	M11: ÖPNV Kenntnis und Bewertung ÖPNV, Erreichbarkeit von Zielen mit ÖPNV		

Kennwerte und Fragebogeninhalte

Zentrale Ergebnisse

Die Angaben in den Regionaltabellenbänden stellen die Ergebnisse der in der jeweiligen Region geführten Interviews dar. Sie umfassen die Regionalstichprobe sowie die regionalen Fälle der Bundesstichprobe. Die Region wird auf jeder Tabellenseite oben angegeben. Das Gesamtergebnis über alle Regionen liegt in einem separat erstellten bundesweiten Tabellenband vor.

Vorbereitung der Hochrechnung

Einige Tabellen zeigen die Ergebnisse für sogenannte „imputierte“ Variablen. Dazu gehören auch ausgewählte wichtige Kennwerte. Bei Imputationen werden für Fälle mit fehlenden oder nicht vollständig ermittelbaren Angaben durch verschiedene statistische Verfahren die Ergebnisse auf Basis der Zusammenhänge bei den Befragten mit einer gültigen Angabe geschätzt. Ein solches Vorgehen vereinfacht vor allem die direkte Hochrechnung innerhalb der Datensätze, die die MiD 2023 ihren Anwendern anbietet. Eine genaue Beschreibung dieses Verfahrens wird das Nutzerhandbuch enthalten.

Umgang mit Rundungen

In den Tabellen werden grundsätzlich alle Ergebnisse ohne Nachkommastelle ausgewiesen. Dadurch kann es rundungsbedingt zu Abweichungen von 100 Prozent kommen. Rundungsbedingt kann es ebenfalls zwischen den Daten im Tabellenband und im Rahmen von Ergebnisberichten präsentierten Daten zu kleineren Abweichungen kommen. Diese sind auf die Nutzung verschiedener Statistik-Programme für die Tabellierung und gesonderte Analyse der Daten zurückzuführen.

Liste der regionalen Beteiligten

Bundesländer

- Baden-Württemberg
- Brandenburg
- Freie und Hansestadt Hamburg
- Freistaat Bayern
- Freistaat Thüringen
- Hessen
- Mecklenburg-Vorpommern
- Niedersachsen
- Nordrhein-Westfalen
- Rheinland-Pfalz
- Saarland

Verkehrsverbünde, Verkehrsunternehmen und Zweckverbände

- Hamburger Verkehrsverbund GmbH (HVV)
- Hessen Mobil
- ivm GmbH (Integriertes Verkehrs- und Mobilitätsmanagement Region Frankfurt RheinMain)
- Kasseler Verkehrs-Gesellschaft AG
- Münchner Verkehrsgesellschaft mbH (MVG)
- Münchner Verkehrs- und Tarifverbund GmbH (MVV)
- Nahverkehrsverbund Paderborn/Höxter (nph)
- Nordhessischer VerkehrsVerbund (NVV)
- Rhein-Main-Verkehrsverbund GmbH (RMV)
- traffiQ Lokale Nahverkehrsgesellschaft Frankfurt am Main mbH
- Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen GmbH (VBN)
- Verkehrsverbund Ostwestfalen-Lippe (VVOWL)
- Verkehrsverbund Rhein-Neckar (VRN)
- Verkehrsverbund Rhein-Ruhr-AÖR (VRR)
- Verkehrsverbund Rhein-Sieg GmbH (VRS)
- Zweckverband Mobilität Münsterland (ZVM)
- Zweckverband Mobilität Ruhr-Lippe (ZRL)
- Zweckverband Nahverkehr Rheinland GmbH (NVR)/go.Rheinland
- Zweckverband Nahverkehr Westfalen-Lippe (NWL)
- Zweckverband Personennahverkehr Westfalen-Süd (ZWS)

Überregionale Verbände und Großräume

- Region Stuttgart
- Regionalverband FrankfurtRheinMain
- Regionalverband Großraum Braunschweig
- Regionalverband Neckar-Alb
- Regionalverband Ruhr

Landkreise

- Hohenlohekreis
- Landkreis Cuxhaven
- Landkreis Fürth
- Landkreis Trier-Saarburg
- Ostalbkreis
- Region Hannover
- Rhein-Erft-Kreis
- Rhein-Neckar-Kreis
- Rhein-Sieg-Kreis
- Rheinisch-Bergischer-Kreis
- StädteRegion Aachen

Städte und Gemeinden

- Stadt Aachen
- Stadt Bonn
- Stadt Brühl
- Stadt Darmstadt
- Stadt Freiburg
- Stadt Fürstenfeldbruck
- Stadt Fürth
- Stadt Fulda
- Stadt Gütersloh
- Stadt Ingolstadt
- Stadt Koblenz
- Stadt Leverkusen
- Stadt Lindau
- Stadt Ludwigsburg
- Stadt Offenbach
- Stadt Stein
- Stadt Stuttgart
- Stadt Wuppertal
(in Kooperation mit WSW mobil GmbH)

Wir danken allen regionalen Beteiligten, dem Projektteam im BMDV und vor allem mehr als 400.000 Bürgerinnen und Bürgern für die kooperative Mitwirkung an der MiD 2023.

Inhaltsverzeichnis

Die folgende Übersicht listet getrennt nach den vier Auswertungsebenen alle Tabellentitel auf. Jeder Tabellentitel entspricht dabei einer Frage aus der Erhebung oder einer analytischen Variable.

Haushalte

Tabelle H1	Haushaltsgröße
Tabelle H2	Haushaltstyp
Tabelle H3.1	Personen mit mehreren Wohnsitzen im Haushalt
Tabelle H3.2	Anzahl Personen mit mehreren Wohnsitzen im Haushalt
Tabelle H4	Art der Wohnung bzw. des Hauses (Miete oder Eigentum)
Tabelle H5	Ökonomischer Status des Haushalts
Tabelle H6	Anzahl Pkw-Führerscheinbesitzer/innen im Haushalt
Tabelle H7	Carsharing-Mitgliedschaft im Haushalt
Tabelle H8	Anzahl Autos im Haushalt
Tabelle H10.1	Summe Jahresfahrleistung aller Autos im Haushalt I (inklusive Haushalte ohne Auto)
Tabelle H10.2	Summe Jahresfahrleistung aller Autos im Haushalt II (nur Haushalte mit Auto)
Tabelle H10.3	Notwendigkeit für PKW-Besitz
Tabelle H10.4	Gründe für Pkw-Nicht-Besitz (Mehrfachnennung)
Tabelle H10.5	Lademöglichkeit für Auto zu Hause
Tabelle H11	Anzahl Motorräder, Mopeds und Mofas im Haushalt
Tabelle H12.1	Anzahl Elektrofahrräder und Pedelecs im Haushalt
Tabelle H12.2	Anzahl Fahrräder im Haushalt
Tabelle H12.3	Anzahl Elektrofahrräder, Pedelecs und Fahrräder im Haushalt
Tabelle H13	Mobilitätsausstattung des Haushalts

Personen

Tabelle P1	Alter (1/2)
Tabelle P1	Alter (2/2)
Tabelle P2	Geschlecht
Tabelle P3	Migrationshintergrund
Tabelle P4.1	Gesundheitliche Einschränkung in der Mobilität
Tabelle P4.2	Hilfsmittel
Tabelle P4.3	Unterstützung
Tabelle P4.4	Gesundheitliche Einschränkung mit Auswirkung auf die Mobilität (gruppiert)
Tabelle P6.1	Person mit Nebenwohnsitz
Tabelle P6.2	Aufenthaltshäufigkeit Nebenwohnsitz
Tabelle P6.3	Gründe Nebenwohnsitz
Tabelle P6.4	Entfernung Nebenwohnsitz
Tabelle P7.1	Schulabschluss
Tabelle P7.2	Berufs- oder Hochschulabschluss
Tabelle P8.1	Haupttätigkeit
Tabelle P9	Umfang Erwerbstätigkeit
Tabelle P10.1	Anzahl Beschäftigungsverhältnisse
Tabelle P10.2	Weitere Beschäftigungsverhältnisse
Tabelle P11	Anzahl Arbeitstage
Tabelle P12.1	Übliche Verkehrsmittelnutzung für Arbeitsweg
Tabelle P12.2	Varianz Verkehrsmittel auf Arbeitsweg
Tabelle P13	Entfernung Arbeitsstätte
Tabelle P14.1	Allgemeine Nutzung Homeoffice

Tabelle P14.2	Übliche Nutzung Homeoffice
Tabelle P15	Allgemeiner Führerscheinbesitz (für verschiedene Verkehrsmittel)
Tabelle P16	Führerscheinbesitz Motorrad, Moped, Mofa und Motorroller
Tabelle P17.1	Führerscheinbesitz Auto
Tabelle P17.2	Alter bei Pkw-Führerscheinwerb
Tabelle P18.1	Carsharing-Mitgliedschaft
Tabelle P18.2	Carsharing-Mitgliedschaft (zusammengefasst)
Tabelle P19.1	Verfügbarkeit Auto (einschließlich Carsharing)
Tabelle P19.2	Verfügbarkeit Auto (einschließlich Carsharing) bei Führerschein
Tabelle P21	Besitz Elektrofahrrad/Pedelec
Tabelle P22	Besitz Fahrrad
Tabelle P23	Besitz Fahrrad, Elektrofahrrad/Pedelec
Tabelle P24.1	Üblicherweise genutzte ÖPNV-Fahrkartenart I
Tabelle P24.2	Üblicherweise genutzte ÖPNV-Fahrkartenart II
Tabelle P25.1	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Auto
Tabelle P25.2	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Carsharing-Fahrzeug
Tabelle P25.3	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Carsharing-Fahrzeug (Carsharing-Mitglieder)
Tabelle P25.4	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Busse und Bahnen in der Region
Tabelle P25.5	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Bahn ab 100 km Entfernung
Tabelle P25.6	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Fernbusse ab 100 km Entfernung
Tabelle P25.7	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Flugzeug
Tabelle P25.8	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Fahrrad
Tabelle P25.9	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Miet- und Leihfahrräder
Tabelle P25.10	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Lastenfahrrad
Tabelle P25.11	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Scooter

Tabelle P25.12	Allgemeine Häufigkeit ausschließlich zu Fuß zurückgelegter Wege
Tabelle P25.13	Übliche Verkehrsmittelnutzung im Wochenverlauf
Tabelle P25.14	Verkehrsmittelnutzergruppen
Tabelle P25.15	Mobilitätssegmente
Tabelle P26.1	Bewertung allgemeine Verkehrssituation für Fußgänger am Wohnort
Tabelle P26.2	Bewertung allgemeine Verkehrssituation für das Fahrrad am Wohnort
Tabelle P26.3	Bewertung allgemeine Verkehrssituation für das Auto am Wohnort
Tabelle P26.4	Bewertung allgemeine Verkehrssituation für den ÖPNV am Wohnort
Tabelle P27.1	Einstellung zu Mobilität im Alltag: Ich fahre im Alltag gerne mit Bus und Bahn
Tabelle P27.2	Person Vertrautheit ÖPNV
Tabelle P27.3	Person Erwägung ÖPNV
Tabelle P27.4	Person Hindernisse ÖPNV
Tabelle P28.1	Person ÖPNV-Erreichbarkeit Arbeit
Tabelle P28.2	Person ÖPNV-Erreichbarkeit Einkauf
Tabelle P28.3	Person ÖPNV-Erreichbarkeit Verwandte, Bekannte, Freunde in Region
Tabelle P28.4	Person ÖPNV-Erreichbarkeit Freizeitziele
Tabelle P29.1	Aktivitätenprofil: Freizeitaktivität
Tabelle P29.2	Aktivitätenprofil: Einkaufen und Erledigungen
Tabelle P29.3	Aktivitätenprofil: private Besuche, Treffen mit Freunden oder Bekannten
Tabelle P30	Mobilitätsverzicht
Tabelle P31.1	Online-Aktivität allgemein
Tabelle P31.2	Häufigkeit Online-Shopping
Tabelle P32.1	Reisen mit auswärtiger Übernachtung in den letzten drei Monaten
Tabelle P32.2	Anzahl Reisen mit auswärtiger Übernachtung in den letzten drei Monaten I

Tabelle P32.3	Anzahl Reisen mit auswärtiger Übernachtung in den letzten drei Monaten II
Tabelle P33.1	Anzahl Tagesreisen ohne auswärtige Übernachtung in den letzten vier Wochen I
Tabelle P33.2	Anzahl Tagesreisen ohne auswärtige Übernachtung in den letzten vier Wochen II
Tabelle P34.1	Stichtag im gewohnten Umfeld
Tabelle P34.2	Reise am Stichtag
Tabelle P34.3	Berufliche Arbeit am Stichtag
Tabelle P35	Arbeitsort am Stichtag
Tabelle P36.1	Mobilität am Stichtag in Deutschland
Tabelle P36.2	Mobilität am Stichtag (differenziert)
Tabelle P37	Gründe für Nicht-Mobilität am Stichtag
Tabelle P38	Regelmäßige berufliche Wege am Stichtag
Tabelle P38.1	Hauptzweck der regelmäßigen beruflichen Wege am Stichtag
Tabelle P38.2	Gesamtstrecke der regelmäßigen beruflichen Wege am Stichtag
Tabelle P38.3	Anzahl regelmäßiger beruflicher Wege am Stichtag
Tabelle P38.4	Überwiegend genutztes Verkehrsmittel auf regelmäßigen beruflichen Wegen am Stichtag (1/2)
Tabelle P38.4	Überwiegend genutztes Verkehrsmittel auf regelmäßigen beruflichen Wegen am Stichtag (2/2)
Tabelle P39.1	Anzahl Wege am Stichtag (alle Personen)
Tabelle P39.2	Anzahl Wege am Stichtag (mobile Personen)
Tabelle P40.1	Gesamtsumme am Stichtag zurückgelegter Kilometer (alle Personen)
Tabelle P40.2	Gesamtsumme am Stichtag zurückgelegter Kilometer (mobile Personen)
Tabelle P41.1	Unterwegszeit am Stichtag (alle Personen)
Tabelle P41.2	Unterwegszeit am Stichtag (mobile Personen)
Tabelle P42.1	Stichtag Lieferungen
Tabelle P42.2	Stichtag Online Aktivität

Wege

Tabelle W1	Hauptwegezweck (analog MiD 2008)
Tabelle W2	Hauptwegezweck (unter Berücksichtigung der Wegekette)
Tabelle W3	Wegezweck Einkauf differenziert
Tabelle W4	Wegezweck private Erledigung differenziert (1/2)
Tabelle W4	Wegezweck private Erledigung differenziert (2/2)
Tabelle W5	Wegezweck Freizeit differenziert (1/2)
Tabelle W5	Wegezweck Freizeit differenziert (2/2)
Tabelle W6	Übersicht Detailwegezwecke (1/3)
Tabelle W6	Übersicht Detailwegezwecke (2/3)
Tabelle W6	Übersicht Detailwegezwecke (3/3)
Tabelle W7	Startzeit
Tabelle W8	Ankunftszeit
Tabelle W9	Wegedauer
Tabelle W10.1	Genutzte/s Verkehrsmittel I (1/2)
Tabelle W10.1	Genutzte/s Verkehrsmittel I (2/2)
Tabelle W10.2	Genutzte/s Verkehrsmittel II
Tabelle W10.3	Genutzte Verkehrsmittel und -kombinationen
Tabelle W10.4	Hauptverkehrsmittel
Tabelle W10.5	Hauptverkehrsmittel (zusammengefasst)
Tabelle W11.1	Anzahl Personen (Summe aus Wegbegleiter und berichtender Person)
Tabelle W11.2	Charakterisierung Wegbegleiter (aus dem Haushalt)
Tabelle W13	Wegelänge

Autos

Tabelle A1	Fahrzeugsegment nach KBA
Tabelle A2	Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente
Tabelle A3	Antriebsart
Tabelle A4.1	Baujahr
Tabelle A4.2	Erwerbsjahr
Tabelle A5	Jahresfahrleistung
Tabelle A6	Art der Zulassung
Tabelle A7.1	Motorleistung in PS
Tabelle A7.2	Motorleistung in kw
Tabelle A8	Üblicher Pkw-Stellplatz (zu Hause)
Tabelle A9	Ladeplatz

Tabelle H1 Haushaltsgröße

Basis: Alle Haushalte

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Haushaltsgröße					Mittel
			1 Person	2 Personen	3 Personen	4 Personen	5 Personen und mehr	
Gesamt	3.860	7.073	43	32	12	9	5	2,0
Kreistyp								
kreisfreie Großstadt	112	696	47	30	12	8	4	1,9
städtischer Kreis	3.074	5.109	42	33	12	9	5	2,0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	674	1.268	44	31	12	9	5	2,0
Raumtyp								
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	112	696	47	30	12	8	4	1,9
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.065	2.292	43	32	13	8	4	2,0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	232	311	46	35	8	6	6	1,9
ländliche Region - zentrale Stadt	444	1.148	46	30	11	8	4	2,0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	1.333	1.874	42	32	12	10	5	2,1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	675	752	39	34	13	9	5	2,1
Haushaltsgröße								
1 Person	1.641	1.605	100	0	0	0	0	1,0
2 Personen	1.247	3.514	0	100	0	0	0	2,0
3 Personen	464	969	0	0	100	0	0	3,0
4 Personen	332	756	0	0	0	100	0	4,0
5 Personen und mehr	176	229	0	0	0	0	100	5,4
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	142	129	100	0	0	0	0	1,0
Alleinlebende mittleren Alters	598	555	100	0	0	0	0	1,0
ältere Alleinlebende	881	904	100	0	0	0	0	1,0
junge Zweipersonenhaushalte	129	264	0	100	0	0	0	2,0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	424	1.180	0	100	0	0	0	2,0
ältere Zweipersonenhaushalte	652	2.015	0	100	0	0	0	2,0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	241	688	0	0	80	17	3	3,2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	366	560	0	0	37	39	24	4,0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	261	459	0	0	30	44	25	4,0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	78	226	0	0	57	29	14	3,6
Alleinerziehende	66	72	0	63	21	13	4	2,6
Ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	370	403	75	14	2	2	7	1,6
niedrig	456	786	50	38	5	3	4	1,8
mittel	1.277	2.120	52	30	5	9	4	1,8
hoch	1.370	2.782	30	35	20	11	4	2,2
sehr hoch	386	982	12	40	26	15	7	2,7
Anzahl Autos im Haushalt								
kein Auto	471	468	81	10	2	1	5	1,4
1 Auto	2.024	3.170	59	29	5	4	2	1,6
2 Autos	1.145	2.748	4	49	23	18	6	2,7
3 Autos und mehr	219	686	3	22	38	21	17	3,3
Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft								
ja	107	200	41	33	13	4	9	2,1
nein	3.724	6.833	42	32	12	9	4	2,0
Fahrräder im Haushalt								
ja	2.659	5.399	33	35	15	11	6	2,2
nein	1.200	1.673	63	27	5	3	1	1,5

H_GR

Analytische Variable aus Anzahl angegebener Personen

Tabelle H2 Haushaltstyp

Basis: Alle Haushalte (alle Haushalte mit entsprechender Zuordnung)

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (unge-wichtet)	Haushaltstyp										
			junge Allein-lebende	Allein-lebende mittleren Alters	ältere Allein-lebende	junge Zwei-personen-haushalte	Zwei-personen-haushalte mittleren Alters	ältere Zwei-personen-haushalte	Haushalte mit mind. 3 Erwach-senen	Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	Allein-erziehende
Gesamt	3.838	7.052	4	16	23	3	11	17	6	10	7	2	2
Kreistyp													
kreisfreie Großstadt	112	695	5	16	26	3	10	17	5	9	6	3	1
städtischer Kreis	3.061	5.095	3	16	23	3	11	17	6	9	7	2	2
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	665	1.262	5	15	22	3	9	17	6	10	7	2	1
Raumtyp													
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	112	695	5	16	26	3	10	17	5	9	6	3	1
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.061	2.287	4	17	22	3	12	16	6	10	6	2	2
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	232	311	1	17	28	3	13	18	5	7	6	1	1
ländliche Region - zentrale Stadt	441	1.144	6	19	21	4	9	16	5	11	5	2	2
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	1.321	1.864	4	14	24	4	11	17	7	10	7	2	2
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	672	751	2	14	23	3	11	19	7	8	8	2	2
Haushaltsgröße													
1 Person	1.621	1.588	9	37	54	0	0	0	0	0	0	0	0
2 Personen	1.246	3.511	0	0	0	10	34	52	0	0	0	0	3
3 Personen	464	968	0	0	0	0	0	0	41	29	17	10	3
4 Personen	332	756	0	0	0	0	0	0	12	43	35	7	3
5 Personen und mehr	176	229	0	0	0	0	0	0	4	50	38	6	1
Haushaltstyp													
junge Alleinlebende	142	129	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Alleinlebende mittleren Alters	598	555	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ältere Alleinlebende	881	904	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0
junge Zweipersonenhaushalte	129	264	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	424	1.180	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0
ältere Zweipersonenhaushalte	652	2.015	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	241	688	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	366	560	0	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	261	459	0	0	0	0	0	0	0	0	100	0	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	78	226	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	0
Alleinerziehende	66	72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100
Ökonomischer Status des Haushalts													
sehr niedrig	365	397	8	19	48	3	3	7	2	4	3	0	2
niedrig	455	783	4	13	33	2	5	29	4	5	2	1	3
mittel	1.276	2.118	5	19	29	1	6	21	4	7	4	1	2
hoch	1.356	2.773	2	16	12	5	17	13	10	12	9	3	1
sehr hoch	386	981	1	5	6	4	22	12	10	17	18	3	2
Anzahl Autos im Haushalt													
kein Auto	456	456	9	17	54	2	3	3	1	5	1	1	3
1 Auto	2.019	3.162	5	25	30	2	6	20	2	5	2	1	2
2 Autos	1.144	2.747	0	2	2	7	23	18	8	19	16	4	0
3 Autos und mehr	219	686	2	0	1	2	12	8	46	9	12	7	0
Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft													
ja	107	199	4	7	30	2	4	26	2	21	3	0	1
nein	3.704	6.814	4	16	22	3	11	17	6	9	7	2	2
Fahrräder im Haushalt													
ja	2.651	5.390	4	15	14	4	12	17	7	12	9	3	2
nein	1.186	1.661	4	16	42	2	8	17	4	4	1	1	1

hhyp

Analytische Variable aus Alter und Anzahl der Haushaltsmitglieder

Tabelle H3.1 Personen mit mehreren Wohnsitzen im Haushalt

Basis: Alle Haushalte (alle Haushalte mit entsprechender Zuordnung)

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Haushalt mit Personen mit mehreren Wohnsitzen	
			ja	nein
Gesamt	3.354	5.964	9	91
Kreistyp				
kreisfreie Großstadt	97	583	7	93
städtischer Kreis	2.672	4.326	9	91
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	585	1.055	9	91
Raumtyp				
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	97	583	7	93
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	919	1.945	8	92
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	210	272	9	91
ländliche Region - zentrale Stadt	385	958	9	91
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	1.166	1.588	10	90
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	578	618	10	90
Haushaltsgröße				
1 Person	1.629	1.593	7	93
2 Personen	1.062	3.019	9	91
3 Personen	332	701	14	86
4 Personen	217	505	13	87
5 Personen und mehr	115	146	18	82
Haushaltstyp				
junge Alleinlebende	142	129	11	89
Alleinlebende mittleren Alters	593	552	6	94
ältere Alleinlebende	874	895	7	93
junge Zweipersonenhaushalte	100	195	12	88
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	353	988	7	93
ältere Zweipersonenhaushalte	572	1.790	8	92
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	170	501	22	78
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	241	371	10	90
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	182	314	9	91
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	57	152	17	83
Alleinerziehende	52	60	36	64
Ökonomischer Status des Haushalts				
sehr niedrig	335	359	7	93
niedrig	424	709	9	91
mittel	1.136	1.839	9	91
hoch	1.135	2.257	9	91
sehr hoch	323	800	13	87
Anzahl Autos im Haushalt				
kein Auto	435	431	11	89
1 Auto	1.873	2.841	7	93
2 Autos	876	2.169	10	90
3 Autos und mehr	169	522	21	79
Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft				
ja	92	169	11	89
nein	3.236	5.758	9	91
Fahrräder im Haushalt				
ja	2.252	4.479	10	90
nein	1.101	1.484	7	93

nebenwz

Analytische Variable aus Angaben zu den einzelnen Haushaltsmitgliedern

Tabelle H3.2 Anzahl Personen mit mehreren Wohnsitzen im Haushalt

Basis: Alle Haushalte (alle Haushalte mit entsprechender Zuordnung)

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Anzahl Personen mit mehreren Wohnsitzen im Haushalt			Mittel
			keine Person	1 Person	2 Personen und mehr	
Gesamt	3.322	5.882	92	6	2	0,1
Kreistyp						
kreisfreie Großstadt	96	577	94	4	2	0,1
städtischer Kreis	2.644	4.262	92	6	2	0,1
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	581	1.043	92	7	2	0,1
Raumtyp						
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	96	577	94	4	2	0,1
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	908	1.921	93	6	2	0,1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	209	268	92	7	1	0,1
ländliche Region - zentrale Stadt	382	947	91	7	2	0,1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	1.156	1.563	91	7	2	0,1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	570	606	91	7	2	0,1
Haushaltsgröße						
1 Person	1.629	1.593	93	7	0	0,1
2 Personen	1.049	2.984	92	4	4	0,1
3 Personen	326	685	88	10	3	0,2
4 Personen	210	485	90	7	4	0,2
5 Personen und mehr	108	135	87	8	5	0,2
Haushaltstyp						
junge Alleinlebende	142	129	89	11	0	0,1
Alleinlebende mittleren Alters	593	552	94	6	0	0,1
ältere Alleinlebende	874	895	93	7	0	0,1
junge Zweipersonenhaushalte	96	188	90	6	4	0,1
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	347	976	94	4	2	0,1
ältere Zweipersonenhaushalte	568	1.774	93	2	5	0,1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	164	483	81	15	4	0,2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	234	364	92	5	3	0,1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	177	303	93	5	2	0,1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	55	143	86	10	4	0,2
Alleinerziehende	51	58	65	27	8	0,4
Ökonomischer Status des Haushalts						
sehr niedrig	331	351	94	5	1	0,1
niedrig	422	702	92	7	1	0,1
mittel	1.127	1.820	92	6	2	0,1
hoch	1.125	2.230	92	6	2	0,1
sehr hoch	316	779	89	8	3	0,1
Anzahl Autos im Haushalt						
kein Auto	434	429	89	10	1	0,1
1 Auto	1.861	2.814	93	6	1	0,1
2 Autos	862	2.133	92	6	3	0,1
3 Autos und mehr	163	505	81	14	5	0,2
Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft						
ja	91	164	90	6	4	0,1
nein	3.204	5.681	92	6	2	0,1
Fahrräder im Haushalt						
ja	2.226	4.411	91	7	2	0,1
nein	1.095	1.470	94	5	1	0,1

anzneben

Analytische Variable aus Angaben zu den einzelnen Haushaltsmitgliedern

Tabelle H4 Art der Wohnung bzw. des Hauses (Miete oder Eigentum)

Basis: Alle Haushalte

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Art der Wohnung bzw. des Hauses (Miete oder Eigentum)			
			Miete	Eigentum	anderes	keine Angabe
Gesamt	3.839	7.057	47	49	4	0
Kreistyp						
kreisfreie Großstadt	112	695	57	40	2	0
städtischer Kreis	3.062	5.099	47	48	4	0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	665	1.263	41	53	6	1
Raumtyp						
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	112	695	57	40	2	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.062	2.288	49	46	4	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	232	311	52	43	4	0
ländliche Region - zentrale Stadt	441	1.145	60	38	1	1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	1.322	1.867	42	53	4	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	672	751	38	56	6	0
Haushaltsgröße						
1 Person	1.621	1.589	60	34	5	0
2 Personen	1.247	3.514	37	59	3	0
3 Personen	464	969	33	64	3	0
4 Personen	332	756	34	64	2	0
5 Personen und mehr	176	229	43	50	8	0
Haushaltstyp						
junge Alleinlebende	142	129	86	6	7	1
Alleinlebende mittleren Alters	598	555	71	26	3	0
ältere Alleinlebende	881	904	49	44	7	1
junge Zweipersonenhaushalte	129	264	78	19	3	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	424	1.180	41	57	1	0
ältere Zweipersonenhaushalte	652	2.015	25	70	5	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	241	688	23	70	7	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	366	560	46	51	3	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	261	459	32	66	1	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	78	226	25	70	4	0
Alleinerziehende	66	72	69	31	0	0
Ökonomischer Status des Haushalts						
sehr niedrig	366	399	71	20	9	1
niedrig	456	785	54	41	5	1
mittel	1.276	2.119	51	43	5	0
hoch	1.356	2.773	39	59	2	0
sehr hoch	386	981	27	71	2	0
Anzahl Autos im Haushalt						
kein Auto	456	458	72	19	8	0
1 Auto	2.019	3.165	52	43	4	0
2 Autos	1.144	2.747	32	65	2	0
3 Autos und mehr	219	686	16	78	6	0
Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft						
ja	107	200	51	46	3	0
nein	3.705	6.818	46	49	4	0
Fahrräder im Haushalt						
ja	2.652	5.391	43	53	3	0
nein	1.187	1.665	55	39	6	1

H_ MIETE

Wohnt Ihr Haushalt zur Miete oder in Wohneigentum?

Tabelle H5 Ökonomischer Status des Haushalts

Basis: Alle Haushalte, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Ökonomischer Status des Haushalts				
			sehr niedrig	niedrig	mittel	hoch	sehr hoch
Gesamt	3.860	7.073	10	12	33	35	10
Kreistyp							
kreisfreie Großstadt	112	696	12	11	37	30	10
städtischer Kreis	3.074	5.109	10	12	32	36	10
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	674	1.268	9	11	36	36	9
Raumtyp							
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	112	696	12	11	37	30	10
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.065	2.292	11	10	34	35	10
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	232	311	10	15	37	29	9
ländliche Region - zentrale Stadt	444	1.148	8	13	36	31	12
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	1.333	1.874	10	12	31	38	8
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	675	752	8	12	31	36	12
Haushaltsgröße							
1 Person	1.641	1.605	17	14	41	25	3
2 Personen	1.247	3.514	4	14	31	39	12
3 Personen	464	969	2	5	14	58	22
4 Personen	332	756	2	4	34	44	17
5 Personen und mehr	176	229	14	11	27	32	16
Haushaltstyp							
junge Alleinlebende	142	129	20	13	45	19	3
Alleinlebende mittleren Alters	598	555	11	10	40	36	3
ältere Alleinlebende	881	904	20	17	42	18	3
junge Zweipersonenhaushalte	129	264	9	9	15	55	12
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	424	1.180	2	6	18	53	20
ältere Zweipersonenhaushalte	652	2.015	4	20	41	28	7
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	241	688	3	7	19	55	15
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	366	560	4	6	26	46	18
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	261	459	4	3	21	46	26
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	78	226	2	6	23	52	17
Alleinerziehende	66	72	11	18	45	15	10
Ökonomischer Status des Haushalts							
sehr niedrig	370	403	100	0	0	0	0
niedrig	456	786	0	100	0	0	0
mittel	1.277	2.120	0	0	100	0	0
hoch	1.370	2.782	0	0	0	100	0
sehr hoch	386	982	0	0	0	0	100
Anzahl Autos im Haushalt							
kein Auto	471	468	39	16	28	16	1
1 Auto	2.024	3.170	9	16	43	28	4
2 Autos	1.145	2.748	1	4	21	53	21
3 Autos und mehr	219	686	0	3	18	52	27
Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft							
ja	107	200	12	9	41	29	8
nein	3.724	6.833	9	12	33	36	10
Fahrräder im Haushalt							
ja	2.659	5.399	7	10	31	40	13
nein	1.200	1.673	16	17	39	26	4

oek_status

Analytische Variable aus Haushaltseinkommen und Haushaltsgröße

Tabelle H6 Anzahl Pkw-Führerscheinbesitzer/innen im Haushalt

Basis: Alle Haushalte

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Anzahl Pkw-Führerscheinbesitzer/innen im Haushalt							Mittel
			keine Person	1 Person	2 Personen	3 Personen	4 Personen	5 Personen und mehr	unplausibel/ keine Angabe	
Gesamt	3.860	7.073	6	44	44	5	1	0	0	1,5
Kreistyp										
kreisfreie Großstadt	112	696	7	46	42	4	1	0	0	1,5
städtischer Kreis	3.074	5.109	5	44	44	5	1	0	0	1,5
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	674	1.268	7	42	43	6	1	0	0	1,5
Raumtyp										
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	112	696	7	46	42	4	1	0	0	1,5
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.065	2.292	7	44	43	5	1	0	0	1,5
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	232	311	9	47	40	4	0	0	0	1,4
ländliche Region - zentrale Stadt	444	1.148	4	50	41	4	1	0	0	1,5
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	1.333	1.874	5	43	44	6	1	0	0	1,5
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	675	752	4	40	47	7	1	0	0	1,6
Haushaltsgröße										
1 Person	1.641	1.605	10	90	0	0	0	0	0	0,9
2 Personen	1.247	3.514	2	12	87	0	0	0	0	1,8
3 Personen	464	969	1	7	58	33	0	0	0	2,2
4 Personen	332	756	1	6	77	8	8	0	0	2,2
5 Personen und mehr	176	229	13	13	47	16	6	5	0	2,0
Haushaltstyp										
junge Alleinlebende	142	129	15	85	0	0	0	0	0	0,8
Alleinlebende mittleren Alters	598	555	6	94	0	0	0	0	0	0,9
ältere Alleinlebende	881	904	12	88	0	0	0	0	0	0,9
junge Zweipersonenhaushalte	129	264	4	15	81	0	0	0	0	1,8
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	424	1.180	1	8	91	0	0	0	0	1,9
ältere Zweipersonenhaushalte	652	2.015	0	9	90	0	0	0	0	1,9
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	241	688	1	4	16	65	11	2	0	2,9
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	366	560	6	8	84	2	0	0	0	1,8
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	261	459	3	4	83	9	2	0	0	2,0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	78	226	3	4	57	27	6	3	0	2,4
Alleinerziehende	66	72	10	89	0	0	0	0	1	0,9
Ökonomischer Status des Haushalts										
sehr niedrig	370	403	25	63	11	1	0	0	0	0,9
niedrig	456	786	8	54	35	2	0	0	0	1,3
mittel	1.277	2.120	4	57	35	2	1	0	0	1,4
hoch	1.370	2.782	3	31	56	9	1	0	0	1,8
sehr hoch	386	982	0	15	72	11	2	1	0	2,0
Anzahl Autos im Haushalt										
kein Auto	471	468	45	51	3	0	0	0	0	0,6
1 Auto	2.024	3.170	0	69	30	1	0	0	0	1,3
2 Autos	1.145	2.748	0	5	86	8	0	0	0	2,0
3 Autos und mehr	219	686	0	3	36	44	14	3	0	2,8
Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft										
ja	107	200	6	43	48	2	0	0	0	1,5
nein	3.724	6.833	6	44	44	6	1	0	0	1,5
Fahrräder im Haushalt										
ja	2.659	5.399	3	37	51	7	1	0	0	1,7
nein	1.200	1.673	11	59	27	3	0	0	0	1,2

HP_ ANZFS

Wie viele Personen im Haushalt besitzen einen Pkw-Führerschein?

Tabelle H7 Carsharing-Mitgliedschaft im Haushalt I

Basis: Alle Haushalte

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Carsharing-Mitgliedschaft im Haushalt		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	3.860	7.073	3	96	1
Kreistyp					
kreisfreie Großstadt	112	696	5	94	2
städtischer Kreis	3.074	5.109	2	97	1
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	674	1.268	4	96	0
Raumtyp					
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	112	696	5	94	2
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.065	2.292	3	96	1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	232	311	3	96	1
ländliche Region - zentrale Stadt	444	1.148	3	97	1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	1.333	1.874	3	96	1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	675	752	2	98	0
Haushaltsgröße					
1 Person	1.641	1.605	3	96	1
2 Personen	1.247	3.514	3	97	0
3 Personen	464	969	3	97	0
4 Personen	332	756	1	98	0
5 Personen und mehr	176	229	5	95	0
Haushaltstyp					
junge Alleinlebende	142	129	3	97	0
Alleinlebende mittleren Alters	598	555	1	98	1
ältere Alleinlebende	881	904	4	94	2
junge Zweipersonenhaushalte	129	264	2	98	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	424	1.180	1	99	0
ältere Zweipersonenhaushalte	652	2.015	4	95	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	241	688	1	99	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	366	560	6	94	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	261	459	1	99	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	78	226	0	99	1
Alleinerziehende	66	72	1	99	0
Ökonomischer Status des Haushalts					
sehr niedrig	370	403	4	94	3
niedrig	456	786	2	97	1
mittel	1.277	2.120	3	96	1
hoch	1.370	2.782	2	98	0
sehr hoch	386	982	2	98	0
Anzahl Autos im Haushalt					
kein Auto	471	468	5	93	2
1 Auto	2.024	3.170	3	96	1
2 Autos	1.145	2.748	2	98	0
3 Autos und mehr	219	686	1	99	0
Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft					
ja	107	200	100	0	0
nein	3.724	6.833	0	100	0
Fahrräder im Haushalt					
ja	2.659	5.399	3	97	0
nein	1.200	1.673	3	96	2

H_CS

Ist jemand in Ihrem Haushalt Mitglied bei einem Carsharing-Anbieter?

Tabelle H8 Anzahl Autos im Haushalt

Basis: Alle Haushalte

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Anzahl Autos im Haushalt					Mittel
			kein Auto	1 Auto	2 Autos	3 Autos und mehr	keine Angabe	
Gesamt	3.860	7.073	12	52	30	6	0	1,3
Kreistyp								
kreisfreie Großstadt	112	696	18	54	24	4	0	1,2
städtischer Kreis	3.074	5.109	12	52	30	6	0	1,3
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	674	1.268	13	52	28	7	0	1,3
Raumtyp								
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	112	696	18	54	24	4	0	1,2
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.065	2.292	13	54	27	5	0	1,3
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	232	311	17	52	27	4	0	1,2
ländliche Region - zentrale Stadt	444	1.148	12	58	27	3	0	1,2
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	1.333	1.874	12	51	32	6	0	1,3
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	675	752	9	50	33	8	0	1,4
Haushaltsgröße								
1 Person	1.641	1.605	23	73	3	0	0	0,8
2 Personen	1.247	3.514	4	48	45	4	0	1,5
3 Personen	464	969	3	23	57	18	0	1,9
4 Personen	332	756	2	22	62	14	0	1,9
5 Personen und mehr	176	229	14	26	39	21	0	1,7
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	142	129	30	67	1	2	0	0,8
Alleinlebende mittleren Alters	598	555	13	83	4	0	0	0,9
ältere Alleinlebende	881	904	28	69	3	0	0	0,8
junge Zweipersonenhaushalte	129	264	7	28	63	3	0	1,6
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	424	1.180	4	28	62	6	0	1,7
ältere Zweipersonenhaushalte	652	2.015	2	63	32	3	0	1,4
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	241	688	2	17	39	42	0	2,3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	366	560	6	30	58	5	0	1,6
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	261	459	2	18	70	10	0	1,9
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	78	226	3	15	60	21	0	2,0
Alleinerziehende	66	72	22	69	8	1	0	0,9
Ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	370	403	50	47	3	0	0	0,5
niedrig	456	786	17	72	10	2	0	1,0
mittel	1.277	2.120	10	68	19	3	0	1,2
hoch	1.370	2.782	5	42	44	8	0	1,6
sehr hoch	386	982	1	21	62	15	0	2,0
Anzahl Autos im Haushalt								
kein Auto	471	468	100	0	0	0	0	0,0
1 Auto	2.024	3.170	0	100	0	0	0	1,0
2 Autos	1.145	2.748	0	0	100	0	0	2,0
3 Autos und mehr	219	686	0	0	0	100	0	3,3
Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft								
ja	107	200	22	59	17	2	0	1,0
nein	3.724	6.833	12	52	30	6	0	1,3
Fahrräder im Haushalt								
ja	2.659	5.399	7	49	36	7	0	1,5
nein	1.200	1.673	23	60	16	2	0	1,0

H_ ANZAUTO

Wie viele der folgenden Fahrzeuge gibt es in Ihrem Haushalt? Autos

Tabelle H10.1 Summe Jahresfahrleistung aller Autos im Haushalt I (inklusive Haushalte ohne Auto)

Basis: Alle Haushalte (alle Haushalte mit ermittelbarem Wert)

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Summe Jahresfahrleistung aller Autos im Haushalt I (inklusive Haushalte ohne Auto)								Mittel
			0 km	unter 5.000 km	5.000 bis unter 10.000 km	10.000 bis unter 15.000 km	15.000 bis unter 20.000 km	20.000 bis unter 25.000 km	25.000 bis unter 50.000 km	50.000 km und mehr	
Gesamt	3.789	6.951	12	6	17	19	13	10	19	5	17808
Kreistyp											
kreisfreie Großstadt	109	680	19	7	20	19	13	7	10	5	14510
städtischer Kreis	3.018	5.021	12	6	17	19	12	10	19	4	17480
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	661	1.250	13	5	14	18	14	10	20	5	19854
Raumtyp											
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	109	680	19	7	20	19	13	7	10	5	14510
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.050	2.259	13	6	20	18	12	10	17	4	15812
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	224	299	18	6	12	22	11	11	15	4	16154
ländliche Region - zentrale Stadt	438	1.135	12	6	17	19	15	11	16	4	16192
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	1.304	1.839	12	5	15	20	13	10	20	5	18618
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	664	739	9	7	16	16	12	10	24	6	21549
Haushaltsgröße											
1 Person	1.614	1.580	24	10	23	20	10	6	6	2	10268
2 Personen	1.224	3.451	4	4	18	22	16	12	20	4	18554
3 Personen	454	950	3	1	6	13	13	15	37	11	29711
4 Personen	327	745	2	1	4	11	16	17	40	10	30208
5 Personen und mehr	171	225	14	2	7	10	10	11	37	10	28386
Haushaltstyp											
junge Alleinlebende	141	128	30	1	12	19	13	11	11	3	12540
Alleinlebende mittleren Alters	591	550	13	5	17	28	13	10	11	3	13616
ältere Alleinlebende	861	885	29	15	29	15	7	3	2	1	7764
junge Zweipersonenhaushalte	126	257	7	4	8	14	15	15	32	5	24948
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	417	1.161	4	3	9	12	15	18	33	7	24311
ältere Zweipersonenhaushalte	639	1.978	2	6	26	30	17	8	10	1	14045
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	236	674	2	3	6	10	11	12	44	12	30416
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	357	550	7	0	6	14	15	19	30	8	29237
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	256	453	2	1	5	10	15	13	45	8	29255
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	77	223	3	0	6	11	9	11	40	20	31957
Alleinerziehende	66	71	22	5	7	27	15	11	10	3	16101
Ökonomischer Status des Haushalts											
sehr niedrig	366	399	50	10	17	13	4	2	3	2	6333
niedrig	450	773	17	10	27	24	11	5	4	3	11654
mittel	1.249	2.078	11	7	23	22	13	10	11	3	14633
hoch	1.341	2.731	6	4	11	18	15	13	28	6	22172
sehr hoch	382	970	1	2	6	11	11	14	43	12	31113
Anzahl Autos im Haushalt											
kein Auto	471	468	100	0	0	0	0	0	0	0	0
1 Auto	1.988	3.122	0	11	30	29	14	7	7	2	13120
2 Autos	1.116	2.692	0	1	4	11	16	19	41	7	29347
3 Autos und mehr	214	669	0	0	2	2	5	9	59	23	40389
Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft											
ja	105	194	22	5	20	19	10	9	12	3	12774
nein	3.658	6.721	12	6	17	19	13	10	19	5	18031
Fahrräder im Haushalt											
ja	2.624	5.322	8	4	15	19	14	12	23	6	20605
nein	1.164	1.629	23	10	21	18	9	7	10	2	11506

pkw_jahresfl

Analytische Variable aus Angaben zur Jahresfahrleistung der einzelnen Autos im Haushalt

Tabelle H10.2 Summe Jahresfahrleistung aller Autos im Haushalt II (nur Haushalte mit Auto)

Basis: Alle Haushalte mit Autos (alle Haushalte mit ermittelbarem Wert)

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Summe Jahresfahrleistung aller Autos im Haushalt II (nur Haushalte mit Auto)							Mittel
			unter 5.000 km	5.000 bis unter 10.000 km	10.000 bis unter 15.000 km	15.000 bis unter 20.000 km	20.000 bis unter 25.000 km	25.000 bis unter 50.000 km	50.000 km und mehr	
Gesamt	3.318	6.483	7	19	21	14	12	21	5	20337
Kreistyp										
kreisfreie Großstadt	89	608	9	25	24	16	8	12	7	17803
städtischer Kreis	2.653	4.694	7	20	21	14	12	21	5	19888
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	576	1.181	6	16	20	16	12	23	6	22797
Raumtyp										
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	89	608	9	25	24	16	8	12	7	17803
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	908	2.094	7	23	21	13	12	19	4	18276
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	184	273	8	15	27	14	13	19	5	19707
ländliche Region - zentrale Stadt	385	1.060	7	19	21	17	13	18	5	18420
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	1.147	1.738	6	17	22	15	11	23	6	21161
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	604	710	8	18	18	14	11	26	6	23656
Haushaltsgröße										
1 Person	1.233	1.249	13	30	26	13	8	8	3	13437
2 Personen	1.175	3.352	4	19	23	16	12	21	4	19319
3 Personen	442	930	1	7	13	14	16	38	11	30495
4 Personen	321	739	1	4	11	16	17	40	10	30769
5 Personen und mehr	146	213	2	8	12	11	12	43	12	33079
Haushaltstyp										
junge Alleinlebende	98	90	2	17	27	18	15	16	5	17913
Alleinlebende mittleren Alters	514	471	6	20	32	14	11	13	3	15659
ältere Alleinlebende	615	682	21	40	20	10	4	3	2	10871
junge Zweipersonenhaushalte	117	239	4	9	15	16	16	34	6	26799
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	401	1.134	3	9	12	15	19	35	7	25264
ältere Zweipersonenhaushalte	625	1.934	6	27	30	17	8	10	1	14366
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	231	660	3	6	11	11	12	45	13	31123
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	334	538	0	6	15	16	20	32	9	31272
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	250	447	1	5	10	15	14	47	9	29944
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	75	220	0	6	11	9	12	42	21	33080
Alleinerziehende	51	59	6	9	35	20	14	13	4	20598
Ökonomischer Status des Haushalts										
sehr niedrig	182	237	19	34	26	7	5	5	3	12712
niedrig	375	692	12	32	28	14	6	5	3	14001
mittel	1.117	1.940	8	26	24	15	11	13	3	16353
hoch	1.266	2.652	4	12	19	16	14	30	6	23487
sehr hoch	377	962	2	6	11	12	14	43	12	31555
Anzahl Autos im Haushalt										
1 Auto	1.988	3.122	11	30	29	14	7	7	2	13120
2 Autos	1.116	2.692	1	4	11	16	19	41	7	29347
3 Autos und mehr	214	669	0	2	2	5	9	59	23	40389
Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft										
ja	82	166	7	26	24	13	12	15	4	16439
nein	3.218	6.288	7	19	21	14	12	22	5	20492
Fahrräder im Haushalt										
ja	2.426	5.099	4	16	20	15	13	25	6	22286
nein	891	1.384	14	27	24	11	9	13	3	15030

pkw_jahresfl

Analytische Variable aus Angaben zur Jahresfahrleistung der einzelnen Autos im Haushalt

Tabelle H10.3 Notwendigkeit für PKW-Besitz

Basis: Haushalte mit Pkw-Besitz

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Notwendigkeit für PKW-Besitz	
			auf Auto angewiesen	würde auch ohne Auto auskommen
Gesamt	1.007	1.983	94	6
Kreistyp				
kreisfreie Großstadt	27	178	78	22
städtischer Kreis	818	1.452	94	6
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	162	353	96	4
Raumtyp				
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	27	178	78	22
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	267	635	91	9
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	54	77	96	4
ländliche Region - zentrale Stadt	126	345	93	7
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	330	530	96	4
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	203	218	96	4
Haushaltsgröße				
1 Person	337	325	92	8
2 Personen	348	989	93	7
3 Personen	147	315	96	4
4 Personen	124	279	97	3
5 Personen und mehr	51	75	100	0
Haushaltstyp				
junge Alleinlebende	53	44	97	3
Alleinlebende mittleren Alters	166	154	92	8
ältere Alleinlebende	115	124	90	10
junge Zweipersonenhaushalte	46	90	95	5
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	144	416	96	4
ältere Zweipersonenhaushalte	143	467	88	12
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	77	223	94	6
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	120	194	98	2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	92	167	98	2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	25	80	98	2
Alleinerziehende	24	21	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts				
sehr niedrig	46	56	93	7
niedrig	88	137	92	8
mittel	265	458	93	7
hoch	458	942	94	6
sehr hoch	152	390	97	3
Anzahl Autos im Haushalt				
1 Auto	550	825	90	10
2 Autos	386	925	98	2
3 Autos und mehr	70	233	99	1
Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft				
ja	15	27	*	*
nein	992	1.955	94	6
Fahrräder im Haushalt				
ja	807	1.675	93	7
nein	200	308	98	2

H_NOT

Ist Ihr Haushalt auf ein Auto angewiesen oder würde er auch ohne Auto auskommen?

Tabelle H10.4 Gründe für Pkw-Nicht-Besitz (Mehrfachnennung)

Basis: Zusatzmodul Pkw für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Haushalte, die keinen Pkw besitzen;
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Gründe für Pkw-Nicht-Besitz (Mehrfachnennung)							
			kein Auto benötigt	bewusster Verzicht oder möchte mir kein Auto leisten	kann mir Anschaffung oder Unterhalt nicht leisten	gesundheitliche Gründe, Altersgründe	kein Stellplatz verfügbar	Stellplatz zu teuer	Anwohnerparkausweis zu teuer	andere Gründe
Gesamt	114	114	25	14	40	24	2	1	2	31
Kreistyp										
kreisfreie Großstadt	5	19	*	*	*	*	*	*	*	*
städtischer Kreis	81	73	23	14	45	25	1	0	2	31
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	28	22	*	*	*	*	*	*	*	*
Raumtyp										
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	5	19	*	*	*	*	*	*	*	*
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	38	38	19	19	44	34	0	1	1	22
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	5	3	*	*	*	*	*	*	*	*
ländliche Region - zentrale Stadt	18	24	*	*	*	*	*	*	*	*
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	34	23	*	*	*	*	*	*	*	*
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	14	7	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushaltsgröße										
1 Person	81	75	33	19	27	31	1	1	1	33
2 Personen	17	27	*	*	*	*	*	*	*	*
3 Personen	4	6	*	*	*	*	*	*	*	*
4 Personen	4	2	*	*	*	*	*	*	*	*
5 Personen und mehr	8	4	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushaltstyp										
junge Alleinlebende	12	15	*	*	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	20	23	*	*	*	*	*	*	*	*
ältere Alleinlebende	36	30	12	19	11	53	0	0	0	37
junge Zweipersonenhaushalte	2	5	*	*	*	*	*	*	*	*
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	7	10	*	*	*	*	*	*	*	*
ältere Zweipersonenhaushalte	4	9	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	3	5	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	7	4	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	1	1	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	1	1	*	*	*	*	*	*	*	*
Alleinerziehende	8	4	*	*	*	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts										
sehr niedrig	44	41	11	19	60	34	2	0	2	20
niedrig	16	18	*	*	*	*	*	*	*	*
mittel	23	28	*	*	*	*	*	*	*	*
hoch	32	27	*	*	*	*	*	*	*	*
Anzahl Autos im Haushalt										
kein Auto	114	114	25	14	40	24	2	1	2	31
Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft										
ja	2	4	*	*	*	*	*	*	*	*
nein	112	110	24	13	40	25	1	0	1	32
Fahrräder im Haushalt										
ja	59	60	24	15	58	9	3	1	2	28
nein	55	54	26	13	20	40	1	1	1	35

H_ NOCAR_A-H_ NOCAR_F
Aus welchen Gründen hat Ihr Haushalt kein Auto?

Tabelle H10.5 Lademöglichkeit für Auto zu Hause

Basis: Zusatzmodul Pkw für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Lademöglichkeit für Auto zu Hause				
			ja, eine Ladesäule ist vorhanden	ja, eine normale Steckdose ist vorhanden	nein, keine Lademöglichkeit	nein, aktuell nicht, aber Lademöglichkeit wird geschaffen	keine Angabe
Gesamt	1.007	1.983	18	22	55	5	0
Kreistyp							
kreisfreie Großstadt	27	178	17	23	55	4	0
städtischer Kreis	818	1.452	18	23	54	5	0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	162	353	17	19	58	4	2
Raumtyp							
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	27	178	17	23	55	4	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	267	635	18	23	56	3	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	54	77	17	22	56	4	0
ländliche Region - zentrale Stadt	126	345	14	16	66	4	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	330	530	18	25	53	5	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	203	218	21	20	51	7	1
Haushaltsgröße							
1 Person	337	325	13	13	71	2	1
2 Personen	348	989	19	25	51	6	0
3 Personen	147	315	20	29	46	6	0
4 Personen	124	279	28	22	44	6	0
5 Personen und mehr	51	75	19	43	34	4	0
Haushaltstyp							
junge Alleinlebende	53	44	11	13	73	0	2
Alleinlebende mittleren Alters	166	154	14	13	70	2	1
ältere Alleinlebende	115	124	11	15	71	4	0
junge Zweipersonenhaushalte	46	90	13	16	66	6	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	144	416	20	22	51	7	0
ältere Zweipersonenhaushalte	143	467	20	29	46	5	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	77	223	25	27	43	5	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	120	194	24	30	41	5	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	92	167	24	28	40	8	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	25	80	13	39	47	1	0
Alleinerziehende	24	21	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts							
sehr niedrig	46	56	11	12	68	10	0
niedrig	88	137	13	17	69	1	0
mittel	265	458	17	17	64	2	0
hoch	458	942	18	25	51	5	1
sehr hoch	152	390	22	28	41	9	0
Anzahl Autos im Haushalt							
1 Auto	550	825	14	18	64	3	1
2 Autos	386	925	21	26	46	7	0
3 Autos und mehr	70	233	32	30	33	5	0
Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft							
ja	15	27	*	*	*	*	*
nein	992	1.955	18	22	55	5	0
Fahrräder im Haushalt							
ja	807	1.675	19	23	53	5	0
nein	200	308	14	17	64	2	2

A. LADEN

Haben Sie die Möglichkeit, ein Elektroauto bei sich zu Hause oder in der Nähe zu laden?

Tabelle H11 Anzahl Motorräder, Mopeds und Mofas im Haushalt

Basis: Alle Haushalte

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Anzahl Motorräder, Mopeds und Mofas im Haushalt						Mittel
			keins	1	2	3	4 und mehr	keine Angabe	
Gesamt	3.860	7.073	89	8	2	0	0	0	0,1
Kreistyp									
kreisfreie Großstadt	112	696	90	9	1	0	0	0	0,1
städtischer Kreis	3.074	5.109	89	8	2	0	0	0	0,2
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	674	1.268	89	9	2	0	0	0	0,1
Raumtyp									
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	112	696	90	9	1	0	0	0	0,1
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.065	2.292	89	9	2	0	0	0	0,1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	232	311	94	4	3	0	0	0	0,1
ländliche Region - zentrale Stadt	444	1.148	91	7	2	0	1	0	0,1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	1.333	1.874	89	9	2	0	0	0	0,2
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	675	752	87	9	3	0	1	0	0,2
Haushaltsgröße									
1 Person	1.641	1.605	94	5	1	0	0	0	0,1
2 Personen	1.247	3.514	87	10	2	0	0	0	0,2
3 Personen	464	969	83	12	4	1	0	0	0,2
4 Personen	332	756	83	13	3	1	0	0	0,2
5 Personen und mehr	176	229	84	12	3	0	1	0	0,2
Haushaltstyp									
junge Alleinlebende	142	129	93	5	3	0	0	0	0,1
Alleinlebende mittleren Alters	598	555	93	6	1	0	0	0	0,1
ältere Alleinlebende	881	904	95	4	1	0	0	0	0,1
junge Zweipersonenhaushalte	129	264	83	10	4	2	1	0	0,3
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	424	1.180	82	13	4	0	0	0	0,2
ältere Zweipersonenhaushalte	652	2.015	91	7	1	0	0	0	0,1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	241	688	80	14	5	1	1	0	0,3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	366	560	88	10	1	1	1	0	0,2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	261	459	81	14	4	0	0	0	0,2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	78	226	76	16	6	3	0	0	0,4
Alleinerziehende	66	72	96	4	0	0	0	0	0,0
Ökonomischer Status des Haushalts									
sehr niedrig	370	403	97	2	0	0	0	0	0,0
niedrig	456	786	91	7	1	0	1	0	0,1
mittel	1.277	2.120	91	7	2	0	0	0	0,1
hoch	1.370	2.782	86	10	2	1	0	0	0,2
sehr hoch	386	982	81	13	5	1	0	0	0,3
Anzahl Autos im Haushalt									
kein Auto	471	468	98	2	0	0	0	0	0,0
1 Auto	2.024	3.170	92	6	1	0	0	0	0,1
2 Autos	1.145	2.748	84	12	3	0	0	0	0,2
3 Autos und mehr	219	686	68	20	7	2	3	0	0,6
Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft									
ja	107	200	92	6	1	0	0	0	0,1
nein	3.724	6.833	89	8	2	0	0	0	0,2
Fahrräder im Haushalt									
ja	2.659	5.399	86	10	3	0	0	0	0,2
nein	1.200	1.673	96	3	1	0	0	0	0,0

H_ ANZMOTMOP

Wie viele der folgenden Fahrzeuge gibt es in Ihrem Haushalt? Motorräder, Mopeds und Mofas

Tabelle H12.1 Anzahl Elektrofahräder und Pedelecs im Haushalt

Basis: Alle Haushalte

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Anzahl Elektrofahräder und Pedelecs im Haushalt						Mittel
			keins	1	2	3	4 und mehr	keine Angabe	
Gesamt	3.860	7.073	71	17	11	1	0	0	0,4
Kreistyp									
kreisfreie Großstadt	112	696	69	19	11	0	0	0	0,4
städtischer Kreis	3.074	5.109	71	17	11	1	0	0	0,4
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	674	1.268	70	17	12	1	0	0	0,5
Raumtyp									
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	112	696	69	19	11	0	0	0	0,4
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.065	2.292	72	17	11	1	0	0	0,4
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	232	311	81	11	7	1	0	0	0,3
ländliche Region - zentrale Stadt	444	1.148	73	16	9	1	0	0	0,4
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	1.333	1.874	71	16	12	1	0	0	0,4
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	675	752	63	20	15	1	0	0	0,6
Haushaltsgröße									
1 Person	1.641	1.605	81	18	1	0	0	0	0,2
2 Personen	1.247	3.514	64	13	22	1	0	0	0,6
3 Personen	464	969	59	20	17	3	0	0	0,7
4 Personen	332	756	63	18	17	2	1	0	0,6
5 Personen und mehr	176	229	62	24	11	2	1	0	0,6
Haushaltstyp									
junge Alleinlebende	142	129	88	12	0	0	0	0	0,1
Alleinlebende mittleren Alters	598	555	79	21	0	0	0	0	0,2
ältere Alleinlebende	881	904	82	17	1	0	0	0	0,2
junge Zweipersonenhaushalte	129	264	73	18	8	0	0	0	0,3
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	424	1.180	65	13	22	1	0	0	0,6
ältere Zweipersonenhaushalte	652	2.015	62	12	25	1	0	0	0,7
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	241	688	57	17	21	5	1	0	0,8
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	366	560	66	20	13	0	0	0	0,5
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	261	459	58	22	17	2	1	0	0,7
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	78	226	54	20	19	6	0	0	0,8
Alleinerziehende	66	72	74	21	4	0	0	0	0,3
Ökonomischer Status des Haushalts									
sehr niedrig	370	403	88	10	2	0	0	0	0,1
niedrig	456	786	79	15	6	0	0	0	0,3
mittel	1.277	2.120	73	18	9	0	0	0	0,4
hoch	1.370	2.782	65	18	16	1	0	0	0,5
sehr hoch	386	982	58	19	19	3	1	0	0,7
Anzahl Autos im Haushalt									
kein Auto	471	468	92	7	1	0	0	0	0,1
1 Auto	2.024	3.170	74	18	8	0	0	0	0,3
2 Autos	1.145	2.748	60	19	19	1	0	0	0,6
3 Autos und mehr	219	686	50	18	26	5	1	0	0,9
Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft									
ja	107	200	75	20	5	0	0	0	0,3
nein	3.724	6.833	70	17	12	1	0	0	0,4
Fahrräder im Haushalt									
ja	2.659	5.399	57	25	17	1	0	0	0,6
nein	1.200	1.673	100	0	0	0	0	0	0,0

H_ ANZPED

Wie viele der folgenden Fahrzeuge gibt es in Ihrem Haushalt? Elektrofahräder und Pedelecs

Tabelle H12.2 Anzahl Fahrräder im Haushalt

Basis: Alle Haushalte

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Anzahl Fahrräder im Haushalt						Mittel
			keins	1	2	3	4 und mehr	keine Angabe	
Gesamt	3.860	7.073	41	24	17	7	10	0	1,3
Kreistyp									
kreisfreie Großstadt	112	696	35	27	20	9	9	0	1,4
städtischer Kreis	3.074	5.109	40	25	18	8	10	0	1,3
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	674	1.268	49	21	15	6	8	0	1,1
Raumtyp									
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	112	696	35	27	20	9	9	0	1,4
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.065	2.292	36	28	18	8	10	0	1,3
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	232	311	65	14	12	4	5	0	0,7
ländliche Region - zentrale Stadt	444	1.148	40	25	18	7	10	0	1,3
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	1.333	1.874	44	22	17	7	10	0	1,2
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	675	752	39	26	17	9	10	0	1,3
Haushaltsgröße									
1 Person	1.641	1.605	56	35	6	2	1	0	0,6
2 Personen	1.247	3.514	41	19	30	5	4	0	1,1
3 Personen	464	969	21	20	25	24	11	0	2,0
4 Personen	332	756	13	7	17	16	47	0	3,0
5 Personen und mehr	176	229	11	6	10	16	56	0	3,7
Haushaltstyp									
junge Alleinlebende	142	129	38	53	6	2	0	0	0,7
Alleinlebende mittleren Alters	598	555	43	44	9	2	2	0	0,8
ältere Alleinlebende	881	904	68	26	3	2	0	0	0,4
junge Zweipersonenhaushalte	129	264	31	20	31	8	10	0	1,5
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	424	1.180	34	20	33	8	4	0	1,3
ältere Zweipersonenhaushalte	652	2.015	49	17	28	3	3	0	1,0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	241	688	26	17	24	17	16	0	1,9
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	366	560	19	15	19	18	29	0	2,5
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	261	459	6	6	17	23	48	0	3,5
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	78	226	19	12	18	21	31	0	2,6
Alleinerziehende	66	72	17	27	29	12	15	0	1,8
Ökonomischer Status des Haushalts									
sehr niedrig	370	403	58	32	7	1	3	0	0,6
niedrig	456	786	55	26	13	4	3	0	0,8
mittel	1.277	2.120	49	26	14	4	7	0	1,0
hoch	1.370	2.782	32	22	23	10	12	0	1,6
sehr hoch	386	982	18	15	25	19	23	0	2,4
Anzahl Autos im Haushalt									
kein Auto	471	468	63	26	6	2	2	0	0,6
1 Auto	2.024	3.170	47	30	13	4	4	0	0,9
2 Autos	1.145	2.748	26	15	27	13	18	0	2,0
3 Autos und mehr	219	686	18	13	24	16	28	0	2,6
Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft									
ja	107	200	36	26	24	7	7	0	1,3
nein	3.724	6.833	41	24	17	8	10	0	1,3
Fahrräder im Haushalt									
ja	2.659	5.399	15	35	25	11	14	0	1,8
nein	1.200	1.673	100	0	0	0	0	0	0,0

H_ ANZRAD

Wie viele der folgenden Fahrzeuge gibt es in Ihrem Haushalt? weitere funktionstüchtige Fahrräder

Tabelle H12.3 Anzahl Elektrofahräder, Pedelecs und Fahrräder im Haushalt

Basis: Alle Haushalte

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Anzahl Elektrofahräder, Pedelecs und Fahrräder im Haushalt						Mittel
			keins	1	2	3	4 und mehr	keine Angabe	
Gesamt	3.860	7.073	31	23	21	10	15	0	1,7
Kreistyp									
kreisfreie Großstadt	112	696	23	25	26	12	14	0	1,8
städtischer Kreis	3.074	5.109	30	23	21	10	15	0	1,7
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	674	1.268	38	21	18	8	15	0	1,5
Raumtyp									
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	112	696	23	25	26	12	14	0	1,8
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.065	2.292	26	26	22	10	15	0	1,7
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	232	311	56	14	17	6	7	0	1,0
ländliche Region - zentrale Stadt	444	1.148	31	23	21	10	15	0	1,7
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	1.333	1.874	34	20	20	9	16	0	1,7
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	675	752	25	24	21	13	17	0	1,9
Haushaltsgröße									
1 Person	1.641	1.605	46	38	12	3	1	0	0,8
2 Personen	1.247	3.514	26	14	38	11	12	0	1,7
3 Personen	464	969	14	11	21	33	22	0	2,6
4 Personen	332	756	12	4	9	11	64	0	3,6
5 Personen und mehr	176	229	9	6	6	13	66	0	4,3
Haushaltstyp									
junge Alleinlebende	142	129	30	58	10	2	0	0	0,9
Alleinlebende mittleren Alters	598	555	32	45	17	3	2	0	1,0
ältere Alleinlebende	881	904	57	30	9	2	1	0	0,6
junge Zweipersonenhaushalte	129	264	20	22	32	13	13	0	1,8
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	424	1.180	22	14	37	14	13	0	1,9
ältere Zweipersonenhaushalte	652	2.015	30	12	38	8	11	0	1,6
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	241	688	18	10	20	22	30	0	2,7
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	366	560	15	10	17	22	37	0	2,9
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	261	459	5	2	8	18	67	0	4,2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	78	226	13	6	7	28	46	0	3,4
Alleinerziehende	66	72	13	17	32	19	18	0	2,1
Ökonomischer Status des Haushalts									
sehr niedrig	370	403	51	34	9	2	3	0	0,8
niedrig	456	786	43	28	19	5	5	0	1,1
mittel	1.277	2.120	36	27	21	7	10	0	1,3
hoch	1.370	2.782	22	18	25	13	21	0	2,1
sehr hoch	386	982	11	9	21	24	36	0	3,1
Anzahl Autos im Haushalt									
kein Auto	471	468	58	30	7	2	3	0	0,6
1 Auto	2.024	3.170	35	30	21	7	7	0	1,3
2 Autos	1.145	2.748	16	10	27	17	29	0	2,6
3 Autos und mehr	219	686	11	5	19	20	45	0	3,5
Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft									
ja	107	200	29	23	28	8	12	0	1,6
nein	3.724	6.833	31	23	21	10	15	0	1,7
Fahrräder im Haushalt									
ja	2.659	5.399	0	33	30	15	22	0	2,5
nein	1.200	1.673	100	0	0	0	0	0	0,0

anzpedrad

Analytische Variable aus Anzahl Elektrofahräder, Pedelecs und Fahrräder

Tabelle H13 Mobilitätsausstattung des Haushalts

Basis: Alle Haushalte (alle Haushalte mit entsprechender Zuordnung)

Zeilen%	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Anzahl Haushalte (ungewichtet)	Mobilitätsausstattung des Haushalts							
			mit Auto	mit Auto und Fahrrad	mit Auto und Carsharing-Mitgliedschaft	mit Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	mit Fahrrad	mit Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft	mit Carsharing-Mitgliedschaft	ohne Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft
Gesamt	3.831	7.032	23	62	1	2	5	0	0	7
Kreistyp										
kreisfreie Großstadt	110	688	14	65	0	2	9	1	1	7
städtischer Kreis	3.049	5.080	22	64	1	1	5	0	0	6
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	672	1.264	29	55	1	2	4	1	0	8
Raumtyp										
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	110	688	14	65	0	2	9	1	1	7
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.055	2.276	20	64	1	2	7	0	0	6
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	230	310	39	41	1	1	3	0	1	14
ländliche Region - zentrale Stadt	441	1.144	24	61	0	2	5	0	0	6
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	1.323	1.866	26	61	0	1	3	1	0	7
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	672	748	19	71	1	1	3	0	0	6
Haushaltsgröße										
1 Person	1.617	1.576	30	45	1	1	8	0	1	14
2 Personen	1.244	3.504	24	70	1	2	2	0	0	2
3 Personen	463	968	13	82	0	3	2	0	0	1
4 Personen	331	755	11	86	0	1	1	0	0	1
5 Personen und mehr	176	229	7	77	0	2	8	3	0	3
Haushaltstyp										
junge Alleinlebende	142	129	21	48	0	1	20	1	0	8
Alleinlebende mittleren Alters	594	549	27	58	0	1	9	0	0	4
ältere Alleinlebende	862	882	34	36	1	1	5	1	1	21
junge Zweipersonenhaushalte	129	264	19	73	0	1	5	1	0	1
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	424	1.180	20	75	0	1	2	0	0	2
ältere Zweipersonenhaushalte	649	2.005	27	66	2	2	1	0	0	1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	241	688	17	80	0	1	1	0	0	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	366	559	12	77	0	4	3	2	0	2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	261	459	4	92	0	1	2	0	0	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	77	225	13	84	0	0	3	0	0	0
Alleinerziehende	66	72	9	67	0	1	18	0	0	4
Ökonomischer Status des Haushalts										
sehr niedrig	360	397	24	25	0	1	22	2	1	25
niedrig	450	775	33	49	1	1	7	0	0	9
mittel	1.267	2.102	29	59	1	2	3	0	1	6
hoch	1.367	2.776	19	73	0	2	2	0	0	3
sehr hoch	386	982	9	87	0	2	0	0	0	1
Anzahl Autos im Haushalt										
kein Auto	463	461	0	0	0	0	39	3	2	56
1 Auto	2.005	3.139	34	63	1	2	0	0	0	0
2 Autos	1.144	2.746	16	82	0	1	0	0	0	0
3 Autos und mehr	219	686	11	88	0	1	0	0	0	0
Haushalt mit Carsharing-Mitgliedschaft										
ja	107	200	0	0	20	58	0	12	9	0
nein	3.724	6.832	24	64	0	0	5	0	0	7
Fahrräder im Haushalt										
ja	2.650	5.381	0	90	0	2	7	1	0	0
nein	1.182	1.651	76	0	2	0	0	0	1	22

mobtyp

Analytische Variable aus im Haushalt verfügbaren Autos, Fahrrädern und Carsharing-Mitgliedschaften

Basis: Alle Personen

	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Alter							Mittel
Zeilen%			0 bis 6 Jahre	7 bis 10 Jahre	11 bis 13 Jahre	14 bis 17 Jahre	18 bis 29 Jahre	30 bis 39 Jahre	40 bis 49 Jahre	
Gesamt	7.799	13.751	7	4	3	4	12	12	12	44,8
Kreistyp										
kreisfreie Großstadt	281	1.317	6	2	1	3	15	10	13	46,9
städtischer Kreis	6.001	9.930	7	4	3	3	12	13	12	44,6
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	1.517	2.504	6	3	3	4	13	11	11	44,8
Raumtyp										
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	281	1.317	6	2	1	3	15	10	13	46,9
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	2.175	4.435	7	4	3	3	12	13	12	44,9
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	275	596	10	4	2	3	6	10	10	47,5
ländliche Region - zentrale Stadt	1.346	2.183	8	3	3	3	13	15	14	43,2
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	2.812	3.696	6	4	3	4	12	12	10	44,8
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	909	1.524	5	4	3	4	13	9	13	45,2
Geschlecht										
männlich	3.851	6.885	7	4	3	4	13	13	12	43,4
weiblich	3.943	6.854	6	3	3	3	11	12	12	46,1
divers	4	6	*	*	*	*	*	*	*	*

alter_gr4
Analytische Variable mit Abgleich der Angaben aus Haushalts- und Personeninterview

Tabelle B P1 Alter (1/2)

Basis: Alle Personen

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Alter							Mittel
			0 bis 6 Jahre	7 bis 10 Jahre	11 bis 13 Jahre	14 bis 17 Jahre	18 bis 29 Jahre	30 bis 39 Jahre	40 bis 49 Jahre	
Gesamt	7.799	13.751	7	4	3	4	12	12	12	44,8
Alter										
0 bis 6 Jahre	510	601	100	0	0	0	0	0	0	3,1
7 bis 10 Jahre	297	305	0	100	0	0	0	0	0	8,6
11 bis 13 Jahre	221	265	0	0	100	0	0	0	0	12,0
14 bis 17 Jahre	278	331	0	0	0	100	0	0	0	15,4
18 bis 29 Jahre	965	1.195	0	0	0	0	100	0	0	23,8
30 bis 39 Jahre	959	1.455	0	0	0	0	0	100	0	34,5
40 bis 49 Jahre	926	1.456	0	0	0	0	0	0	100	44,3
50 bis 59 Jahre	1.215	2.443	0	0	0	0	0	0	0	54,9
60 bis 64 Jahre	628	1.530	0	0	0	0	0	0	0	61,9
65 bis 74 Jahre	940	2.617	0	0	0	0	0	0	0	69,3
75 bis 79 Jahre	322	696	0	0	0	0	0	0	0	76,6
80 Jahre und älter	538	857	0	0	0	0	0	0	0	84,6
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss										
(noch) kein Abschluss	1.363	1.490	37	22	16	15	1	4	1	11,6
niedrig	2.087	2.643	0	0	0	1	6	6	8	62,7
mittel	1.683	3.047	0	0	0	3	12	14	16	49,8
hoch	2.327	6.240	0	0	0	0	25	20	18	43,9
Haupttätigkeit										
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	2.638	4.600	0	0	0	1	22	21	19	42,4
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	1.090	1.867	0	0	0	1	10	18	25	46,8
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	97	142	0	0	0	3	7	17	15	51,6
Kind	453	544	100	0	0	0	0	0	0	2,8
Schüler/in, einschließlich Vorschule	844	997	7	35	26	28	4	0	0	11,6
Student/in	135	318	0	0	0	7	89	3	0	22,1
Hausfrau/Hausmann	215	449	0	0	0	0	5	27	13	54,3
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	1.746	4.278	0	0	0	0	0	0	0	74,3
sonstiges	574	546	0	0	0	1	17	23	19	44,1
Ökonomischer Status des Haushalts										
sehr niedrig	754	575	3	3	1	2	15	9	13	50,0
niedrig	860	1.397	6	3	2	3	10	9	7	51,4
mittel	2.409	3.843	6	3	3	3	11	12	10	47,9
hoch	2.900	5.665	7	4	3	4	14	14	13	41,4
sehr hoch	877	2.271	10	6	5	6	11	15	16	36,1
Haushaltstyp										
junge Alleinlebende	215	129	0	0	0	0	100	0	0	25,3
Alleinlebende mittleren Alters	547	555	0	0	0	0	0	28	22	46,8
ältere Alleinlebende	846	904	0	0	0	0	0	0	0	73,8
junge Zweipersonenhaushalte	320	452	0	0	0	0	74	11	4	30,6
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	804	2.159	0	0	0	0	0	15	13	52,6
ältere Zweipersonenhaushalte	1.182	3.807	0	0	0	0	0	0	0	71,7
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	865	1.861	0	0	0	0	38	6	7	43,4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	1.405	1.639	32	8	3	1	5	35	13	22,9
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	1.043	1.423	3	15	15	10	5	8	30	29,5
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	354	647	0	0	0	37	14	1	18	34,1
Alleinerziehende	196	152	15	15	12	12	1	8	32	25,3

alter_gr4

Analytische Variable mit Abgleich der Angaben aus Haushalts- und Personeninterview

MiD 2023 - Zweckverband Mobilität Ruhr-Lippe - Personen V1
Tabelle A P1 Alter (2/2)

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Alter					Mittel
			50 bis 59 Jahre	60 bis 64 Jahre	65 bis 74 Jahre	75 bis 79 Jahre	80 Jahre und älter	
Gesamt	7.799	13.751	16	8	12	4	7	44,8
Kreistyp								
kreisfreie Großstadt	281	1.317	15	9	14	5	7	46,9
städtischer Kreis	6.001	9.930	16	8	12	4	7	44,6
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	1.517	2.504	16	9	13	3	7	44,8
Raumtyp								
Stadtregion - Regiopol und Großstadt	281	1.317	15	9	14	5	7	46,9
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	2.175	4.435	15	8	12	4	7	44,9
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	275	596	22	9	14	4	8	47,5
ländliche Region - zentrale Stadt	1.346	2.183	12	8	12	4	6	43,2
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	2.812	3.696	17	8	11	4	7	44,8
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	909	1.524	15	8	13	4	7	45,2
Geschlecht								
männlich	3.851	6.885	16	8	12	4	5	43,4
weiblich	3.943	6.854	15	8	13	5	8	46,1
divers	4	6	*	*	*	*	*	*

alter_gr4

Analytische Variable mit Abgleich der Angaben aus Haushalts- und Personeninterview

Tabelle B P1 Alter (2/2)

Basis: Alle Personen

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Alter					Mittel
			50 bis 59 Jahre	60 bis 64 Jahre	65 bis 74 Jahre	75 bis 79 Jahre	80 Jahre und älter	
Gesamt	7.799	13.751	16	8	12	4	7	44,8
Alter								
0 bis 6 Jahre	510	601	0	0	0	0	0	3,1
7 bis 10 Jahre	297	305	0	0	0	0	0	8,6
11 bis 13 Jahre	221	265	0	0	0	0	0	12,0
14 bis 17 Jahre	278	331	0	0	0	0	0	15,4
18 bis 29 Jahre	965	1.195	0	0	0	0	0	23,8
30 bis 39 Jahre	959	1.455	0	0	0	0	0	34,5
40 bis 49 Jahre	926	1.456	0	0	0	0	0	44,3
50 bis 59 Jahre	1.215	2.443	100	0	0	0	0	54,9
60 bis 64 Jahre	628	1.530	0	100	0	0	0	61,9
65 bis 74 Jahre	940	2.617	0	0	100	0	0	69,3
75 bis 79 Jahre	322	696	0	0	0	100	0	76,6
80 Jahre und älter	538	857	0	0	0	0	100	84,6
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss								
(noch) kein Abschluss	1.363	1.490	1	1	1	0	1	11,6
niedrig	2.087	2.643	15	12	23	10	19	62,7
mittel	1.683	3.047	25	11	12	3	4	49,8
hoch	2.327	6.240	17	7	9	2	2	43,9
Haupttätigkeit								
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	2.638	4.600	26	10	1	0	0	42,4
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	1.090	1.867	31	11	4	0	0	46,8
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	97	142	19	11	15	6	6	51,6
Kind	453	544	0	0	0	0	0	2,8
Schüler/in, einschließlich Vorschule	844	997	0	0	0	0	0	11,6
Student/in	135	318	0	0	0	0	0	22,1
Hausfrau/Hausmann	215	449	13	14	12	3	14	54,3
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	1.746	4.278	2	5	46	18	28	74,3
sonstiges	574	546	19	18	2	0	1	44,1
Ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	754	575	15	9	15	4	11	50,0
niedrig	860	1.397	9	8	22	8	11	51,4
mittel	2.409	3.843	13	8	15	6	10	47,9
hoch	2.900	5.665	20	8	8	3	3	41,4
sehr hoch	877	2.271	17	6	5	1	3	36,1
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	215	129	0	0	0	0	0	25,3
Alleinlebende mittleren Alters	547	555	49	0	0	0	0	46,8
ältere Alleinlebende	846	904	0	22	32	14	33	73,8
junge Zweipersonenhaushalte	320	452	8	3	1	0	0	30,6
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	804	2.159	55	11	4	1	1	52,6
ältere Zweipersonenhaushalte	1.182	3.807	0	19	47	15	18	71,7
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	865	1.861	28	11	7	2	3	43,4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	1.405	1.639	2	0	0	0	0	22,9
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	1.043	1.423	10	1	2	0	0	29,5
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	354	647	27	2	1	1	1	34,1
Alleinerziehende	196	152	3	1	0	0	0	25,3

alter_gr4

Analytische Variable mit Abgleich der Angaben aus Haushalts- und Personeninterview

Basis: Alle Personen

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Geschlecht			
			männlich	weiblich	divers	keine Angabe
Gesamt	7.799	13.751	49	51	0	0
Kreistyp						
kreisfreie Großstadt	281	1.317	49	51	0	0
städtischer Kreis	6.001	9.930	49	51	0	0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	1.517	2.504	51	48	0	0
Raumtyp						
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	281	1.317	49	51	0	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	2.175	4.435	49	51	0	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	275	596	48	52	0	0
ländliche Region - zentrale Stadt	1.346	2.183	47	53	0	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	2.812	3.696	51	49	0	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	909	1.524	48	51	0	0
Geschlecht						
männlich	3.851	6.885	100	0	0	0
weiblich	3.943	6.854	0	100	0	0
divers	4	6	*	*	*	*

HP: SEX
Analytische Variable mit Abgleich der Angaben aus Haushalts- und Personeninterview

Tabelle B P2 Geschlecht

Basis: Alle Personen

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Geschlecht			
			männlich	weiblich	divers	keine Angabe
Gesamt	7.799	13.751	49	51	0	0
Alter						
0 bis 6 Jahre	510	601	50	50	0	0
7 bis 10 Jahre	297	305	54	46	0	0
11 bis 13 Jahre	221	265	52	48	0	0
14 bis 17 Jahre	278	331	50	50	0	0
18 bis 29 Jahre	965	1.195	53	46	0	0
30 bis 39 Jahre	959	1.455	52	48	0	0
40 bis 49 Jahre	926	1.456	50	50	0	0
50 bis 59 Jahre	1.215	2.443	50	50	0	0
60 bis 64 Jahre	628	1.530	49	51	0	0
65 bis 74 Jahre	940	2.617	47	53	0	0
75 bis 79 Jahre	322	696	45	55	0	0
80 Jahre und älter	538	857	38	62	0	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss						
(noch) kein Abschluss	1.363	1.490	51	49	0	0
niedrig	2.087	2.643	53	47	0	0
mittel	1.683	3.047	45	55	0	0
hoch	2.327	6.240	50	50	0	0
Haupttätigkeit						
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	2.638	4.600	69	31	0	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	1.090	1.867	16	83	0	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	97	142	32	68	0	0
Kind	453	544	52	48	0	0
Schüler/in, einschließlich Vorschule	844	997	50	50	0	0
Student/in	135	318	58	42	0	0
Hausfrau/Hausmann	215	449	3	97	0	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	1.746	4.278	46	54	0	0
sonstiges	574	546	47	52	0	0
Ökonomischer Status des Haushalts						
sehr niedrig	754	575	42	58	0	0
niedrig	860	1.397	50	50	0	0
mittel	2.409	3.843	48	52	0	0
hoch	2.900	5.665	51	49	0	0
sehr hoch	877	2.271	53	47	0	0
Haushaltstyp						
junge Alleinlebende	215	129	59	41	0	0
Alleinlebende mittleren Alters	547	555	56	44	0	0
ältere Alleinlebende	846	904	33	67	0	0
junge Zweipersonenhaushalte	320	452	48	52	0	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	804	2.159	52	48	0	0
ältere Zweipersonenhaushalte	1.182	3.807	49	51	0	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	865	1.861	53	46	0	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	1.405	1.639	51	49	0	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	1.043	1.423	52	48	0	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	354	647	52	48	0	0
Alleinerziehende	196	152	37	63	0	0

HP_SEX

Analytische Variable mit Abgleich der Angaben aus Haushalts- und Personeninterview

Basis: Personen ab 14 Jahre

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Migrationshintergrund			
			Person selbst und Eltern beide in Deutschland ge- boren	Person selbst im Ausland geboren	mindestens ein Elternteil im Ausland geboren	keine Angabe
Gesamt	6.771	12.580	80	13	7	0
Kreistyp						
kreisfreie Großstadt	255	1.227	79	9	10	1
städtischer Kreis	5.193	9.080	80	13	7	0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	1.323	2.273	83	11	5	0
Raumtyp						
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	255	1.227	79	9	10	1
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.884	4.066	78	15	7	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	235	547	83	13	4	0
ländliche Region - zentrale Stadt	1.162	1.982	75	16	9	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	2.442	3.380	83	11	5	1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	793	1.378	86	7	7	0
Geschlecht						
männlich	3.319	6.290	81	12	7	0
weiblich	3.446	6.279	80	13	7	1
divers	3	5	*	*	*	*

MIG
Migrationshintergrund vorhanden?

Tabelle B P3 Migrationshintergrund

Basis: Personen ab 14 Jahre

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Migrationshintergrund			
			Person selbst und Eltern beide in Deutschland ge- boren	Person selbst im Ausland geboren	mindestens ein Elternteil im Ausland geboren	keine Angabe
Gesamt	6.771	12.580	80	13	7	0
Alter						
14 bis 17 Jahre	278	331	79	9	9	4
18 bis 29 Jahre	965	1.195	76	9	15	0
30 bis 39 Jahre	959	1.455	67	24	8	0
40 bis 49 Jahre	926	1.456	71	22	6	1
50 bis 59 Jahre	1.215	2.443	83	11	5	0
60 bis 64 Jahre	628	1.530	85	10	4	0
65 bis 74 Jahre	940	2.617	90	6	4	0
75 bis 79 Jahre	322	696	91	5	4	0
80 Jahre und älter	538	857	94	4	1	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss						
(noch) kein Abschluss	334	319	61	29	7	3
niedrig	2.087	2.643	84	11	5	0
mittel	1.683	3.047	84	9	7	0
hoch	2.327	6.240	84	7	8	0
Haupttätigkeit						
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	2.638	4.600	81	11	8	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	1.090	1.867	79	13	8	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	97	142	83	14	2	2
Schüler/in, einschließlich Vorschule	269	370	80	8	9	3
Student/in	135	318	68	16	16	0
Hausfrau/Hausmann	215	449	64	33	3	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	1.746	4.278	92	5	3	0
sonstiges	574	546	58	35	7	0
Ökonomischer Status des Haushalts						
sehr niedrig	701	547	59	32	8	0
niedrig	764	1.329	79	15	6	0
mittel	2.119	3.552	81	12	7	0
hoch	2.498	5.155	85	9	6	1
sehr hoch	689	1.997	88	5	7	0
Haushaltstyp						
junge Alleinlebende	215	129	77	6	17	0
Alleinlebende mittleren Alters	547	555	86	7	7	0
ältere Alleinlebende	846	904	90	5	5	0
junge Zweipersonenhaushalte	320	452	80	10	10	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	804	2.159	83	10	6	0
ältere Zweipersonenhaushalte	1.182	3.807	91	6	3	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	865	1.861	76	14	10	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	811	995	60	32	7	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	690	958	75	16	6	2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	354	647	81	11	7	1
Alleinerziehende	115	90	64	32	4	0
MIG Migrationshintergrund vorhanden?						

Tabelle A P4.1 Gesundheitliche Einschränkung in der Mobilität

Basis: nur Personen ab 18 Jahren mit Einwilligung
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	gesundheitliche Einschränkung				
			ja, durch eine Geheinschränkung	ja, durch eine Seheinschränkung	ja, durch (eine) ande- re Einschränkung(en)	nein, keine Einschränkung in der Mobilität	keine Angabe
Gesamt	5.190	10.053	11	3	6	82	2
Kreistyp							
kreisfreie Großstadt	197	984	10	1	8	81	2
städtischer Kreis	3.999	7.277	11	3	6	82	2
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	994	1.792	12	2	7	82	1
Raumtyp							
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	197	984	10	1	8	81	2
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.446	3.236	11	2	6	82	2
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	174	450	19	3	13	73	2
ländliche Region - zentrale Stadt	929	1.607	9	2	6	85	1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	1.843	2.665	12	3	6	80	3
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	600	1.111	10	3	6	84	1
Geschlecht							
männlich	2.547	5.037	11	2	6	83	1
weiblich	2.638	5.008	11	3	7	80	2
divers	3	4	*	*	*	*	*

P_GES

Sind Sie dauerhaft durch gesundheitliche Beeinträchtigungen in Ihrer Mobilität eingeschränkt?

MiD 2023
März 2025

Tabelle B P4.1 Gesundheitliche Einschränkung in der Mobilität

Basis: nur Personen ab 18 Jahren mit Einwilligung
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	gesundheitliche Einschränkung				
			ja, durch eine Geheinschränkung	ja, durch eine Seheinschränkung	ja, durch (eine) ande- re Einschränkung(en)	nein, keine Einschränkung in der Mobilität	keine Angabe
Gesamt	5.190	10.053	11	3	6	82	2
Alter							
18 bis 29 Jahre	739	963	2	1	2	95	1
30 bis 39 Jahre	799	1.241	3	1	2	92	3
40 bis 49 Jahre	763	1.252	3	1	3	94	1
50 bis 59 Jahre	946	1.983	10	3	7	83	2
60 bis 64 Jahre	503	1.251	11	1	7	80	3
65 bis 74 Jahre	754	2.122	16	2	9	74	2
75 bis 79 Jahre	245	543	21	4	11	69	2
80 Jahre und älter	441	698	43	14	17	43	1
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss							
(noch) kein Abschluss	96	73	38	6	14	54	2
niedrig	1.602	2.015	20	6	11	68	3
mittel	1.305	2.403	8	2	6	86	1
hoch	1.966	5.345	4	1	2	93	1
Haupttätigkeit							
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	2.122	3.845	3	0	2	94	1
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	859	1.541	4	1	4	92	1
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	63	105	2	7	17	72	2
Schüler/in, einschließlich Vorschule	26	59	0	0	5	95	0
Student/in	105	253	0	2	0	96	1
Hausfrau/Hausmann	161	351	12	2	4	81	2
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	1.414	3.477	26	6	13	63	2
sonstiges	440	418	21	6	13	62	6
Ökonomischer Status des Haushalts							
sehr niedrig	559	426	24	6	15	63	2
niedrig	574	1.016	16	4	9	74	1
mittel	1.601	2.802	12	3	7	81	2
hoch	1.916	4.130	6	1	4	88	2
sehr hoch	539	1.679	4	1	2	93	1
Haushaltstyp							
junge Alleinlebende	168	111	4	0	1	93	2
Alleinlebende mittleren Alters	445	476	10	3	10	81	1
ältere Alleinlebende	707	756	28	6	11	61	2
junge Zweipersonenhaushalte	249	376	1	0	1	97	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	640	1.799	8	2	6	86	2
ältere Zweipersonenhaushalte	922	3.067	17	3	10	73	2
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	646	1.440	6	2	6	86	3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	642	847	6	1	1	90	3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	482	709	4	1	2	92	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	189	395	4	2	6	90	2
Alleinerziehende	82	60	7	0	9	89	1

P_GES

Sind Sie dauerhaft durch gesundheitliche Beeinträchtigungen in Ihrer Mobilität eingeschränkt?

MiD 2023
März 2025

Tabelle A P4.2 Hilfsmittel

Basis: nur Personen mit gesundheitlichen Beeinträchtigungen
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Hilfsmittel					keine Angabe
			Rollator, Rollstuhl, Elektromobil	Lang- oder Taststock, einen Blindenhund	andere Hilfsmittel	kann auch mit Hilfsmitteln nicht außer Haus gehen	nein, benötige (in der Regel) keine Hilfsmittel	
Gesamt	848	1.423	28	2	12	2	53	4
Kreistyp								
kreisfreie Großstadt	33	160	33	0	12	2	48	5
städtischer Kreis	643	1.034	30	2	12	2	52	4
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	171	229	22	4	16	3	57	2
Raumtyp								
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	33	160	33	0	12	2	48	5
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	241	470	27	2	8	2	51	10
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	43	73	27	2	11	1	56	3
ländliche Region - zentrale Stadt	130	214	30	3	18	3	52	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	312	372	28	2	14	3	54	1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	89	134	32	3	10	1	55	3
Geschlecht								
männlich	392	689	19	2	15	1	58	7
weiblich	456	733	37	2	10	4	48	1

P_Hilfe1

Sind Sie auf die Nutzung von Hilfsmitteln angewiesen, um Ihre Wohnung verlassen zu können?

MiD 2023
März 2025

Tabelle B P4.2 Hilfsmittel

Basis: nur Personen mit gesundheitlichen Beeinträchtigungen
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Hilfsmittel					keine Angabe
			Rollator, Rollstuhl, Elektromobil	Lang- oder Taststock, einen Blindenhund	andere Hilfsmittel	kann auch mit Hilfsmitteln nicht außer Haus gehen	nein, benötige (in der Regel) keine Hilfsmittel	
Gesamt	848	1.423	28	2	12	2	53	4
Alter								
18 bis 29 Jahre	29	33	2	3	13	1	76	5
30 bis 39 Jahre	46	42	3	1	15	5	36	40
40 bis 49 Jahre	42	58	7	3	9	1	79	0
50 bis 59 Jahre	150	179	14	1	15	1	67	3
60 bis 64 Jahre	85	188	19	1	4	2	75	1
65 bis 74 Jahre	180	411	23	2	11	2	64	1
75 bis 79 Jahre	71	150	35	2	10	3	50	1
80 Jahre und älter	244	362	54	4	16	3	24	2
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss								
(noch) kein Abschluss	42	24	*	*	*	*	*	*
niedrig	475	595	34	3	15	3	47	2
mittel	169	330	19	3	14	1	63	2
hoch	120	431	18	2	10	1	69	1
Haupttätigkeit								
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	100	149	15	0	5	1	78	1
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	58	77	2	1	5	1	88	4
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	16	14	*	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	1	3	*	*	*	*	*	*
Student/in	2	5	*	*	*	*	*	*
Hausfrau/Hausmann	27	71	44	3	7	1	50	3
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	501	972	39	3	13	3	44	2
sonstiges	142	130	12	2	17	3	52	14
Ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	196	133	20	1	17	2	51	10
niedrig	144	253	32	4	16	2	50	3
mittel	285	486	32	3	12	3	49	2
hoch	191	437	28	1	6	2	61	2
sehr hoch	31	114	31	2	10	0	57	2
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	9	4	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	79	54	2	0	27	3	66	1
ältere Alleinlebende	260	248	45	2	13	1	41	0
junge Zweipersonenhaushalte	7	13	*	*	*	*	*	*
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	80	179	18	2	9	5	66	2
ältere Zweipersonenhaushalte	233	682	29	3	11	4	54	3
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	73	159	23	1	12	1	63	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	44	18	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	31	27	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	17	27	*	*	*	*	*	*
Alleinerziehende	8	7	*	*	*	*	*	*

P_Hilfe1

Sind Sie auf die Nutzung von Hilfsmitteln angewiesen, um Ihre Wohnung verlassen zu können?

Tabelle A P4.3 Unterstützung

Basis: nur Personen mit gesundheitlichen Beeinträchtigungen
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Unterstützung			
			ja, immer	ja, gelegentlich	nein	keine Angabe
Gesamt	848	1.423	16	16	66	2
Kreistyp						
kreisfreie Großstadt	33	160	22	16	61	2
städtischer Kreis	643	1.034	16	16	66	2
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	171	229	12	18	69	0
Raumtyp						
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	33	160	22	16	61	2
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	241	470	14	14	70	2
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	43	73	6	21	69	4
ländliche Region - zentrale Stadt	130	214	11	24	64	1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	312	372	19	15	65	2
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	89	134	19	16	64	1
Geschlecht						
männlich	392	689	11	12	74	2
weiblich	456	733	20	20	59	1

P. Hilfe2

Sind Sie in Ihrem Alltag auf Unterstützung von anderen Personen angewiesen, um Ihre Wohnung verlassen zu können?

MiD 2023
März 2025

Tabelle B P4.3 Unterstützung

Basis: nur Personen mit gesundheitlichen Beeinträchtigungen
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Unterstützung			
			ja, immer	ja, gelegentlich	nein	keine Angabe
Gesamt	848	1.423	16	16	66	2
Alter						
18 bis 29 Jahre	29	33	22	24	55	0
30 bis 39 Jahre	46	42	5	10	85	0
40 bis 49 Jahre	42	58	12	6	79	4
50 bis 59 Jahre	150	179	11	9	78	2
60 bis 64 Jahre	85	188	12	10	78	1
65 bis 74 Jahre	180	411	9	18	71	1
75 bis 79 Jahre	71	150	16	14	69	2
80 Jahre und älter	244	362	27	25	45	2
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss						
(noch) kein Abschluss	42	24	*	*	*	*
niedrig	475	595	19	19	61	1
mittel	169	330	8	14	74	3
hoch	120	431	5	13	80	1
Haupttätigkeit						
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	100	149	15	6	75	4
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	58	77	0	9	88	3
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	16	14	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	1	3	*	*	*	*
Student/in	2	5	*	*	*	*
Hausfrau/Hausmann	27	71	27	11	61	1
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	501	972	19	22	57	1
sonstiges	142	130	11	10	78	0
Ökonomischer Status des Haushalts						
sehr niedrig	196	133	10	13	76	1
niedrig	144	253	12	21	64	3
mittel	285	486	16	19	63	1
hoch	191	437	23	13	62	2
sehr hoch	31	114	23	12	65	1
Haushaltstyp						
junge Alleinlebende	9	4	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	79	54	0	7	90	2
ältere Alleinlebende	260	248	14	21	63	2
junge Zweipersonenhaushalte	7	13	*	*	*	*
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	80	179	15	15	66	4
ältere Zweipersonenhaushalte	233	682	18	19	61	1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	73	159	25	15	59	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	44	18	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	31	27	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	17	27	*	*	*	*
Alleinerziehende	8	7	*	*	*	*

P_Hilfe2

Sind Sie in Ihrem Alltag auf Unterstützung von anderen Personen angewiesen, um Ihre Wohnung verlassen zu können?

MiD 2023
März 2025

MiD 2023 - Zweckverband Mobilität Ruhr-Lippe - Personen V1
Tabelle A P4.4 Gesundheitliche Einschränkung mit Auswirkung auf die Mobilität(gruppiert)

Basis: 2023 als Frage an alle Personen (ab 18 Jahren) mit Einwilligung gestellt

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Gesundheitliche Einschränkung mit Auswirkung auf die Mobilität		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	5.190	10.053	16	82	2
Kreistyp					
kreisfreie Großstadt	197	984	17	81	2
städtischer Kreis	3.999	7.277	16	82	2
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	994	1.792	17	82	1
Raumtyp					
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	197	984	17	81	2
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.446	3.236	17	82	2
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	174	450	25	73	2
ländliche Region - zentrale Stadt	929	1.607	14	85	1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	1.843	2.665	17	80	3
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	600	1.111	15	84	1
Geschlecht					
männlich	2.547	5.037	15	83	1
weiblich	2.638	5.008	17	80	2
divers	3	4	*	*	*

mobein
Analytische Variable, die Angaben aus CATI, PAPI und CAWI zusammenführt

MiD 2023
März 2025

Tabelle B P4.4 Gesundheitliche Einschränkung mit Auswirkung auf die Mobilität(gruppirt)

Basis: 2023 als Frage an alle Personen (ab 18 Jahren) mit Einwilligung gestellt

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Gesundheitliche Einschränkung mit Auswirkung auf die Mobilität		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	5.190	10.053	16	82	2
Alter					
18 bis 29 Jahre	739	963	4	95	1
30 bis 39 Jahre	799	1.241	6	92	3
40 bis 49 Jahre	763	1.252	6	94	1
50 bis 59 Jahre	946	1.983	16	83	2
60 bis 64 Jahre	503	1.251	17	80	3
65 bis 74 Jahre	754	2.122	24	74	2
75 bis 79 Jahre	245	543	29	69	2
80 Jahre und älter	441	698	55	43	1
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss					
(noch) kein Abschluss	96	73	44	54	2
niedrig	1.602	2.015	30	68	3
mittel	1.305	2.403	13	86	1
hoch	1.966	5.345	6	93	1
Haupttätigkeit					
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	2.122	3.845	5	94	1
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	859	1.541	7	92	1
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	63	105	25	72	2
Schüler/in, einschließlich Vorschule	26	59	5	95	0
Student/in	105	253	2	96	1
Hausfrau/Hausmann	161	351	17	81	2
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	1.414	3.477	35	63	2
sonstiges	440	418	32	62	6
Ökonomischer Status des Haushalts					
sehr niedrig	559	426	35	63	2
niedrig	574	1.016	25	74	1
mittel	1.601	2.802	18	81	2
hoch	1.916	4.130	10	88	2
sehr hoch	539	1.679	6	93	1
Haushaltstyp					
junge Alleinlebende	168	111	6	93	2
Alleinlebende mittleren Alters	445	476	18	81	1
ältere Alleinlebende	707	756	37	61	2
junge Zweipersonenhaushalte	249	376	3	97	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	640	1.799	12	86	2
ältere Zweipersonenhaushalte	922	3.067	25	73	2
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	646	1.440	11	86	3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	642	847	7	90	3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	482	709	6	92	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	189	395	9	90	2
Alleinerziehende	82	60	10	89	1

mobein

Analytische Variable, die Angaben aus CATI, PAPI und CAWI zusammenführt

MiD 2023 - Zweckverband Mobilität Ruhr-Lippe - Personen V1
Tabelle A P6.1 Person mit Nebenwohnsitz

Basis: alle gültigen Fälle

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Person mit Nebenwohnsitz		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	7.799	13.751	5	94	0
Kreistyp					
kreisfreie Großstadt	281	1.317	5	95	0
städtischer Kreis	6.001	9.930	5	94	0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	1.517	2.504	5	95	0
Raumtyp					
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	281	1.317	5	95	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	2.175	4.435	5	95	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	275	596	5	95	0
ländliche Region - zentrale Stadt	1.346	2.183	5	94	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	2.812	3.696	6	94	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	909	1.524	6	93	1
Geschlecht					
männlich	3.851	6.885	5	94	0
weiblich	3.943	6.854	5	94	1
divers	4	6	*	*	*

P_NEBEN
Bewohnen Sie noch mindestens eine weitere Wohnung (auch Zimmer, Unterkunft oder Heim)?

Tabelle B P6.1 Person mit Nebenwohnsitz

Basis: alle gültigen Fälle

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Person mit Nebenwohnsitz		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	7.799	13.751	5	94	0
Alter					
0 bis 6 Jahre	510	601	5	95	0
7 bis 10 Jahre	297	305	2	98	0
11 bis 13 Jahre	221	265	10	90	0
14 bis 17 Jahre	278	331	6	91	3
18 bis 29 Jahre	965	1.195	9	90	0
30 bis 39 Jahre	959	1.455	3	97	0
40 bis 49 Jahre	926	1.456	4	95	0
50 bis 59 Jahre	1.215	2.443	4	96	0
60 bis 64 Jahre	628	1.530	4	95	0
65 bis 74 Jahre	940	2.617	5	94	0
75 bis 79 Jahre	322	696	6	94	1
80 Jahre und älter	538	857	7	91	2
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss					
(noch) kein Abschluss	1.363	1.490	5	94	0
niedrig	2.087	2.643	5	94	1
mittel	1.683	3.047	4	95	0
hoch	2.327	6.240	7	93	0
Haupttätigkeit					
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	2.638	4.600	6	94	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	1.090	1.867	2	98	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	97	142	3	96	1
Kind	453	544	4	96	0
Schüler/in, einschließlich Vorschule	844	997	6	93	1
Student/in	135	318	27	73	0
Hausfrau/Hausmann	215	449	5	93	1
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	1.746	4.278	6	94	1
sonstiges	574	546	4	96	0
Ökonomischer Status des Haushalts					
sehr niedrig	754	575	5	94	1
niedrig	860	1.397	6	94	0
mittel	2.409	3.843	6	94	0
hoch	2.900	5.665	4	95	0
sehr hoch	877	2.271	6	94	1
Haushaltstyp					
junge Alleinlebende	215	129	10	90	0
Alleinlebende mittleren Alters	547	555	5	94	1
ältere Alleinlebende	846	904	7	92	1
junge Zweipersonenhaushalte	320	452	6	94	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	804	2.159	4	96	0
ältere Zweipersonenhaushalte	1.182	3.807	5	94	1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	865	1.861	6	94	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	1.405	1.639	4	96	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	1.043	1.423	3	96	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	354	647	4	94	1
Alleinerziehende	196	152	15	85	0

P_NEBEN

Bewohnen Sie noch mindestens eine weitere Wohnung (auch Zimmer, Unterkunft oder Heim)?

Tabelle A P6.2 Aufenthaltshäufigkeit Nebenwohnsitz

Basis: Zusatzmodul M1 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews, nur Personen mit Zweitwohnung

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Aufenthaltshäufigkeit Nebenwohnsitz					
			täglich bzw. fast täglich	an 1-3 Tagen pro Woche	an 1-3 Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	unterschiedlich, da mehrere Nebenwohnsitze
Gesamt	77	167	23	30	27	16	3	2
Kreistyp								
kreisfreie Großstadt	4	13	*	*	*	*	*	*
städtischer Kreis	61	118	20	29	31	17	3	0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	13	36	37	41	12	11	0	0
Raumtyp								
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	4	13	*	*	*	*	*	*
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	26	62	16	23	29	26	6	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	1	6	*	*	*	*	*	*
ländliche Region - zentrale Stadt	13	29	*	*	*	*	*	*
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	25	42	32	35	26	7	0	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	8	15	*	*	*	*	*	*
Geschlecht								
männlich	43	93	21	28	30	17	4	0
weiblich	34	73	26	33	24	13	1	4
divers	0	1	*	*	*	*	*	*

P_NEBEN_HK

Wie oft halten Sie sich normalerweise an Ihrem anderen Wohnsitz auf?

Tabelle B P6.2 Aufenthaltshäufigkeit Nebenwohnsitz

Basis: Zusatzmodul M1 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews, nur Personen mit Zweitwohnung

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Aufenthaltshäufigkeit Nebenwohnsitz					
			täglich bzw. fast täglich	an 1-3 Tagen pro Woche	an 1-3 Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	unterschiedlich, da mehrere Nebenwohnsitze
Gesamt	77	167	23	30	27	16	3	2
Alter								
14 bis 17 Jahre	6	6	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	28	39	33	41	10	6	5	4
30 bis 39 Jahre	5	13	*	*	*	*	*	*
40 bis 49 Jahre	14	22	*	*	*	*	*	*
50 bis 59 Jahre	9	24	*	*	*	*	*	*
60 bis 64 Jahre	5	28	*	*	*	*	*	*
65 bis 74 Jahre	6	27	*	*	*	*	*	*
75 bis 79 Jahre	3	6	*	*	*	*	*	*
80 Jahre und älter	1	2	*	*	*	*	*	*
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss								
(noch) kein Abschluss	4	3	*	*	*	*	*	*
niedrig	12	17	*	*	*	*	*	*
mittel	12	23	*	*	*	*	*	*
hoch	44	118	26	41	14	16	1	3
Haupttätigkeit								
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	37	67	24	32	26	11	4	3
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	5	17	*	*	*	*	*	*
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	0	1	*	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	6	6	*	*	*	*	*	*
Student/in	14	23	*	*	*	*	*	*
Hausfrau/Hausmann	1	5	*	*	*	*	*	*
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	10	41	9	20	42	29	0	0
sonstiges	5	7	*	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	4	4	*	*	*	*	*	*
niedrig	5	8	*	*	*	*	*	*
mittel	17	39	22	11	48	19	0	0
hoch	35	70	31	28	19	18	2	4
sehr hoch	17	46	12	48	25	14	0	0
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	7	7	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	7	11	*	*	*	*	*	*
ältere Alleinlebende	2	5	*	*	*	*	*	*
junge Zweipersonenhaushalte	2	4	*	*	*	*	*	*
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	9	26	*	*	*	*	*	*
ältere Zweipersonenhaushalte	12	45	14	12	37	37	0	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	14	31	32	50	13	5	0	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	5	6	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	9	13	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	8	15	*	*	*	*	*	*
Alleinerziehende	0	2	*	*	*	*	*	*

P_NEBEN_HK

Wie oft halten Sie sich normalerweise an Ihrem anderen Wohnsitz auf?

Tabelle A P6.3 Gründe Nebenwohnsitz

Basis: Zusatzmodul M1 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI; Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews; nur Personen mit Zweitwohnung
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Gründe Nebenwohnsitz				
			um bei der Familie zu sein	um am Arbeitsort / Ausbildungsort zu sein	in der Freizeit oder im Urlaub	aus anderen Gründen	keine Angabe
Gesamt	76	165	30	41	27	14	1
Kreistyp							
kreisfreie Großstadt	2	12	*	*	*	*	*
städtischer Kreis	61	117	33	37	30	16	1
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	13	36	17	56	15	10	1
Raumtyp							
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	2	12	*	*	*	*	*
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	26	61	15	40	34	14	1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	1	6	*	*	*	*	*
ländliche Region - zentrale Stadt	13	29	*	*	*	*	*
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	25	42	33	52	27	13	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	8	15	*	*	*	*	*
Geschlecht							
männlich	43	93	21	46	30	15	1
weiblich	33	71	43	34	24	14	0
divers	0	1	*	*	*	*	*

P_NEBEN_GR

Aus welchen Gründen halten Sie sich an Ihrem anderen Wohnsitz auf?

MiD 2023
März 2025

Tabelle B P6.3 Gründe Nebenwohnsitz

Basis: Zusatzmodul M1 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI; Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews; nur Personen mit Zweitwohnung
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Gründe Nebenwohnsitz				
			um bei der Familie zu sein	um am Arbeitsort / Ausbildungsort zu sein	in der Freizeit oder im Urlaub	aus anderen Gründen	keine Angabe
Gesamt	76	165	30	41	27	14	1
Alter							
14 bis 17 Jahre	6	6	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	27	37	34	60	2	12	0
30 bis 39 Jahre	5	13	*	*	*	*	*
40 bis 49 Jahre	14	22	*	*	*	*	*
50 bis 59 Jahre	9	24	*	*	*	*	*
60 bis 64 Jahre	5	28	*	*	*	*	*
65 bis 74 Jahre	6	27	*	*	*	*	*
75 bis 79 Jahre	3	6	*	*	*	*	*
80 Jahre und älter	1	2	*	*	*	*	*
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss							
(noch) kein Abschluss	4	3	*	*	*	*	*
niedrig	12	17	*	*	*	*	*
mittel	12	23	*	*	*	*	*
hoch	42	116	28	50	18	14	0
Haupttätigkeit							
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	36	66	27	50	30	13	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	5	17	*	*	*	*	*
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	0	1	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	6	6	*	*	*	*	*
Student/in	14	23	*	*	*	*	*
Hausfrau/Hausmann	1	5	*	*	*	*	*
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	10	41	24	1	65	20	1
sonstiges	5	6	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts							
sehr niedrig	4	4	*	*	*	*	*
niedrig	5	8	*	*	*	*	*
mittel	17	39	31	17	38	24	0
hoch	33	69	31	42	32	17	0
sehr hoch	17	45	7	70	19	2	2
Haushaltstyp							
junge Alleinlebende	7	7	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	7	11	*	*	*	*	*
ältere Alleinlebende	2	5	*	*	*	*	*
junge Zweipersonenhaushalte	2	4	*	*	*	*	*
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	9	26	*	*	*	*	*
ältere Zweipersonenhaushalte	12	45	25	3	68	13	1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	14	31	18	64	11	15	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	5	6	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	9	12	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	7	14	*	*	*	*	*
Alleinerziehende	0	2	*	*	*	*	*

P_NEBEN_GR

Aus welchen Gründen halten Sie sich an Ihrem anderen Wohnsitz auf?

Tabelle A P6.4 Entfernung Nebenwohnsitz

Basis: Zusatzmodul M1 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI; Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews; nur Personen mit Zweitwohnung

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Entfernung Nebenwohnsitz						
			unter 10 km	10 bis unter 25 km	25 bis unter 50 km	50 bis unter 100 km	100 bis unter 250 km	250 bis unter 500 km	500 km oder mehr
Gesamt	76	165	10	7	8	30	17	17	9
Kreistyp									
kreisfreie Großstadt	2	12	*	*	*	*	*	*	*
städtischer Kreis	61	117	11	8	7	26	16	19	10
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	13	36	5	5	15	40	23	3	8
Raumtyp									
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	2	12	*	*	*	*	*	*	*
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	26	61	13	8	17	17	11	25	9
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	1	6	*	*	*	*	*	*	*
ländliche Region - zentrale Stadt	13	29	*	*	*	*	*	*	*
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	25	42	14	12	1	41	19	7	2
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	8	15	*	*	*	*	*	*	*
Geschlecht									
männlich	43	93	8	7	4	30	20	21	10
weiblich	33	71	13	8	14	29	13	12	8
divers	0	1	*	*	*	*	*	*	*

P_NEBEN_ENTF
Wie weit liegen beide Wohnungen in etwa voneinander entfernt?

Tabelle B P6.4 Entfernung Nebenwohnsitz

Basis: Zusatzmodul M1 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI; Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews; nur Personen mit Zweitwohnung

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Entfernung Nebenwohnsitz							keine Angabe
			unter 10 km	10 bis unter 25 km	25 bis unter 50 km	50 bis unter 100 km	100 bis unter 250 km	250 bis unter 500 km	500 km oder mehr	
Gesamt	76	165	10	7	8	30	17	17	9	2
Alter										
14 bis 17 Jahre	6	6	*	*	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	27	37	7	3	10	47	26	4	4	0
30 bis 39 Jahre	5	13	*	*	*	*	*	*	*	*
40 bis 49 Jahre	14	22	*	*	*	*	*	*	*	*
50 bis 59 Jahre	9	24	*	*	*	*	*	*	*	*
60 bis 64 Jahre	5	28	*	*	*	*	*	*	*	*
65 bis 74 Jahre	6	27	*	*	*	*	*	*	*	*
75 bis 79 Jahre	3	6	*	*	*	*	*	*	*	*
80 Jahre und älter	1	2	*	*	*	*	*	*	*	*
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss										
(noch) kein Abschluss	4	3	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	12	17	*	*	*	*	*	*	*	*
mittel	12	23	*	*	*	*	*	*	*	*
hoch	42	116	5	4	4	39	27	11	7	3
Haupttätigkeit										
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	36	66	9	12	13	27	14	15	10	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	5	17	*	*	*	*	*	*	*	*
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	0	1	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	6	6	*	*	*	*	*	*	*	*
Student/in	14	23	*	*	*	*	*	*	*	*
Hausfrau/Hausmann	1	5	*	*	*	*	*	*	*	*
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	10	41	0	11	0	22	2	45	7	12
sonstiges	5	6	*	*	*	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts										
sehr niedrig	4	4	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	5	8	*	*	*	*	*	*	*	*
mittel	17	39	21	16	6	22	6	9	20	0
hoch	33	69	5	7	5	25	20	27	7	4
sehr hoch	17	45	1	2	21	44	16	9	5	0
Haushaltstyp										
junge Alleinlebende	7	7	*	*	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	7	11	*	*	*	*	*	*	*	*
ältere Alleinlebende	2	5	*	*	*	*	*	*	*	*
junge Zweipersonenhaushalte	2	4	*	*	*	*	*	*	*	*
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	9	26	*	*	*	*	*	*	*	*
ältere Zweipersonenhaushalte	12	45	4	9	0	20	6	37	14	9
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	14	31	0	0	19	39	30	10	2	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	5	6	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	9	12	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	7	14	*	*	*	*	*	*	*	*
Alleinerziehende	0	2	*	*	*	*	*	*	*	*

P_NEBEN_ENTF

Wie weit liegen beide Wohnungen in etwa voneinander entfernt?

MiD 2023 - Zweckverband Mobilität Ruhr-Lippe - Personen V1
Tabelle A P7.1 Schulabschluss

Basis: Personen ab 14 Jahre

	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (unge- wichtet)	Schulabschluss										keine An- gabe
			(noch) ohne Abschluss	Abschluss nach höchstens 7 Jahren Schul- besuch (auch Abschluss im Ausland)	Förder- schulab- schluss	Haupt-/ Volks- schulab- schluss	Abschluss 8. Klasse der Poly- tech- nischen Obers- chule der DDR	Abschluss 10. Klasse der Poly- tech- nischen Obers- chule der DDR	Realschul- abschluss, Mittlere Reife oder gleich- wertiger Abschluss	Fachhoch- schulreife	Abitur (All- gemeine oder fach- gebunde- ne Hoch- schulreife)	anderer Abschluss	
Zeilen%													
Gesamt	6.771	12.580	5	1	1	28	0	1	24	10	24	5	0
Kreistyp													
kreisfreie Großstadt	255	1.227	4	0	1	36	0	1	24	8	22	3	0
städtischer Kreis	5.193	9.080	5	1	1	28	0	1	24	10	25	4	1
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	1.323	2.273	4	2	1	29	0	1	25	8	22	7	0
Raumtyp													
Stadtregion - Regiopol und Großstadt	255	1.227	4	0	1	36	0	1	24	8	22	3	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.884	4.066	7	1	0	28	0	1	22	9	25	4	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	235	547	6	1	1	37	0	1	24	7	19	3	0
ländliche Region - zentrale Stadt	1.162	1.982	3	2	0	22	0	0	24	11	32	5	1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	2.442	3.380	4	1	1	30	0	1	25	11	21	6	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	793	1.378	4	2	1	29	0	1	27	9	25	2	0
Geschlecht													
männlich	3.319	6.290	5	2	1	30	0	0	22	11	24	4	0
weiblich	3.446	6.279	5	1	0	27	0	1	26	9	25	5	1
divers	3	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

P_BILI
Was ist Ihr höchster Schulabschluss?

MiD 2023
März 2025

Tabelle B P7.1 Schulabschluss

Basis: Personen ab 14 Jahre

	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (unge- wichtet)	Schulabschluss										keine An- gabe
			(noch) ohne Abschluss	Abschluss nach höchstens 7 Jahren Schul- besuch (auch Abschluss im Ausland)	Förder- schulab- schluss	Haupt-/ Volks- schulab- schluss	Abschluss 8. Klasse der Poly- tech- nischen Obers- chule der DDR	Abschluss 10. Klasse der Poly- tech- nischen Obers- chule der DDR	Realschul- abschluss, Mittlere Reife oder gleich- wertiger Abschluss	Fachhoch- schulreife	Abitur (All- gemeine oder fach- gebunde- ne Hoch- schulreife)	anderer Abschluss	
Zeilen%													
Gesamt	6.771	12.580	5	1	1	28	0	1	24	10	24	5	0
Alter													
14 bis 17 Jahre	278	331	74	1	0	4	0	0	15	2	1	1	2
18 bis 29 Jahre	965	1.195	2	2	2	10	0	0	21	14	46	4	0
30 bis 39 Jahre	959	1.455	5	2	1	11	0	0	24	11	37	8	1
40 bis 49 Jahre	926	1.456	2	2	1	17	0	0	29	14	31	5	0
50 bis 59 Jahre	1.215	2.443	1	1	1	24	0	2	32	12	21	5	0
60 bis 64 Jahre	628	1.530	1	1	2	36	0	1	30	7	17	3	1
65 bis 74 Jahre	940	2.617	1	0	0	50	0	1	21	7	15	4	1
75 bis 79 Jahre	322	696	1	2	0	61	1	0	16	6	10	4	0
80 Jahre und älter	538	857	1	3	0	69	1	0	13	3	7	2	1
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss													
(noch) kein Abschluss	334	319	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
niedrig	2.087	2.643	0	5	2	92	1	0	0	0	0	0	0
mittel	1.683	3.047	0	0	0	0	0	2	98	0	0	0	0
hoch	2.327	6.240	0	0	0	0	0	0	0	29	71	0	0
Haupttätigkeit													
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	2.638	4.600	1	1	1	17	0	1	28	14	33	4	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	1.090	1.867	1	1	1	17	0	1	32	11	30	5	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	97	142	4	0	3	36	0	0	26	7	21	1	1
Schüler/in, einschließlich Vorschule	269	370	73	2	0	3	0	0	13	2	2	1	2
Student/in	135	318	8	0	0	2	0	0	3	8	78	1	0
Hausfrau/Hausmann	215	449	14	2	0	30	1	1	27	5	13	8	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	1.746	4.278	1	1	0	58	1	1	18	6	11	3	1
sonstiges	574	546	7	4	1	31	0	0	21	6	16	12	1
Ökonomischer Status des Haushalts													
sehr niedrig	701	547	12	4	2	40	0	0	20	4	10	8	1
niedrig	764	1.329	5	1	2	46	0	1	23	7	12	2	0
mittel	2.119	3.552	4	1	1	34	0	1	26	10	18	5	1
hoch	2.498	5.155	4	1	1	21	0	1	26	12	31	4	0
sehr hoch	689	1.997	7	1	0	7	0	0	19	13	50	2	0
Haushaltstyp													
junge Alleinlebende	215	129	1	2	3	16	0	0	17	12	42	6	0
Alleinlebende mittleren Alters	547	555	2	1	0	18	0	0	30	15	29	5	0
ältere Alleinlebende	846	904	1	2	1	54	1	0	20	6	12	2	1
junge Zweipersonenhaushalte	320	452	1	3	2	9	0	1	20	18	41	6	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	804	2.159	1	1	1	28	0	1	32	11	22	3	0
ältere Zweipersonenhaushalte	1.182	3.807	1	1	0	53	1	1	21	7	12	3	1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	865	1.861	3	2	2	25	0	0	23	9	33	3	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	811	995	8	1	0	9	0	1	22	10	35	13	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	690	958	13	3	0	17	0	1	24	13	27	2	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	354	647	26	0	0	10	0	1	28	8	20	7	1
Alleinerziehende	115	90	17	0	0	11	0	1	48	9	15	0	0

P_BILL1
Was ist Ihr höchster Schulabschluss?

Tabelle A P7.2 Berufs- oder Hochschulabschluss

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Berufs- oder Hochschulabschluss				
			ja, Berufsabschluss	ja, Hochschulab- schluss	ja, anderer	nein	keine Angabe
Gesamt	6.394	11.850	63	20	5	18	1
Kreistyp							
kreisfreie Großstadt	243	1.175	62	17	3	22	0
städtischer Kreis	4.917	8.560	63	20	4	19	1
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	1.234	2.115	65	17	7	17	1
Raumtyp							
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	243	1.175	62	17	3	22	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.801	3.871	61	21	4	20	1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	221	517	61	18	6	21	2
ländliche Region - zentrale Stadt	1.092	1.835	58	26	7	16	1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	2.291	3.173	67	17	5	17	1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	745	1.279	65	18	4	19	1
Geschlecht							
männlich	3.153	5.980	65	22	5	16	1
weiblich	3.236	5.860	61	17	4	21	1
divers	3	5	*	*	*	*	*

P_BIL2

Haben Sie einen Berufs- oder Hochschulabschluss?

MiD 2023
März 2025

Tabelle B P7.2 Berufs- oder Hochschulabschluss

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Berufs- oder Hochschulabschluss				
			ja, Berufsabschluss	ja, Hochschulab- schluss	ja, anderer	nein	keine Angabe
Gesamt	6.394	11.850	63	20	5	18	1
Alter							
14 bis 17 Jahre	231	279	0	0	0	98	1
18 bis 29 Jahre	899	1.108	41	23	3	38	1
30 bis 39 Jahre	903	1.360	58	37	4	12	0
40 bis 49 Jahre	873	1.364	60	26	9	15	0
50 bis 59 Jahre	1.163	2.329	74	17	5	10	1
60 bis 64 Jahre	593	1.431	75	13	3	12	1
65 bis 74 Jahre	899	2.493	78	15	4	7	1
75 bis 79 Jahre	312	665	77	12	6	9	1
80 Jahre und älter	521	821	72	7	6	19	1
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss							
(noch) kein Abschluss	291	269	2	0	1	98	1
niedrig	1.978	2.491	77	2	3	19	1
mittel	1.579	2.870	83	2	6	12	0
hoch	2.235	5.914	49	48	4	11	0
Haupttätigkeit							
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	2.515	4.360	66	28	5	11	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	1.026	1.741	64	21	3	16	1
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	88	130	65	16	5	17	2
Schüler/in, einschließlich Vorschule	227	319	1	1	1	96	2
Student/in	124	289	12	20	0	71	1
Hausfrau/Hausmann	190	408	54	10	2	34	2
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	1.682	4.085	77	12	5	10	1
sonstiges	534	508	49	14	10	30	0
Ökonomischer Status des Haushalts							
sehr niedrig	671	524	51	9	10	32	1
niedrig	732	1.272	72	9	5	19	1
mittel	2.018	3.391	69	14	4	17	1
hoch	2.340	4.818	63	23	4	16	0
sehr hoch	633	1.845	46	45	4	16	1
Haushaltstyp							
junge Alleinlebende	215	129	50	28	5	22	2
Alleinlebende mittleren Alters	547	555	73	25	4	6	1
ältere Alleinlebende	846	904	73	11	3	15	1
junge Zweipersonenhaushalte	287	419	55	34	2	20	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	761	2.038	75	18	4	10	0
ältere Zweipersonenhaushalte	1.117	3.599	78	14	5	7	1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	801	1.729	55	16	4	30	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	752	904	51	34	8	17	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	627	877	52	20	3	30	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	307	588	34	15	2	52	1
Alleinerziehende	110	85	36	12	25	33	0

P_BIL2

Haben Sie einen Berufs- oder Hochschulabschluss?

MiD 2023 - Zweckverband Mobilität Ruhr-Lippe - Personen V1
Tabelle A P8.1 Haupttätigkeit

Basis: Alle Personen

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewich- tet)	Haupttätigkeit									
			Vollzeit erwerbs- tätig (inkl. Auszubil- dende/r)	Teilzeit/ geringfügig erwerbs- tätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	erwerbs- tätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	Kind	Schüler/in, einschließ- lich Vorschule	Student/in	Hausfrau/ Hausmann	Rentner/in, Pensionär/ in, ein- schließlich Vorruhe- stand	sonstiges	keine Anga- be
Gesamt	7.799	13.751	34	14	1	6	11	2	3	22	7	0
Kreistyp												
kreisfreie Großstadt	281	1.317	33	16	2	5	8	2	3	25	5	0
städtischer Kreis	6.001	9.930	33	14	1	6	11	2	3	22	8	0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	1.517	2.504	35	14	1	5	11	2	2	23	7	0
Raumtyp												
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	281	1.317	33	16	2	5	8	2	3	25	5	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	2.175	4.435	33	13	1	6	10	2	4	23	8	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	275	596	28	18	2	8	9	1	3	24	7	0
ländliche Region - zentrale Stadt	1.346	2.183	35	16	1	7	10	2	3	20	6	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	2.812	3.696	36	12	1	5	12	2	2	22	8	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	909	1.524	32	16	1	5	12	2	3	24	6	0
Geschlecht												
männlich	3.851	6.885	48	5	1	6	11	2	0	21	7	0
weiblich	3.943	6.854	20	23	2	6	11	1	5	24	8	0
divers	4	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

taet_diff
Welche Tätigkeit üben Sie zurzeit hauptsächlich aus?

Tabelle B P8.1 Haupttätigkeit

Basis: Alle Personen

	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Haupttätigkeit									
			Vollzeit erwerbs- tätig (inkl. Auszubildende/r)	Teilzeit/ geringfügig erwerbs- tätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	erwerbs- tätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	Kind	Schüler/in, einschließ- lich Vorschule	Student/in	Hausfrau/ Hausmann	Rentner/in, Pensionär/ in, ein- schließlich Vorruhe- stand	sonstiges	keine Anga- be
Zeilen%												
Gesamt	7.799	13.751	34	14	1	6	11	2	3	22	7	0
Alter												
0 bis 6 Jahre	510	601	0	0	0	89	11	0	0	0	0	0
7 bis 10 Jahre	297	305	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0
11 bis 13 Jahre	221	265	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0
14 bis 17 Jahre	278	331	7	2	1	0	84	4	0	0	1	0
18 bis 29 Jahre	965	1.195	60	11	1	0	3	12	1	1	10	0
30 bis 39 Jahre	959	1.455	57	20	2	0	0	0	6	0	14	0
40 bis 49 Jahre	926	1.456	54	29	2	0	0	0	3	0	12	0
50 bis 59 Jahre	1.215	2.443	57	28	2	0	0	0	2	3	9	0
60 bis 64 Jahre	628	1.530	42	19	2	0	0	0	5	15	16	0
65 bis 74 Jahre	940	2.617	4	5	2	0	0	0	3	86	1	0
75 bis 79 Jahre	322	696	0	1	2	0	0	0	2	95	0	0
80 Jahre und älter	538	857	0	0	1	0	0	0	6	92	1	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss												
(noch) kein Abschluss	1.363	1.490	2	1	0	33	57	1	2	1	3	0
niedrig	2.087	2.643	24	10	2	0	1	0	3	50	10	0
mittel	1.683	3.047	44	21	2	0	2	0	4	20	7	0
hoch	2.327	6.240	54	19	1	0	1	5	2	13	5	0
Haupttätigkeit												
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	2.638	4.600	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	1.090	1.867	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	97	142	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0
Kind	453	544	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0
Schüler/in, einschließlich Vorschule	844	997	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0
Student/in	135	318	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
Hausfrau/Hausmann	215	449	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	1.746	4.278	0	0	0	0	0	0	0	100	0	0
sonstiges	574	546	0	0	0	0	0	0	0	0	100	0
Ökonomischer Status des Haushalts												
sehr niedrig	754	575	13	11	1	2	7	4	5	28	29	0
niedrig	860	1.397	19	11	2	5	8	2	3	42	7	0
mittel	2.409	3.843	31	13	1	5	10	1	3	30	5	0
hoch	2.900	5.665	43	16	1	6	11	2	2	13	5	0
sehr hoch	877	2.271	43	16	1	9	19	1	1	7	3	0
Haushaltstyp												
junge Alleinlebende	215	129	74	8	0	0	0	13	0	3	2	0
Alleinlebende mittleren Alters	547	555	70	12	1	0	0	0	0	2	14	0
ältere Alleinlebende	846	904	12	4	1	0	0	0	2	74	7	0
junge Zweipersonenhaushalte	320	452	67	15	1	0	1	4	0	1	11	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	804	2.159	58	23	1	0	0	0	2	9	7	0
ältere Zweipersonenhaushalte	1.182	3.807	7	8	2	0	0	0	5	75	3	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	865	1.861	45	21	1	0	2	7	2	11	11	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	1.405	1.639	28	13	1	30	14	0	5	1	9	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	1.043	1.423	30	17	1	1	42	1	1	1	4	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	354	647	35	21	2	0	32	3	2	2	3	0
Alleinerziehende	196	152	12	15	1	12	40	0	6	2	13	0

taet_diff

Welche Tätigkeit üben Sie zurzeit hauptsächlich aus?

Tabelle A P9 Umfang Erwerbstätigkeit

Basis: Personen ab 14 Jahre

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Umfang Erwerbstätigkeit							
			Vollzeit	Teilzeit (18 bis unter 35 Stunden pro Woche)	geringfügig (11 bis unter 18 Stunden pro Woche)	sonstiges	erwerbstätig ohne Angabe zum Umfang	in Ausbildung	nicht erwerbstätig	keine Angabe
Gesamt	6.771	12.580	36	11	5	1	0	3	43	0
Kreistyp										
kreisfreie Großstadt	255	1.227	33	12	6	1	2	4	42	0
städtischer Kreis	5.193	9.080	36	11	5	1	0	2	44	0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	1.323	2.273	37	10	5	1	1	3	42	0
Raumtyp										
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	255	1.227	33	12	6	1	2	4	42	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.884	4.066	35	10	5	1	0	2	46	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	235	547	31	13	8	1	1	1	45	0
ländliche Region - zentrale Stadt	1.162	1.982	38	12	6	1	0	2	40	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	2.442	3.380	38	10	4	1	0	3	43	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	793	1.378	33	14	5	1	0	4	43	0
Geschlecht										
männlich	3.319	6.290	52	4	1	1	0	3	39	0
weiblich	3.446	6.279	22	18	8	1	1	2	48	0
divers	3	5	*	*	*	*	*	*	*	*

P_ BKAT

In welchem Umfang sind Sie zurzeit erwerbstätig?

MiD 2023
März 2025

Tabelle B P9 Umfang Erwerbstätigkeit

Basis: Personen ab 14 Jahre

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Umfang Erwerbstätigkeit							
			Vollzeit	Teilzeit (18 bis unter 35 Stunden pro Woche)	geringfügig (11 bis unter 18 Stunden pro Woche)	sonstiges	erwerbstätig ohne Angabe zum Umfang	in Ausbildung	nicht erwerbstätig	keine Angabe
Gesamt	6.771	12.580	36	11	5	1	0	3	43	0
Alter										
14 bis 17 Jahre	278	331	0	0	2	0	1	7	89	0
18 bis 29 Jahre	965	1.195	45	6	5	1	0	15	28	0
30 bis 39 Jahre	959	1.455	57	15	5	1	0	0	20	0
40 bis 49 Jahre	926	1.456	53	22	8	2	0	1	15	0
50 bis 59 Jahre	1.215	2.443	57	20	8	1	1	0	14	0
60 bis 64 Jahre	628	1.530	42	13	6	1	1	0	37	0
65 bis 74 Jahre	940	2.617	4	2	3	1	1	0	90	0
75 bis 79 Jahre	322	696	0	0	1	1	1	0	97	0
80 Jahre und älter	538	857	0	0	0	0	1	0	98	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss										
(noch) kein Abschluss	334	319	6	2	2	0	1	1	87	0
niedrig	2.087	2.643	23	6	4	1	1	1	64	0
mittel	1.683	3.047	41	14	7	1	0	3	33	0
hoch	2.327	6.240	50	15	4	1	0	4	25	0
Haupttätigkeit										
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	2.638	4.600	93	0	0	0	0	7	0	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	1.090	1.867	0	69	31	0	0	0	0	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	97	142	0	0	0	66	34	0	0	0
Schüler/in, einschließlich Vorschule	269	370	0	0	0	0	0	0	100	0
Student/in	135	318	0	0	0	0	0	0	100	0
Hausfrau/Hausmann	215	449	0	0	0	0	0	0	100	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	1.746	4.278	0	0	0	0	0	0	100	0
sonstiges	574	546	0	0	0	0	0	0	100	0
Ökonomischer Status des Haushalts										
sehr niedrig	701	547	11	6	6	0	1	3	73	0
niedrig	764	1.329	20	8	5	1	1	1	64	0
mittel	2.119	3.552	32	10	5	1	1	2	49	0
hoch	2.498	5.155	47	13	5	1	0	3	30	0
sehr hoch	689	1.997	53	17	3	1	0	2	24	0
Haushaltstyp										
junge Alleinlebende	215	129	69	7	1	0	0	5	18	0
Alleinlebende mittleren Alters	547	555	70	10	2	1	0	0	17	0
ältere Alleinlebende	846	904	12	3	1	0	1	0	83	0
junge Zweipersonenhaushalte	320	452	60	12	3	1	0	7	17	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	804	2.159	58	17	6	1	0	0	18	0
ältere Zweipersonenhaushalte	1.182	3.807	7	4	4	1	1	0	83	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	865	1.861	35	12	9	0	0	9	34	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	811	995	47	18	5	2	0	1	27	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	690	958	43	18	7	1	1	3	26	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	354	647	27	14	7	1	0	8	42	0
Alleinerziehende	115	90	16	14	11	2	0	4	53	0

P_BKAT

In welchem Umfang sind Sie zurzeit erwerbstätig?

Tabelle A P10.1 Anzahl Beschäftigungsverhältnisse

Basis: erwerbstätige Personen, ohne Stellvertreterinterviews, nur CAWI und CATI

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Anzahl Beschäftigungsverhältnisse		
			eins	zwei oder mehr	keine Angabe
Gesamt	2.493	4.210	92	7	1
Kreistyp					
kreisfreie Großstadt	98	393	97	3	0
städtischer Kreis	1.925	3.064	92	7	1
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	471	753	90	9	1
Raumtyp					
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	98	393	97	3	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	687	1.389	91	8	1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	69	156	94	5	2
ländliche Region - zentrale Stadt	458	679	88	11	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	907	1.159	93	6	1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	274	434	96	4	0
Geschlecht					
männlich	1.423	2.311	94	6	1
weiblich	1.068	1.896	90	9	1
divers	1	2	*	*	*

P JOB1

Wie viele bezahlte regelmäßige Beschäftigungsverhältnisse haben Sie?

MiD 2023
März 2025

Tabelle B P10.1 Anzahl Beschäftigungsverhältnisse

Basis: erwerbstätige Personen, ohne Stellvertreterinterviews, nur CAWI und CATI

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Anzahl Beschäftigungsverhältnisse		
			eins	zwei oder mehr	keine Angabe
Gesamt	2.493	4.210	92	7	1
Alter					
14 bis 17 Jahre	13	14	*	*	*
18 bis 29 Jahre	458	481	91	8	1
30 bis 39 Jahre	566	912	93	6	1
40 bis 49 Jahre	565	896	91	9	0
50 bis 59 Jahre	628	1.335	94	5	1
60 bis 64 Jahre	208	475	95	4	1
65 bis 74 Jahre	52	88	69	26	5
75 bis 79 Jahre	2	5	*	*	*
80 Jahre und älter	1	4	*	*	*
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss					
(noch) kein Abschluss	12	7	*	*	*
niedrig	429	399	92	8	0
mittel	682	951	94	6	0
hoch	1.257	2.770	92	7	1
Haupttätigkeit					
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	1.839	3.073	94	5	1
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	627	1.087	87	12	1
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	27	50	73	9	18
Ökonomischer Status des Haushalts					
sehr niedrig	96	69	84	14	1
niedrig	152	188	92	6	2
mittel	602	714	92	7	1
hoch	1.230	2.127	92	7	1
sehr hoch	413	1.112	94	6	1
Haushaltstyp					
junge Alleinlebende	129	68	89	11	0
Alleinlebende mittleren Alters	292	338	95	4	1
ältere Alleinlebende	61	75	91	6	3
junge Zweipersonenhaushalte	201	280	92	7	1
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	446	1.190	93	6	1
ältere Zweipersonenhaushalte	97	271	94	4	2
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	345	703	94	6	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	418	525	91	8	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	343	487	89	10	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	122	233	93	5	2
Alleinerziehende	37	37	96	4	0

P JOB1

Wie viele bezahlte regelmäßige Beschäftigungsverhältnisse haben Sie?

MiD 2023
März 2025

Tabelle A P10.2 Weitere Beschäftigungsverhältnisse

Basis: Studenten, Rentner, im Haus Tätige, ohne Stellvertreterinterviews, nur CAWI und CATI

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	weitere Beschäftigungsverhältnisse		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	873	2.231	14	86	0
Kreistyp					
kreisfreie Großstadt	33	221	18	82	0
städtischer Kreis	669	1.644	13	87	0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	171	366	17	83	0
Raumtyp					
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	33	221	18	82	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	284	775	10	90	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	27	88	10	90	0
ländliche Region - zentrale Stadt	136	312	16	84	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	281	593	16	84	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	112	242	14	86	0
Geschlecht					
männlich	395	1.106	19	81	0
weiblich	478	1.123	10	90	0
divers	0	1	*	*	*

P JOB2

Haben Sie außerdem ein oder mehrere bezahlte regelmäßige Beschäftigungsverhältnisse?

MiD 2023
März 2025

Tabelle B P10.2 Weitere Beschäftigungsverhältnisse

Basis: Studenten, Rentner, im Haus Tätige, ohne Stellvertreterinterviews, nur CAWI und CATI

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	weitere Beschäftigungsverhältnisse		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	873	2.231	14	86	0
Alter					
14 bis 17 Jahre	4	1	*	*	*
18 bis 29 Jahre	101	203	51	49	0
30 bis 39 Jahre	43	48	12	88	0
40 bis 49 Jahre	24	39	13	87	0
50 bis 59 Jahre	31	99	15	85	0
60 bis 64 Jahre	55	213	14	86	0
65 bis 74 Jahre	372	1.142	12	88	0
75 bis 79 Jahre	98	237	3	97	0
80 Jahre und älter	146	249	2	98	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss					
(noch) kein Abschluss	39	16	*	*	*
niedrig	385	626	8	92	0
mittel	163	531	12	88	0
hoch	258	998	26	74	0
Haupttätigkeit					
Student/in	98	213	46	54	0
Hausfrau/Hausmann	111	218	12	88	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	664	1.800	9	91	0
Ökonomischer Status des Haushalts					
sehr niedrig	113	110	12	88	0
niedrig	129	303	13	87	0
mittel	284	728	12	88	0
hoch	297	893	15	85	0
sehr hoch	50	197	27	73	0
Haushaltstyp					
junge Alleinlebende	30	26	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	4	10	*	*	*
ältere Alleinlebende	200	247	6	94	0
junge Zweipersonenhaushalte	13	34	44	56	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	46	131	11	89	0
ältere Zweipersonenhaushalte	366	1.355	8	91	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	99	278	31	69	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	52	55	18	82	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	26	46	13	87	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	11	29	*	*	*
Alleinerziehende	14	8	*	*	*

P_JOB2

Haben Sie außerdem ein oder mehrere bezahlte regelmäßige Beschäftigungsverhältnisse?

MiD 2023
März 2025

Tabelle A P11 Anzahl Arbeitstage

Basis: Zusatzmodul M7 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI; Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews; nur erwerbstätige Personen

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewich- tet)	Anzahl Arbeitstage									Mittel
			kein Tag	1 Tag	2 Tage	3 Tage	4 Tage	5 Tage	6 Tage	7 Tage	keine Anga- be	
Gesamt	1.259	2.172	0	1	2	5	7	74	8	1	1	4,8
Kreistyp												
kreisfreie Großstadt	52	197	0	0	1	7	5	65	17	0	3	4,9
städtischer Kreis	948	1.586	0	0	2	6	8	75	7	1	1	4,8
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	259	389	0	4	4	1	4	72	11	3	1	4,8
Raumtyp												
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	52	197	0	0	1	7	5	65	17	0	3	4,9
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	328	722	0	1	1	5	9	74	9	1	0	4,8
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	36	86	0	0	1	17	6	57	18	1	0	4,8
ländliche Region - zentrale Stadt	246	364	0	0	2	4	7	77	5	1	3	4,8
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	452	586	0	2	2	3	7	75	9	2	0	4,9
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	145	217	0	1	8	8	4	70	3	3	3	4,6
Geschlecht												
männlich	718	1.172	0	1	1	1	4	80	10	2	1	5,0
weiblich	539	997	0	2	3	11	12	65	5	1	1	4,6
divers	1	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

P_ARB_ANZ
Wie viele Tage in der Woche arbeiten Sie üblicherweise?

Tabelle B P11 Anzahl Arbeitstage

Basis: Zusatzmodul M7 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI; Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews; nur erwerbstätige Personen

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewich- tet)	Anzahl Arbeitstage									Mittel
			kein Tag	1 Tag	2 Tage	3 Tage	4 Tage	5 Tage	6 Tage	7 Tage	keine Anga- be	
Gesamt	1.259	2.172	0	1	2	5	7	74	8	1	1	4,8
Alter												
14 bis 17 Jahre	8	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	265	251	1	0	4	4	7	69	12	2	1	4,9
30 bis 39 Jahre	275	454	0	0	1	4	6	80	6	1	0	4,9
40 bis 49 Jahre	280	447	0	1	2	8	7	71	8	2	2	4,8
50 bis 59 Jahre	297	684	0	1	2	3	8	79	7	1	0	4,9
60 bis 64 Jahre	106	275	0	2	2	5	7	72	7	2	3	4,8
65 bis 74 Jahre	25	50	0	26	7	13	15	33	4	3	0	3,5
75 bis 79 Jahre	2	3	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
80 Jahre und älter	0	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss												
(noch) kein Abschluss	6	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	229	218	0	4	0	6	4	69	14	2	1	4,9
mittel	354	509	0	1	2	5	7	74	9	1	1	4,8
hoch	617	1.399	0	0	3	4	8	75	6	1	1	4,8
Haupttätigkeit												
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	930	1.573	0	0	1	1	2	84	10	2	1	5,1
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	315	573	0	3	6	17	22	47	3	1	1	4,2
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	14	26	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts												
sehr niedrig	57	40	0	5	3	10	9	58	14	0	0	4,6
niedrig	66	88	2	3	3	2	6	73	7	4	0	4,7
mittel	283	373	0	1	4	3	9	72	7	0	3	4,7
hoch	646	1.089	0	1	2	6	5	76	8	2	1	4,9
sehr hoch	206	582	0	0	2	4	10	74	8	1	0	4,9
Haushaltstyp												
junge Alleinlebende	85	41	0	0	0	1	14	68	17	1	0	5,0
Alleinlebende mittleren Alters	133	163	0	0	0	3	1	89	5	2	0	5,0
ältere Alleinlebende	30	39	0	0	0	4	11	81	4	0	0	4,8
junge Zweipersonenhaushalte	104	128	0	0	0	6	1	84	8	0	0	5,0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	221	629	0	1	2	1	9	81	6	1	0	4,9
ältere Zweipersonenhaushalte	58	167	0	15	6	8	12	47	5	2	5	4,0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	178	356	0	0	7	7	5	74	4	3	1	4,7
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	201	266	0	1	3	6	8	67	11	2	3	4,8
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	169	247	0	2	2	6	9	65	13	1	2	4,8
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	56	113	3	0	1	4	8	77	6	1	0	4,7
Alleinerziehende	22	22	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

P_ ARB_ ANZ

Wie viele Tage in der Woche arbeiten Sie üblicherweise?

Tabelle A P12.1 Übliche Verkehrsmittelnutzung für Arbeitsweg

Basis: Zusatzmodul M7 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI; Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews; nur erwerbstätige Personen
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	übliche Verkehrsmittelnutzung für Arbeitsweg							
			zu Fuß	Fahrrad	Bus und Bahn	Auto	anderes	ganz unter- schiedlich	keine feste Arbeitsstätte	keine Angabe
Gesamt	1.259	2.172	15	15	7	78	3	1	2	0
Kreistyp										
kreisfreie Großstadt	52	197	15	20	11	74	2	0	2	0
städtischer Kreis	948	1.586	14	15	7	78	3	2	2	0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	259	389	20	15	5	77	2	0	1	1
Raumtyp										
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	52	197	15	20	11	74	2	0	2	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	328	722	14	18	9	76	3	2	2	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	36	86	19	1	20	75	2	5	1	0
ländliche Region - zentrale Stadt	246	364	18	20	6	74	3	1	1	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	452	586	15	13	4	80	2	0	2	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	145	217	11	11	2	82	2	4	3	1
Geschlecht										
männlich	718	1.172	11	14	6	78	3	1	2	0
weiblich	539	997	20	17	7	77	2	2	1	0
divers	1	2	*	*	*	*	*	*	*	*

P_ARB_VM2

Welche Verkehrsmittel nutzen Sie üblicherweise auf dem Weg zur Arbeitsstätte?

MiD 2023
März 2025

Tabelle B P12.1 Übliche Verkehrsmittelnutzung für Arbeitsweg

Basis: Zusatzmodul M7 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI; Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews; nur erwerbstätige Personen
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	übliche Verkehrsmittelnutzung für Arbeitsweg							
			zu Fuß	Fahrrad	Bus und Bahn	Auto	anderes	ganz unter- schiedlich	keine feste Arbeitsstätte	keine Angabe
Gesamt	1.259	2.172	15	15	7	78	3	1	2	0
Alter										
14 bis 17 Jahre	8	6	*	*	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	265	251	13	10	8	78	5	0	2	0
30 bis 39 Jahre	275	454	13	15	8	81	2	1	3	0
40 bis 49 Jahre	280	447	15	22	7	76	3	1	1	0
50 bis 59 Jahre	297	684	19	16	3	77	2	2	2	0
60 bis 64 Jahre	106	275	15	12	5	76	0	3	2	1
65 bis 74 Jahre	25	50	8	10	3	83	0	9	1	0
75 bis 79 Jahre	2	3	*	*	*	*	*	*	*	*
80 Jahre und älter	0	2	*	*	*	*	*	*	*	*
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss										
(noch) kein Abschluss	6	2	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	229	218	20	15	8	74	3	0	2	0
mittel	354	509	12	15	3	78	2	1	2	0
hoch	617	1.399	14	16	8	81	2	1	2	0
Haupttätigkeit										
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	930	1.573	12	13	7	80	3	1	2	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	315	573	22	23	7	71	2	3	2	1
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	14	26	*	*	*	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts										
sehr niedrig	57	40	37	20	13	41	0	3	1	0
niedrig	66	88	22	10	12	64	3	2	1	0
mittel	283	373	15	16	7	77	5	0	1	0
hoch	646	1.089	14	15	5	80	2	2	2	0
sehr hoch	206	582	11	16	7	86	2	0	3	0
Haushaltstyp										
junge Alleinlebende	85	41	15	10	3	77	7	0	2	0
Alleinlebende mittleren Alters	133	163	18	13	10	74	2	1	1	0
ältere Alleinlebende	30	39	19	20	8	67	0	2	0	3
junge Zweipersonenhaushalte	104	128	10	13	11	82	3	0	1	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	221	629	15	15	5	83	1	1	1	0
ältere Zweipersonenhaushalte	58	167	17	10	3	73	0	7	1	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	178	356	19	13	6	75	2	1	2	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	201	266	9	20	3	80	3	0	2	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	169	247	15	21	7	80	3	0	5	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	56	113	22	18	7	66	8	11	1	0
Alleinerziehende	22	22	*	*	*	*	*	*	*	*

P_ ARB_ VM2

Welche Verkehrsmittel nutzen Sie üblicherweise auf dem Weg zur Arbeitsstätte?

MID 2023
März 2025

Tabelle A P12.2 Varianz Verkehrsmittel auf Arbeitsweg

Basis: Zusatzmodul M7 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI; Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews; nur erwerbstätige Personen mit einer festen Arbeitsstätte

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Varianz Verkehrsmittel auf Arbeitsweg			
			(fast) immer das gleiche bzw. die gleichen Ver- kehrsmittel	unterschiedliche Ver- kehrsmittel an unterschiedlichen Tagen	keine Angabe	keine feste Arbeitsstätte
Gesamt	1.235	2.123	88	8	1	4
Kreistyp						
kreisfreie Großstadt	51	190	90	5	0	5
städtischer Kreis	928	1.550	86	9	1	4
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	257	383	92	4	2	2
Raumtyp						
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	51	190	90	5	0	5
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	323	707	84	10	1	4
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	36	84	88	10	0	2
ländliche Region - zentrale Stadt	243	359	88	6	0	5
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	442	571	91	6	1	2
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	140	212	84	8	3	6
Geschlecht						
männlich	700	1.138	87	8	1	5
weiblich	533	982	89	7	1	3
divers	1	2	*	*	*	*

P_ARB_VM1

Nutzen Sie auf dem Weg zur Arbeitsstätte ...

MiD 2023
März 2025

Tabelle B P12.2 Varianz Verkehrsmittel auf Arbeitsweg

Basis: Zusatzmodul M7 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI; Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews; nur erwerbstätige Personen mit einer festen Arbeitsstätte

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Varianz Verkehrsmittel auf Arbeitsweg			
			(fast) immer das gleiche bzw. die gleichen Ver- kehrsmittel	unterschiedliche Ver- kehrsmittel an unterschiedlichen Tagen	keine Angabe	keine feste Arbeitsstätte
Gesamt	1.235	2.123	88	8	1	4
Alter						
14 bis 17 Jahre	8	6	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	261	243	90	9	0	1
30 bis 39 Jahre	267	444	89	7	0	4
40 bis 49 Jahre	276	442	86	9	0	4
50 bis 59 Jahre	292	668	86	8	1	5
60 bis 64 Jahre	105	267	87	5	3	5
65 bis 74 Jahre	25	49	88	4	3	5
75 bis 79 Jahre	2	3	*	*	*	*
80 Jahre und älter	0	1	*	*	*	*
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss						
(noch) kein Abschluss	6	2	*	*	*	*
niedrig	225	214	86	10	1	3
mittel	347	500	91	5	1	3
hoch	607	1.366	86	9	1	4
Haupttätigkeit						
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	912	1.540	89	7	1	3
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	310	558	85	9	1	5
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	14	25	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts						
sehr niedrig	57	39	85	13	2	0
niedrig	66	85	95	1	1	3
mittel	280	368	86	7	0	7
hoch	633	1.063	88	7	1	4
sehr hoch	200	568	87	10	0	2
Haushaltstyp						
junge Alleinlebende	84	39	90	10	0	0
Alleinlebende mittleren Alters	132	159	93	4	0	3
ältere Alleinlebende	30	39	94	0	3	3
junge Zweipersonenhaushalte	103	124	92	7	0	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	219	616	85	11	1	4
ältere Zweipersonenhaushalte	58	164	84	4	4	8
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	174	347	93	3	1	3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	198	260	85	8	0	7
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	161	243	82	11	1	5
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	56	110	82	13	1	4
Alleinerziehende	21	21	*	*	*	*

P_ARR_VM1

Nutzen Sie auf dem Weg zur Arbeitsstätte ...

Tabelle A P13 Entfernung Arbeitsstätte

Basis: Zusatzmodul M7 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI; Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews; nur erwerbstätige Personen

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (unge- wichtet)	Entfernung Arbeitsstätte									Mittel	
			0 km	>0 bis unter 5 km	5 bis unter 10 km	10 bis unter 20 km	20 bis unter 30 km	30 bis unter 50 km	50 bis unter 100 km	100 km und mehr	keine feste Arbeits- stätte		keine An- gabe
Gesamt	1.259	2.172	2	21	14	24	14	10	5	2	7	1	18,3
Kreistyp													
kreisfreie Großstadt	52	197	2	23	28	22	4	7	4	1	8	0	14,3
städtischer Kreis	948	1.586	2	19	13	24	14	11	5	2	8	1	19,5
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	259	389	2	29	16	23	14	7	3	1	3	1	14,7
Raumtyp													
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	52	197	2	23	28	22	4	7	4	1	8	0	14,3
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	328	722	2	20	12	30	13	5	7	3	7	1	19,6
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	36	86	2	10	7	36	11	8	5	15	6	0	34,7
ländliche Region - zentrale Stadt	246	364	1	29	18	12	12	12	6	1	9	0	17,2
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	452	586	1	20	13	25	16	14	3	0	6	0	16,9
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	145	217	3	19	13	26	17	9	3	2	6	3	18,6
Geschlecht													
männlich	718	1.172	2	19	13	24	14	11	5	3	8	0	20,3
weiblich	539	997	2	25	15	23	14	9	4	0	5	1	15,7
divers	1	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

P_ARB_ENTF
Wie weit ist Ihre Arbeitsstätte entfernt?

Tabelle B P13 Entfernung Arbeitsstätte

Basis: Zusatzmodul M7 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI; Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews; nur erwerbstätige Personen

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (unge- wichtet)	Entfernung Arbeitsstätte									Mittel	
			0 km	>0 bis unter 5 km	5 bis unter 10 km	10 bis unter 20 km	20 bis unter 30 km	30 bis unter 50 km	50 bis unter 100 km	100 km und mehr	keine feste Arbeits- stätte		keine An- gabe
Gesamt	1.259	2.172	2	21	14	24	14	10	5	2	7	1	18,3
Alter													
14 bis 17 Jahre	8	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	265	251	0	24	11	30	18	10	2	0	4	0	15,4
30 bis 39 Jahre	275	454	1	17	13	25	16	13	6	2	7	0	21,0
40 bis 49 Jahre	280	447	1	19	17	23	9	12	7	3	8	0	20,7
50 bis 59 Jahre	297	684	4	25	14	21	13	7	6	2	7	1	17,8
60 bis 64 Jahre	106	275	1	25	16	20	10	10	5	0	10	3	15,9
65 bis 74 Jahre	25	50	3	17	20	23	22	2	0	0	14	0	12,7
75 bis 79 Jahre	2	3	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
80 Jahre und älter	0	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss													
(noch) kein Abschluss	6	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	229	218	1	21	20	30	11	6	4	2	5	1	16,0
mittel	354	509	1	23	14	29	12	10	3	2	5	1	16,7
hoch	617	1.399	3	20	11	20	16	13	7	2	9	1	20,8
Haupttätigkeit													
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	930	1.573	2	18	13	25	16	12	6	2	7	0	20,4
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	315	573	2	32	18	23	7	5	3	0	8	2	12,0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	14	26	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts													
sehr niedrig	57	40	0	33	25	24	6	5	0	0	5	2	9,2
niedrig	66	88	0	23	20	22	21	6	3	0	4	0	15,0
mittel	283	373	1	27	16	17	12	11	4	3	8	0	18,5
hoch	646	1.089	2	19	13	27	14	10	4	1	7	1	17,5
sehr hoch	206	582	2	16	12	26	16	12	10	2	5	0	23,9
Haushaltstyp													
junge Alleinlebende	85	41	0	32	10	30	18	7	0	1	2	0	13,7
Alleinlebende mittleren Alters	133	163	1	18	19	20	15	10	11	1	4	0	20,5
ältere Alleinlebende	30	39	0	23	18	23	9	14	6	0	4	3	15,8
junge Zweipersonenhaushalte	104	128	2	18	18	23	15	18	4	1	1	0	17,8
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	221	629	3	21	12	22	16	11	6	2	6	0	19,4
ältere Zweipersonenhaushalte	58	167	3	25	15	22	13	6	4	0	7	5	14,3
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	178	356	1	30	15	20	16	5	2	2	9	1	13,9
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	201	266	1	19	8	27	9	17	4	3	10	0	23,2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	169	247	3	13	19	26	12	6	4	3	13	1	19,0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	56	113	1	28	11	28	18	5	7	0	2	0	15,7
Alleinerziehende	22	22	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

P_ARB_ENTF

Wie weit ist Ihre Arbeitsstätte entfernt?

Tabelle A P14.1 Allgemeine Nutzung Homeoffice

Basis: Zusatzmodul M7 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI; Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews; nur erwerbstätige Personen

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzung Homeoffice				
			ja, ganze Arbeitstage	ja, längere Anteile an einem Arbeitstag	nein, gar nicht	ganz unterschiedlich	keine Angabe
Gesamt	1.259	2.172	23	4	66	9	0
Kreistyp							
kreisfreie Großstadt	52	197	19	3	73	6	0
städtischer Kreis	948	1.586	25	3	63	9	0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	259	389	15	6	73	6	0
Raumtyp							
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	52	197	19	3	73	6	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	328	722	25	2	60	12	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	36	86	23	4	57	17	0
ländliche Region - zentrale Stadt	246	364	25	5	65	6	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	452	586	18	4	71	7	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	145	217	28	4	62	7	1
Geschlecht							
männlich	718	1.172	24	4	63	10	0
weiblich	539	997	20	4	69	6	0
divers	1	2	*	*	*	*	*

P_HOFF1
Arbeiten Sie an einzelnen Tagen von zu Hause aus, also im Homeoffice?

Tabelle B P14.1 Allgemeine Nutzung Homeoffice

Basis: Zusatzmodul M7 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI; Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews; nur erwerbstätige Personen

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzung Homeoffice				
			ja, ganze Arbeitstage	ja, längere Anteile an einem Arbeitstag	nein, gar nicht	ganz unterschiedlich	keine Angabe
Gesamt	1.259	2.172	23	4	66	9	0
Alter							
14 bis 17 Jahre	8	6	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	265	251	18	5	69	8	0
30 bis 39 Jahre	275	454	26	4	59	11	0
40 bis 49 Jahre	280	447	28	5	61	8	0
50 bis 59 Jahre	297	684	21	2	69	8	0
60 bis 64 Jahre	106	275	18	2	74	6	0
65 bis 74 Jahre	25	50	11	0	81	8	0
75 bis 79 Jahre	2	3	*	*	*	*	*
80 Jahre und älter	0	2	*	*	*	*	*
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss							
(noch) kein Abschluss	6	2	*	*	*	*	*
niedrig	229	218	4	2	88	6	0
mittel	354	509	15	1	76	8	0
hoch	617	1.399	34	6	51	10	0
Haupttätigkeit							
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	930	1.573	26	4	62	9	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	315	573	14	3	75	7	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	14	26	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts							
sehr niedrig	57	40	9	1	88	2	0
niedrig	66	88	7	1	91	2	0
mittel	283	373	14	4	69	12	0
hoch	646	1.089	24	4	65	8	0
sehr hoch	206	582	40	6	47	8	0
Haushaltstyp							
junge Alleinlebende	85	41	20	10	58	12	0
Alleinlebende mittleren Alters	133	163	30	2	60	9	0
ältere Alleinlebende	30	39	21	1	70	8	0
junge Zweipersonenhaushalte	104	128	24	4	66	6	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	221	629	22	3	68	8	0
ältere Zweipersonenhaushalte	58	167	16	2	73	9	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	178	356	15	1	80	5	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	201	266	27	4	59	11	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	169	247	25	6	58	10	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	56	113	22	3	69	6	0
Alleinerziehende	22	22	*	*	*	*	*

P_HOFF1

Arbeiten Sie an einzelnen Tagen von zu Hause aus, also im Homeoffice?

Tabelle A P14.2 Übliche Nutzung Homeoffice

Basis: Zusatzmodul M7 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI; berufstätige Personen ab 16 Jahre, die Home-Office nutzen, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (unge- wichtet)	Übliche Nutzung Homeoffice (Tage pro Woche)										Mittel
			weniger als einen Tag in der Woche	1 bis unter 2 Tage	2 bis unter 3 Tage	3 bis unter 4 Tage	4 bis unter 5 Tage	5 bis unter 6 Tage	6 bis unter 7 Tage	7 Tage	ganz un- terschied- lich	keine An- gabe	
Gesamt	431	882	4	15	16	10	4	8	1	1	42	0	2,4
Kreistyp													
kreisfreie Großstadt	14	76	3	8	23	4	2	16	0	0	43	0	2,8
städtischer Kreis	349	659	3	13	16	10	4	8	0	1	44	0	2,5
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	68	147	9	25	11	11	4	3	2	1	32	1	2,0
Raumtyp													
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	14	76	3	8	23	4	2	16	0	0	43	0	2,8
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	129	325	5	10	20	14	4	7	1	1	37	1	2,5
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	16	35	0	15	4	3	7	3	0	1	67	0	*
ländliche Region - zentrale Stadt	86	170	2	20	16	15	6	4	0	0	38	0	2,3
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	131	197	6	12	17	7	3	8	1	0	45	0	2,3
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	54	79	1	26	5	4	1	12	0	3	47	1	2,6
Geschlecht													
männlich	265	523	5	15	18	10	4	7	1	1	40	1	2,3
weiblich	166	359	2	15	13	10	4	9	0	1	45	0	2,6

P_HOFF2
Und wie viele Tage pro Woche sind das?

Tabelle B P14.2 Übliche Nutzung Homeoffice

Basis: Zusatzmodul M7 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI; berufstätige Personen ab 16 Jahre, die Home-Office nutzen, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (unge- wichtet)	Übliche Nutzung Homeoffice (Tage pro Woche)										Mittel
			weniger als einen Tag in der Woche	1 bis unter 2 Tage	2 bis unter 3 Tage	3 bis unter 4 Tage	4 bis unter 5 Tage	5 bis unter 6 Tage	6 bis unter 7 Tage	7 Tage	ganz un- terschied- lich	keine An- gabe	
Gesamt	431	882	4	15	16	10	4	8	1	1	42	0	2,4
Alter													
18 bis 29 Jahre	83	86	7	23	17	8	0	6	0	0	39	0	1,8
30 bis 39 Jahre	112	217	7	11	15	10	6	6	0	1	43	0	2,4
40 bis 49 Jahre	111	195	2	15	17	10	4	7	0	1	42	1	2,5
50 bis 59 Jahre	91	264	1	12	14	11	6	11	1	1	43	0	2,8
60 bis 64 Jahre	28	101	2	15	14	7	1	6	3	1	49	2	2,5
65 bis 74 Jahre	5	16	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
75 bis 79 Jahre	2	2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
80 Jahre und älter	0	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss													
niedrig	27	29	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
mittel	85	125	8	9	18	6	3	4	0	0	52	0	2,0
hoch	301	711	2	16	16	11	5	9	1	1	40	0	2,6
Haupttätigkeit													
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	351	693	5	16	16	10	4	7	0	1	42	0	2,3
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	77	180	0	10	14	12	5	12	1	0	45	2	3,0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	3	9	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts													
sehr niedrig	7	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	6	16	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
mittel	86	119	12	8	23	10	3	2	0	0	41	0	1,8
hoch	223	434	2	18	17	10	3	9	1	1	38	0	2,5
sehr hoch	108	306	1	13	8	7	6	8	0	2	54	0	2,8
Haushaltstyp													
junge Alleinlebende	36	22	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	54	71	8	14	16	12	5	5	0	0	40	0	2,1
ältere Alleinlebende	9	16	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
junge Zweipersonenhaushalte	35	48	1	14	18	5	0	18	0	0	44	0	*
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	72	266	3	15	11	10	7	8	2	0	44	0	2,6
ältere Zweipersonenhaushalte	16	55	1	14	14	15	0	5	0	0	52	0	2,3
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	36	118	4	27	6	10	2	8	1	2	37	3	2,3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	82	126	2	16	23	6	6	8	0	1	36	0	2,5
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	69	110	1	9	11	10	3	7	1	2	54	1	2,9
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	17	42	1	10	20	21	3	2	0	1	41	0	*
Alleinerziehende	5	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

P_HOFF2
Und wie viele Tage pro Woche sind das?

MiD 2023 - Zweckverband Mobilität Ruhr-Lippe - Personen V1
Tabelle A P15 Allgemeiner Führerscheinbesitz (für verschiedene Verkehrsmittel)

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeiner Führerscheinbesitz		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	4.149	7.572	88	12	0
Kreistyp					
kreisfreie Großstadt	151	703	87	13	0
städtischer Kreis	3.202	5.531	89	11	0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	796	1.338	85	15	0
Raumtyp					
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	151	703	87	13	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.185	2.508	84	16	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	124	291	86	13	0
ländliche Region - zentrale Stadt	730	1.199	89	11	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	1.494	2.056	90	10	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	465	815	92	8	0
Geschlecht					
männlich	2.184	3.894	88	12	0
weiblich	1.960	3.670	88	12	0
divers	3	4	*	*	*

P_FSCHEIN
Besitzen Sie einen Führerschein?

Tabelle B P15 Allgemeiner Führerscheinbesitz (für verschiedene Verkehrsmittel)

Basis: Personen ab 16 Jahre

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeiner Führerscheinbesitz		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	4.149	7.572	88	12	0
Alter					
14 bis 17 Jahre	82	110	14	86	0
18 bis 29 Jahre	708	862	81	19	0
30 bis 39 Jahre	774	1.141	87	13	0
40 bis 49 Jahre	710	1.062	92	8	0
50 bis 59 Jahre	781	1.606	94	6	0
60 bis 64 Jahre	347	857	94	6	0
65 bis 74 Jahre	473	1.370	95	5	0
75 bis 79 Jahre	110	273	95	5	0
80 Jahre und älter	165	291	74	26	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss					
(noch) kein Abschluss	134	99	20	79	0
niedrig	1.052	1.249	81	19	0
mittel	1.036	1.765	92	8	0
hoch	1.711	4.265	96	4	0
Haupttätigkeit					
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	1.962	3.313	94	6	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	691	1.213	94	6	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	36	62	100	0	0
Schüler/in, einschließlich Vorschule	82	136	26	73	0
Student/in	108	242	80	20	0
Hausfrau/Hausmann	135	259	64	36	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	728	1.993	90	10	0
sonstiges	406	354	68	32	0
Ökonomischer Status des Haushalts					
sehr niedrig	377	257	62	38	0
niedrig	363	590	82	18	0
mittel	1.057	1.687	87	13	0
hoch	1.810	3.516	93	7	0
sehr hoch	541	1.522	95	5	0
Haushaltstyp					
junge Alleinlebende	162	96	79	21	0
Alleinlebende mittleren Alters	345	372	91	9	0
ältere Alleinlebende	288	344	88	12	0
junge Zweipersonenhaushalte	262	361	82	17	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	572	1.503	96	4	0
ältere Zweipersonenhaushalte	543	1.873	95	5	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	588	1.200	87	13	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	613	734	85	15	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	468	640	86	14	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	207	375	79	21	0
Alleinerziehende	84	58	84	16	0

P_FSCHEIN
Besitzen Sie einen Führerschein?

MiD 2023 - Zweckverband Mobilität Ruhr-Lippe - Personen V1
Tabelle A P16 Führerscheinbesitz Motorrad, Moped, Mofa und Motorroller

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 16 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews;
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Führerscheinbesitz Motorrad, Moped, Mofa und Motorroller			
			Motorrad	Moped/Mofa/Motorroller	anderes	keine Angabe
Gesamt	3.802	6.873	20	39	17	0
Kreistyp						
kreisfreie Großstadt	140	653	17	33	12	0
städtischer Kreis	2.950	5.035	21	38	16	0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	711	1.185	19	40	18	0
Raumtyp						
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	140	653	17	33	12	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.109	2.323	19	36	15	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	110	261	19	43	17	1
ländliche Region - zentrale Stadt	666	1.057	16	34	15	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	1.357	1.860	23	41	18	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	420	719	23	44	19	0
Geschlecht						
männlich	2.033	3.603	30	48	24	0
weiblich	1.764	3.263	9	28	8	0
divers	3	4	*	*	*	*

P_FS_MOT/P_FS_MOP/P_FS_SONST
Analytische Variable aus Führerscheinbesitz

Tabelle B P16 Führerscheinbesitz Motorrad, Moped, Mofa und Motorroller

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 16 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews;
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Führerscheinbesitz Motorrad, Moped, Mofa und Motorroller			
			Motorrad	Moped/Mofa/Motorroller	anderes	keine Angabe
Gesamt	3.802	6.873	20	39	17	0
Alter						
14 bis 17 Jahre	64	89	3	8	2	0
18 bis 29 Jahre	642	775	9	37	8	0
30 bis 39 Jahre	718	1.046	14	41	10	0
40 bis 49 Jahre	658	970	20	42	20	0
50 bis 59 Jahre	729	1.492	32	45	23	0
60 bis 64 Jahre	312	758	34	45	25	0
65 bis 74 Jahre	431	1.246	22	31	20	0
75 bis 79 Jahre	100	242	18	26	14	0
80 Jahre und älter	148	255	18	18	14	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss						
(noch) kein Abschluss	117	77	6	10	4	0
niedrig	945	1.098	19	30	17	0
mittel	932	1.590	24	46	19	0
hoch	1.618	3.939	20	43	16	0
Haupttätigkeit						
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	1.839	3.073	26	49	22	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	627	1.087	14	35	11	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	27	50	8	17	14	0
Schüler/in, einschließlich Vorschule	69	116	3	14	1	0
Student/in	98	213	6	29	5	0
Hausfrau/Hausmann	111	218	6	18	4	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	664	1.800	22	29	17	0
sonstiges	366	316	12	23	7	0
Ökonomischer Status des Haushalts						
sehr niedrig	347	234	11	21	11	0
niedrig	331	533	17	35	13	0
mittel	964	1.534	20	38	16	0
hoch	1.665	3.190	22	42	18	0
sehr hoch	494	1.382	26	43	20	0
Haushaltstyp						
junge Alleinlebende	162	96	12	36	12	0
Alleinlebende mittleren Alters	345	372	23	46	14	0
ältere Alleinlebende	288	344	23	29	18	0
junge Zweipersonenhaushalte	228	328	11	39	8	1
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	529	1.382	25	44	19	0
ältere Zweipersonenhaushalte	477	1.665	23	32	18	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	525	1.068	21	36	16	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	557	645	18	41	18	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	417	574	23	44	21	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	173	328	20	38	9	0
Alleinerziehende	82	55	6	28	6	0

P_FS_MOT/P_FS_MOP/P_FS_SONST
Analytische Variable aus Führerscheinbesitz

Tabelle A P17.1 Führerscheinbesitz Auto

Basis: Personen ab 17 Jahre

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Führerscheinbesitz Auto		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	6.260	11.715	87	13	0
Kreistyp					
kreisfreie Großstadt	240	1.168	86	13	0
städtischer Kreis	4.815	8.462	88	12	0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	1.204	2.085	86	14	1
Raumtyp					
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	240	1.168	86	13	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.767	3.824	84	16	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	217	512	81	19	1
ländliche Region - zentrale Stadt	1.081	1.821	89	11	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	2.233	3.130	88	11	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	721	1.260	90	9	0
Geschlecht					
männlich	3.103	5.914	88	12	0
weiblich	3.152	5.791	87	13	0
divers	3	5	*	*	*

P_FS_PKW

Analytische Variable, die Angaben aus CATI, PAPI und CAWI zusammenführt

MiD 2023
März 2025

Tabelle B P17.1 Führerscheinbesitz Auto

Basis: Personen ab 17 Jahre

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Führerscheinbesitz Auto		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	6.260	11.715	87	13	0
Alter					
14 bis 17 Jahre	97	144	16	84	1
18 bis 29 Jahre	899	1.108	79	21	0
30 bis 39 Jahre	903	1.360	88	12	0
40 bis 49 Jahre	873	1.364	89	11	0
50 bis 59 Jahre	1.163	2.329	92	8	0
60 bis 64 Jahre	593	1.431	93	6	1
65 bis 74 Jahre	899	2.493	94	6	0
75 bis 79 Jahre	312	665	93	7	0
80 Jahre und älter	521	821	79	20	1
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss					
(noch) kein Abschluss	170	148	21	78	0
niedrig	1.972	2.486	81	19	0
mittel	1.574	2.865	92	8	0
hoch	2.235	5.914	96	4	0
Haupttätigkeit					
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	2.515	4.360	93	7	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	1.023	1.740	90	9	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	85	129	90	9	1
Schüler/in, einschließlich Vorschule	106	190	23	76	1
Student/in	121	288	80	20	0
Hausfrau/Hausmann	190	408	72	28	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	1.682	4.085	89	11	0
sonstiges	531	506	66	34	0
Ökonomischer Status des Haushalts					
sehr niedrig	665	520	62	37	0
niedrig	716	1.259	83	16	1
mittel	1.980	3.359	87	12	0
hoch	2.289	4.766	93	6	0
sehr hoch	609	1.811	95	5	0
Haushaltstyp					
junge Alleinlebende	215	129	75	24	1
Alleinlebende mittleren Alters	547	555	89	11	0
ältere Alleinlebende	846	904	86	14	0
junge Zweipersonenhaushalte	287	419	82	18	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	761	2.038	95	5	0
ältere Zweipersonenhaushalte	1.117	3.599	93	6	1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	801	1.729	87	12	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	737	898	83	17	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	563	825	84	16	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	262	519	75	24	1
Alleinerziehende	100	77	80	20	0

P_FS_PKW

Analytische Variable, die Angaben aus CATI, PAPI und CAWI zusammenführt

MiD 2023 - Zweckverband Mobilität Ruhr-Lippe - Personen V1
Tabelle A P17.2 Alter bei Pkw-Führerscheinwerb

Basis: Zusatzmodul M1 für Teilstichprobe bei CATI und CAWI, bei PAPI gesamte Stichprobe, Personen mit Pkw-Führerschein, ohne Stellvertreterinterviews														
Zeilen%	Anzahl Personen (gewich- tet)	Anzahl Personen (unge- wichtet)	Alter bei Pkw-Führerscheinwerb										Mittel	
			16 Jahre	17 Jahre	18 Jahre	19 Jahre	20 Jahre	21 bis 30 Jahre	31 bis 40 Jahre	41 bis 50 Jahre	51 bis 60 Jahre	älter als 60 Jahre		unplausibl e/keine Angabe
Gesamt	3.803	7.785	2	19	41	10	5	15	5	1	0	0	2	20,2
Kreistyp														
kreisfreie Großstadt	150	769	2	18	33	10	6	17	11	1	1	0	2	21,7
städtischer Kreis	2.915	5.594	2	20	40	10	5	16	4	1	0	0	2	20,1
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	739	1.422	3	16	46	10	5	10	6	1	0	0	3	20,2
Raumtyp														
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	150	769	2	18	33	10	6	17	11	1	1	0	2	21,7
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	995	2.472	1	19	37	12	6	16	5	1	0	0	2	20,3
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	126	351	2	15	43	11	4	16	6	0	0	0	2	20,2
ländliche Region - zentrale Stadt	697	1.241	2	21	38	9	6	13	8	1	0	0	2	20,5
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	1.363	2.090	3	18	43	9	5	15	3	1	0	0	3	20,0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	472	862	3	20	46	9	5	11	3	1	0	0	3	19,4
Geschlecht														
männlich	1.828	3.910	3	20	46	9	5	12	3	1	0	0	2	19,4
weiblich	1.971	3.869	1	18	36	11	6	17	7	1	0	0	2	20,9
divers	3	4	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
FSALTER Wie alt waren Sie, als Sie den Führerschein erworben haben?														

MiD 2023
März 2025

Tabelle B P17.2 Alter bei Pkw-Führerscheinwerb

Basis: Zusatzmodul M1 für Teilstichprobe bei CATI und CAWI, bei PAPI gesamte Stichprobe, Personen mit Pkw-Führerschein, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewich- tet)	Anzahl Personen (unge- wichtet)	Alter bei Pkw-Führerscheinwerb										Mittel	
			16 Jahre	17 Jahre	18 Jahre	19 Jahre	20 Jahre	21 bis 30 Jahre	31 bis 40 Jahre	41 bis 50 Jahre	51 bis 60 Jahre	älter als 60 Jahre		unplausibl e/keine Angabe
Gesamt	3.803	7.785	2	19	41	10	5	15	5	1	0	0	2	20,2
Alter														
14 bis 17 Jahre	13	17	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	478	613	5	54	26	7	2	5	0	0	0	0	1	17,7
30 bis 39 Jahre	463	779	2	22	45	7	5	12	4	0	0	0	2	19,3
40 bis 49 Jahre	489	840	1	11	56	8	6	7	8	1	0	0	3	20,3
50 bis 59 Jahre	703	1.556	1	15	51	12	5	10	1	1	1	0	3	19,5
60 bis 64 Jahre	409	1.059	3	16	44	12	4	11	4	2	0	1	2	20,2
65 bis 74 Jahre	652	1.830	1	14	43	12	6	17	3	1	0	0	3	20,0
75 bis 79 Jahre	235	510	2	10	25	11	10	30	8	0	0	0	2	21,4
80 Jahre und älter	361	581	1	2	14	9	6	42	20	2	0	0	3	25,2
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss														
(noch) kein Abschluss	27	36	8	19	17	21	2	10	15	8	0	0	0	23,5
niedrig	1.228	1.724	2	11	33	11	6	24	9	1	0	0	2	21,7
mittel	1.052	1.988	1	15	47	10	6	13	4	1	0	0	2	20,0
hoch	1.366	3.870	3	29	44	8	4	7	1	0	0	0	2	18,6
Haupttätigkeit														
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	1.483	2.757	3	25	47	9	4	6	2	1	0	0	2	18,9
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	628	1.175	2	19	49	9	5	10	3	1	1	0	2	19,5
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	64	96	0	20	35	18	3	19	2	0	0	1	2	19,6
Schüler/in, einschließlich Vorschule	17	37	17	70	12	0	0	0	0	1	0	0	1	17,2
Student/in	65	162	6	55	24	10	0	4	0	0	0	0	1	17,6
Hausfrau/Hausmann	104	261	1	9	28	19	16	19	4	2	0	0	3	21,0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	1.207	3.010	1	10	32	11	7	26	9	1	0	0	3	21,6
sonstiges	234	282	3	16	35	5	4	20	14	2	0	1	1	23,2
Ökonomischer Status des Haushalts														
sehr niedrig	327	293	2	8	32	9	4	21	20	2	0	0	3	24,3
niedrig	460	875	2	15	31	9	5	24	9	2	0	0	2	21,6
mittel	1.296	2.409	2	19	36	11	6	17	5	1	0	0	3	20,1
hoch	1.367	3.090	3	21	47	9	5	10	2	1	0	0	2	19,2
sehr hoch	355	1.118	2	24	52	7	5	6	1	0	0	0	2	18,5
Haushaltstyp														
junge Alleinlebende	110	76	6	65	16	6	4	3	0	0	0	0	0	17,6
Alleinlebende mittleren Alters	316	337	2	18	54	10	3	8	2	1	0	0	1	19,3
ältere Alleinlebende	616	661	1	9	28	10	5	31	12	2	0	0	2	22,8
junge Zweipersonenhaushalte	145	218	3	49	29	7	4	4	1	0	0	0	2	18,0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	464	1.333	2	17	50	10	5	11	2	1	1	0	3	19,5
ältere Zweipersonenhaushalte	831	2.704	2	13	38	13	7	20	5	1	0	0	3	20,5
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	488	1.098	5	28	37	9	3	13	2	1	0	0	2	19,2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	352	540	2	20	50	7	7	8	4	1	0	0	1	19,5
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	286	487	1	11	61	10	4	4	4	0	1	0	4	19,3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	124	278	6	26	36	12	7	8	0	0	0	0	4	18,4
Alleinerziehende	63	43	1	7	25	7	18	6	35	0	0	0	0	26,3

FSALTER

Wie alt waren Sie, als Sie den Führerschein erworben haben?

Tabelle A P18.1 Carsharing-Mitgliedschaft

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 18 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Carsharing-Mitgliedschaft				
			ja, mit festen Stationen	ja, ohne feste Stationen	ja, mit festen und ohne feste Stationen	nein, kein Mitglied	keine Angabe
Gesamt	3.738	6.784	1	1	0	99	0
Kreistyp							
kreisfreie Großstadt	137	643	0	0	1	98	1
städtischer Kreis	2.904	4.978	1	1	0	98	0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	697	1.163	0	0	0	99	0
Raumtyp							
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	137	643	0	0	1	98	1
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.091	2.300	0	0	0	99	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	109	258	0	1	0	99	0
ländliche Region - zentrale Stadt	656	1.044	1	1	0	99	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	1.330	1.833	2	1	0	97	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	414	706	0	0	0	100	0
Geschlecht							
männlich	1.990	3.550	0	1	0	99	0
weiblich	1.744	3.227	1	0	0	98	0
divers	3	4	*	*	*	*	*

carsharing_diff
Sind Sie persönlich Mitglied bei einem oder mehreren Carsharing-Anbietern?

Tabelle B P18.1 Carsharing-Mitgliedschaft

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 18 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Carsharing-Mitgliedschaft				
			ja, mit festen Stationen	ja, ohne feste Stationen	ja, mit festen und ohne feste Stationen	nein, kein Mitglied	keine Angabe
Gesamt	3.738	6.784	1	1	0	99	0
Alter							
18 bis 29 Jahre	642	775	0	0	0	99	0
30 bis 39 Jahre	718	1.046	3	0	0	97	0
40 bis 49 Jahre	658	970	1	1	0	99	0
50 bis 59 Jahre	729	1.492	0	2	0	98	0
60 bis 64 Jahre	312	758	0	0	0	100	0
65 bis 74 Jahre	431	1.246	0	0	0	100	0
75 bis 79 Jahre	100	242	0	0	0	99	0
80 Jahre und älter	148	255	0	0	0	100	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss							
(noch) kein Abschluss	82	41	0	0	0	100	0
niedrig	941	1.094	0	0	0	100	0
mittel	913	1.554	0	0	0	100	0
hoch	1.614	3.928	0	1	0	99	0
Haupttätigkeit							
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	1.826	3.059	0	1	0	99	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	627	1.087	1	0	0	99	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	27	50	0	0	0	100	0
Schüler/in, einschließlich Vorschule	23	43	0	0	0	100	0
Student/in	94	212	0	1	0	99	0
Hausfrau/Hausmann	111	218	0	0	0	100	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	664	1.800	0	0	0	100	0
sonstiges	366	315	5	0	0	94	0
Ökonomischer Status des Haushalts							
sehr niedrig	343	233	0	0	0	99	0
niedrig	327	527	0	0	0	100	0
mittel	947	1.514	0	0	0	99	0
hoch	1.640	3.156	1	1	0	98	0
sehr hoch	480	1.354	1	1	0	99	0
Haushaltstyp							
junge Alleinlebende	162	96	1	1	1	98	0
Alleinlebende mittleren Alters	345	372	1	0	0	99	1
ältere Alleinlebende	288	344	0	0	0	99	0
junge Zweipersonenhaushalte	228	328	0	0	0	100	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	529	1.382	0	0	0	100	0
ältere Zweipersonenhaushalte	477	1.665	0	0	0	100	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	525	1.068	0	0	0	100	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	556	644	4	3	0	93	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	401	550	0	0	0	100	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	136	272	0	0	0	100	0
Alleinerziehende	72	47	1	0	0	99	0

carsharing_diff

Sind Sie persönlich Mitglied bei einem oder mehreren Carsharing-Anbietern?

Tabelle A P18.2 Carsharing-Mitgliedschaft (zusammengefasst)

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 18 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Carsharing-Mitgliedschaft (zusammengefasst)		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	3.738	6.784	1	99	0
Kreistyp					
kreisfreie Großstadt	137	643	1	98	1
städtischer Kreis	2.904	4.978	2	98	0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	697	1.163	1	99	0
Raumtyp					
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	137	643	1	98	1
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.091	2.300	0	99	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	109	258	1	99	0
ländliche Region - zentrale Stadt	656	1.044	1	99	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	1.330	1.833	3	97	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	414	706	0	100	0
Geschlecht					
männlich	1.990	3.550	1	99	0
weiblich	1.744	3.227	2	98	0
divers	3	4	*	*	*

carsharing

Sind Sie persönlich Mitglied bei einem oder mehreren Carsharing-Anbietern?

MiD 2023
März 2025

Tabelle B P18.2 Carsharing-Mitgliedschaft (zusammengefasst)

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 18 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Carsharing-Mitgliedschaft (zusammengefasst)		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	3.738	6.784	1	99	0
Alter					
18 bis 29 Jahre	642	775	1	99	0
30 bis 39 Jahre	718	1.046	3	97	0
40 bis 49 Jahre	658	970	1	99	0
50 bis 59 Jahre	729	1.492	2	98	0
60 bis 64 Jahre	312	758	0	100	0
65 bis 74 Jahre	431	1.246	0	100	0
75 bis 79 Jahre	100	242	0	99	0
80 Jahre und älter	148	255	0	100	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss					
(noch) kein Abschluss	82	41	0	100	0
niedrig	941	1.094	0	100	0
mittel	913	1.554	0	100	0
hoch	1.614	3.928	1	99	0
Haupttätigkeit					
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	1.826	3.059	1	99	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	627	1.087	1	99	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	27	50	0	100	0
Schüler/in, einschließlich Vorschule	23	43	0	100	0
Student/in	94	212	1	99	0
Hausfrau/Hausmann	111	218	0	100	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	664	1.800	0	100	0
sonstiges	366	315	6	94	0
Ökonomischer Status des Haushalts					
sehr niedrig	343	233	1	99	0
niedrig	327	527	0	100	0
mittel	947	1.514	1	99	0
hoch	1.640	3.156	2	98	0
sehr hoch	480	1.354	1	99	0
Haushaltstyp					
junge Alleinlebende	162	96	2	98	0
Alleinlebende mittleren Alters	345	372	1	99	1
ältere Alleinlebende	288	344	0	99	0
junge Zweipersonenhaushalte	228	328	0	100	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	529	1.382	0	100	0
ältere Zweipersonenhaushalte	477	1.665	0	100	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	525	1.068	0	100	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	556	644	7	93	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	401	550	0	100	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	136	272	0	100	0
Alleinerziehende	72	47	1	99	0

carsharing

Sind Sie persönlich Mitglied bei einem oder mehreren Carsharing-Anbietern?

Tabelle A P19.1 Verfügbarkeit Auto (einschließlich Carsharing)

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Verfügbarkeit Auto (einschließlich Carsharing)			
			jederzeit	gelegentlich	gar nicht	keine Angabe
Gesamt	6.394	11.850	79	11	10	1
Kreistyp						
kreisfreie Großstadt	243	1.175	78	10	11	0
städtischer Kreis	4.917	8.560	80	10	9	1
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	1.234	2.115	76	12	11	1
Raumtyp						
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	243	1.175	78	10	11	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.801	3.871	76	12	12	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	221	517	73	9	18	0
ländliche Region - zentrale Stadt	1.092	1.835	80	11	9	1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	2.291	3.173	81	11	8	1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	745	1.279	84	8	7	2
Geschlecht						
männlich	3.153	5.980	81	9	9	0
weiblich	3.236	5.860	77	12	10	1
divers	3	5	*	*	*	*

P VAUTO

Wie oft können Sie als Fahrer/in oder Mitfahrer/in über ein Auto (einschließlich Carsharing) verfügen?

MiD 2023
März 2025

Tabelle B P19.1 Verfügbarkeit Auto (einschließlich Carsharing)

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Verfügbarkeit Auto (einschließlich Carsharing)			
			jederzeit	gelegentlich	gar nicht	keine Angabe
Gesamt	6.394	11.850	79	11	10	1
Alter						
14 bis 17 Jahre	231	279	36	36	28	1
18 bis 29 Jahre	899	1.108	71	19	10	0
30 bis 39 Jahre	903	1.360	83	6	10	1
40 bis 49 Jahre	873	1.364	82	7	8	3
50 bis 59 Jahre	1.163	2.329	84	8	8	0
60 bis 64 Jahre	593	1.431	85	7	8	0
65 bis 74 Jahre	899	2.493	87	5	7	1
75 bis 79 Jahre	312	665	85	7	8	0
80 Jahre und älter	521	821	66	19	14	2
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss						
(noch) kein Abschluss	291	269	29	27	43	2
niedrig	1.978	2.491	73	13	13	1
mittel	1.579	2.870	86	8	6	0
hoch	2.235	5.914	88	8	4	0
Haupttätigkeit						
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	2.515	4.360	89	6	4	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	1.026	1.741	81	10	8	1
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	88	130	75	15	9	1
Schüler/in, einschließlich Vorschule	227	319	35	35	29	1
Student/in	124	289	57	31	13	0
Hausfrau/Hausmann	190	408	67	9	23	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	1.682	4.085	79	10	10	1
sonstiges	534	508	55	20	23	2
Ökonomischer Status des Haushalts						
sehr niedrig	671	524	45	24	28	3
niedrig	732	1.272	74	13	12	0
mittel	2.018	3.391	80	10	9	1
hoch	2.340	4.818	87	7	6	0
sehr hoch	633	1.845	89	7	3	0
Haushaltstyp						
junge Alleinlebende	215	129	69	24	7	1
Alleinlebende mittleren Alters	547	555	77	9	14	0
ältere Alleinlebende	846	904	69	17	13	1
junge Zweipersonenhaushalte	287	419	77	12	11	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	761	2.038	88	6	6	0
ältere Zweipersonenhaushalte	1.117	3.599	90	4	5	1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	801	1.729	79	14	7	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	752	904	79	7	11	3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	627	877	78	12	9	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	307	588	66	18	15	1
Alleinerziehende	110	85	62	9	28	1

P. VAUTO

Wie oft können Sie als Fahrer/in oder Mitfahrer/in über ein Auto (einschließlich Carsharing) verfügen?

MiD 2023 - Zweckverband Mobilität Ruhr-Lippe - Personen V1
Tabelle A P19.2 Verfügbarkeit Auto (einschließlich Carsharing) bei Führerschein

Basis: Personen ab 14 Jahre mit Pkw-Führerschein, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Verfügbarkeit Auto (einschließlich Carsharing)			
			jederzeit	gelegentlich	gar nicht	keine Angabe
Gesamt	5.456	10.883	88	7	4	0
Kreistyp						
kreisfreie Großstadt	208	1.060	86	8	6	0
städtischer Kreis	4.218	7.871	89	7	4	0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	1.030	1.952	87	7	5	0
Raumtyp						
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	208	1.060	86	8	6	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.488	3.537	87	8	5	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	175	467	87	7	6	0
ländliche Region - zentrale Stadt	961	1.700	88	8	4	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	1.974	2.931	89	7	4	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	650	1.188	92	4	4	0
Geschlecht						
männlich	2.716	5.566	90	6	4	0
weiblich	2.735	5.308	86	9	5	0
divers	3	5	*	*	*	*

P VAUTO
Wie oft können Sie als Fahrer/in oder Mitfahrer/in über ein Auto (einschließlich Carsharing) verfügen?

Tabelle B P19.2 Verfügbarkeit Auto (einschließlich Carsharing) bei Führerschein

Basis: Personen ab 14 Jahre mit Pkw-Führerschein, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Verfügbarkeit Auto (einschließlich Carsharing)			
			jederzeit	gelegentlich	gar nicht	keine Angabe
Gesamt	5.456	10.883	88	7	4	0
Alter						
14 bis 17 Jahre	15	23	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	708	930	84	13	2	0
30 bis 39 Jahre	794	1.287	93	5	2	0
40 bis 49 Jahre	776	1.301	91	4	5	0
50 bis 59 Jahre	1.064	2.252	91	6	4	0
60 bis 64 Jahre	552	1.375	89	6	5	0
65 bis 74 Jahre	842	2.395	91	5	5	0
75 bis 79 Jahre	291	630	87	7	6	0
80 Jahre und älter	414	690	75	14	11	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss						
(noch) kein Abschluss	36	47	56	41	3	0
niedrig	1.599	2.183	84	9	8	0
mittel	1.443	2.670	91	5	4	0
hoch	2.150	5.741	91	7	2	0
Haupttätigkeit						
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	2.345	4.201	94	4	2	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	924	1.671	88	8	4	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	76	120	80	17	4	0
Schüler/in, einschließlich Vorschule	25	58	43	55	2	0
Student/in	97	250	68	28	4	0
Hausfrau/Hausmann	137	350	83	6	11	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	1.499	3.831	85	8	7	0
sonstiges	351	397	81	10	9	0
Ökonomischer Status des Haushalts						
sehr niedrig	415	370	66	22	12	0
niedrig	598	1.121	84	8	8	0
mittel	1.727	3.080	89	7	4	0
hoch	2.136	4.569	92	5	3	0
sehr hoch	580	1.743	94	4	1	0
Haushaltstyp						
junge Alleinlebende	162	112	83	13	4	0
Alleinlebende mittleren Alters	487	521	86	5	8	0
ältere Alleinlebende	730	812	77	14	9	0
junge Zweipersonenhaushalte	234	370	92	5	2	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	722	1.965	91	6	3	0
ältere Zweipersonenhaushalte	1.042	3.443	92	3	4	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	700	1.565	86	11	3	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	610	851	94	5	1	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	475	748	94	5	2	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	197	418	87	9	4	0
Alleinerziehende	81	62	78	3	19	1

P. VAUTO

Wie oft können Sie als Fahrer/in oder Mitfahrer/in über ein Auto (einschließlich Carsharing) verfügen?

MiD 2023 - Zweckverband Mobilität Ruhr-Lippe - Personen V1
Tabelle A P21 Besitz Elektrofahrzeug/Pedelec

Basis: Personen ab 14 Jahre

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Besitz Elektrofahrzeug/Pedelec		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	6.771	12.580	24	75	1
Kreistyp					
kreisfreie Großstadt	255	1.227	24	75	1
städtischer Kreis	5.193	9.080	24	76	1
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	1.323	2.273	26	72	1
Raumtyp					
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	255	1.227	24	75	1
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.884	4.066	23	76	1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	235	547	15	85	0
ländliche Region - zentrale Stadt	1.162	1.982	23	76	1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	2.442	3.380	24	75	1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	793	1.378	32	66	1
Geschlecht					
männlich	3.319	6.290	26	74	1
weiblich	3.446	6.279	23	76	1
divers	3	5	*	*	*

P_VPED

Besitzen Sie ein funktionstüchtiges Elektrofahrzeug oder Pedelec?

MiD 2023
März 2025

MiD 2023 - Zweckverband Mobilität Ruhr-Lippe - Personen V1
Tabelle B P21 Besitz Elektrofahrrad/Pedelec

Basis: Personen ab 14 Jahre

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Besitz Elektrofahrrad/Pedelec		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	6.771	12.580	24	75	1
Alter					
14 bis 17 Jahre	278	331	10	89	1
18 bis 29 Jahre	965	1.195	12	87	0
30 bis 39 Jahre	959	1.455	19	81	0
40 bis 49 Jahre	926	1.456	26	73	0
50 bis 59 Jahre	1.215	2.443	33	67	0
60 bis 64 Jahre	628	1.530	35	64	1
65 bis 74 Jahre	940	2.617	33	65	1
75 bis 79 Jahre	322	696	23	75	1
80 Jahre und älter	538	857	11	87	2
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss					
(noch) kein Abschluss	334	319	9	90	1
niedrig	2.087	2.643	24	75	1
mittel	1.683	3.047	27	73	1
hoch	2.327	6.240	27	73	0
Haupttätigkeit					
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	2.638	4.600	26	74	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	1.090	1.867	31	69	1
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	97	142	27	72	1
Schüler/in, einschließlich Vorschule	269	370	11	89	1
Student/in	135	318	7	93	0
Hausfrau/Hausmann	215	449	16	81	3
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	1.746	4.278	25	73	2
sonstiges	574	546	15	84	0
Ökonomischer Status des Haushalts					
sehr niedrig	701	547	10	89	1
niedrig	764	1.329	19	80	1
mittel	2.119	3.552	24	75	1
hoch	2.498	5.155	29	71	0
sehr hoch	689	1.997	30	70	0
Haushaltstyp					
junge Alleinlebende	215	129	13	86	1
Alleinlebende mittleren Alters	547	555	20	80	0
ältere Alleinlebende	846	904	18	80	2
junge Zweipersonenhaushalte	320	452	15	85	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	804	2.159	34	66	0
ältere Zweipersonenhaushalte	1.182	3.807	33	65	2
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	865	1.861	23	76	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	811	995	22	78	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	690	958	25	74	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	354	647	21	79	0
Alleinerziehende	115	90	15	84	0

P_VPED

Besitzen Sie ein funktionstüchtiges Elektrofahrrad oder Pedelec?

MiD 2023
März 2025

Tabelle A P22 Besitz Fahrrad

Basis: Alle Personen

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Besitz Fahrrad		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	7.799	13.751	56	44	1
Kreistyp					
kreisfreie Großstadt	281	1.317	60	39	1
städtischer Kreis	6.001	9.930	57	43	1
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	1.517	2.504	52	48	1
Raumtyp					
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	281	1.317	60	39	1
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	2.175	4.435	58	41	1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	275	596	36	63	1
ländliche Region - zentrale Stadt	1.346	2.183	56	43	1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	2.812	3.696	54	45	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	909	1.524	57	41	2
Geschlecht					
männlich	3.851	6.885	60	39	0
weiblich	3.943	6.854	51	48	1
divers	4	6	*	*	*

P VRAD

Besitzen Sie ein funktionstüchtiges Fahrrad ohne Elektroantrieb?

MiD 2023
März 2025

Tabelle B P22 Besitz Fahrrad

Basis: Alle Personen

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Besitz Fahrrad		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	7.799	13.751	56	44	1
Alter					
0 bis 6 Jahre	510	601	48	51	0
7 bis 10 Jahre	297	305	91	9	0
11 bis 13 Jahre	221	265	87	13	0
14 bis 17 Jahre	278	331	83	17	0
18 bis 29 Jahre	965	1.195	62	37	0
30 bis 39 Jahre	959	1.455	57	43	0
40 bis 49 Jahre	926	1.456	65	34	1
50 bis 59 Jahre	1.215	2.443	58	42	0
60 bis 64 Jahre	628	1.530	50	49	1
65 bis 74 Jahre	940	2.617	43	55	1
75 bis 79 Jahre	322	696	33	66	1
80 Jahre und älter	538	857	24	75	2
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss					
(noch) kein Abschluss	1.363	1.490	69	31	0
niedrig	2.087	2.643	39	60	1
mittel	1.683	3.047	54	46	1
hoch	2.327	6.240	67	33	0
Haupttätigkeit					
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	2.638	4.600	63	37	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	1.090	1.867	60	39	1
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	97	142	50	50	1
Kind	453	544	45	54	0
Schüler/in, einschließlich Vorschule	844	997	86	14	0
Student/in	135	318	71	29	0
Hausfrau/Hausmann	215	449	37	60	3
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	1.746	4.278	35	63	1
sonstiges	574	546	44	55	0
Ökonomischer Status des Haushalts					
sehr niedrig	754	575	44	54	2
niedrig	860	1.397	45	53	1
mittel	2.409	3.843	51	48	1
hoch	2.900	5.665	62	38	0
sehr hoch	877	2.271	71	29	0
Haushaltstyp					
junge Alleinlebende	215	129	61	38	1
Alleinlebende mittleren Alters	547	555	60	40	0
ältere Alleinlebende	846	904	31	68	1
junge Zweipersonenhaushalte	320	452	60	40	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	804	2.159	53	46	0
ältere Zweipersonenhaushalte	1.182	3.807	42	56	2
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	865	1.861	58	41	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	1.405	1.639	58	42	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	1.043	1.423	76	23	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	354	647	71	29	0
Alleinerziehende	196	152	71	29	0

P_VRAD

Besitzen Sie ein funktionstüchtiges Fahrrad ohne Elektroantrieb?

MiD 2023 - Zweckverband Mobilität Ruhr-Lippe - Personen V1
Tabelle A P23 Besitz Fahrrad, Elektrofahrrad/Pedelec

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Besitz Fahrrad, Elektrofahrrad/Pedelec				
			Fahrrad	Elektrofahrrad/ Pedelec	beides	weder noch	keine Angabe
Gesamt	6.771	12.580	43	13	11	32	1
Kreistyp							
kreisfreie Großstadt	255	1.227	51	14	10	25	1
städtischer Kreis	5.193	9.080	44	13	11	31	1
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	1.323	2.273	38	16	11	35	1
Raumtyp							
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	255	1.227	51	14	10	25	1
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.884	4.066	47	13	10	29	1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	235	547	29	9	6	56	0
ländliche Region - zentrale Stadt	1.162	1.982	46	13	11	30	1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	2.442	3.380	40	13	11	35	1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	793	1.378	40	18	15	26	2
Geschlecht							
männlich	3.319	6.290	46	13	12	27	1
weiblich	3.446	6.279	40	14	9	36	1
divers	3	5	*	*	*	*	*

vpedrad
Analytische Variable aus Verfügbarkeit eines Fahrrads, Elektrofahrrads bzw. Pedelecs

Tabelle B P23 Besitz Fahrrad, Elektrofahrrad/Pedelec

Basis: Personen ab 14 Jahre

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Besitz Fahrrad, Elektrofahrrad/Pedelec				
			Fahrrad	Elektrofahrrad/ Pedelec	beides	weder noch	keine Angabe
Gesamt	6.771	12.580	43	13	11	32	1
Alter							
14 bis 17 Jahre	278	331	78	5	5	11	1
18 bis 29 Jahre	965	1.195	58	7	5	30	0
30 bis 39 Jahre	959	1.455	50	12	7	31	0
40 bis 49 Jahre	926	1.456	50	11	15	22	1
50 bis 59 Jahre	1.215	2.443	41	16	17	25	0
60 bis 64 Jahre	628	1.530	34	20	16	30	1
65 bis 74 Jahre	940	2.617	30	20	13	35	1
75 bis 79 Jahre	322	696	27	17	7	48	2
80 Jahre und älter	538	857	21	9	2	65	2
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss							
(noch) kein Abschluss	334	319	66	5	4	24	1
niedrig	2.087	2.643	31	16	8	43	2
mittel	1.683	3.047	42	15	11	31	1
hoch	2.327	6.240	52	12	15	21	0
Haupttätigkeit							
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	2.638	4.600	50	13	13	23	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	1.090	1.867	45	16	15	23	1
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	97	142	41	18	8	31	1
Schüler/in, einschließlich Vorschule	269	370	78	6	5	11	1
Student/in	135	318	65	2	5	27	0
Hausfrau/Hausmann	215	449	32	11	5	49	3
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	1.746	4.278	27	17	8	46	2
sonstiges	574	546	36	8	8	48	0
Ökonomischer Status des Haushalts							
sehr niedrig	701	547	39	6	5	48	2
niedrig	764	1.329	36	12	7	44	2
mittel	2.119	3.552	41	16	8	34	1
hoch	2.498	5.155	45	14	15	26	0
sehr hoch	689	1.997	55	14	16	15	0
Haushaltstyp							
junge Alleinlebende	215	129	59	11	2	27	1
Alleinlebende mittleren Alters	547	555	50	10	10	30	0
ältere Alleinlebende	846	904	26	12	6	55	2
junge Zweipersonenhaushalte	320	452	54	8	6	31	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	804	2.159	38	18	15	28	1
ältere Zweipersonenhaushalte	1.182	3.807	30	21	12	35	2
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	865	1.861	46	11	13	30	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	811	995	47	12	11	31	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	690	958	56	10	15	17	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	354	647	61	11	10	18	0
Alleinerziehende	115	90	69	12	3	16	0

vpedrad

Analytische Variable aus Verfügbarkeit eines Fahrrads, Elektrofahrrads bzw. Pedelecs

MiD 2023 - Zweckverband Mobilität Ruhr-Lippe - Personen V1
Tabelle A P24.1 Üblicherweise genutzte ÖPNV-Fahrkartenart I

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewich- tet)	Üblicherweise genutzte ÖPNV-Fahrkartenart I								
			Einzelfahr- schein, Tageskarte, Kurzstrecke	Mehrfach- karte, Strei- fenkarte	Deutschland- ticket	Wochen- karte, Monatskarte ohne Abon- nement	Monatskarte im Abon- nement, Jahreskarte (Umweltabo etc.)	Jobticket, Semester- ticket etc. (Firmenabo, Studenten- ticket)	anderes	fahre nie mit öffentlichen Verkehrs- mitteln in meiner Region	keine Angabe
Gesamt	6.394	11.850	31	3	11	0	2	3	3	46	0
Kreistyp											
kreisfreie Großstadt	243	1.175	37	4	12	1	3	4	6	34	0
städtischer Kreis	4.917	8.560	32	3	11	0	2	3	3	45	0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	1.234	2.115	25	2	13	0	2	2	3	53	0
Raumtyp											
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	243	1.175	37	4	12	1	3	4	6	34	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.801	3.871	31	5	13	0	2	4	3	42	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	221	517	31	4	15	0	1	1	2	44	1
ländliche Region - zentrale Stadt	1.092	1.835	36	3	12	0	1	3	2	42	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	2.291	3.173	29	2	10	1	2	2	4	50	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	745	1.279	26	2	8	0	3	2	2	56	0
Geschlecht											
männlich	3.153	5.980	30	3	12	0	1	3	3	47	0
weiblich	3.236	5.860	32	3	11	0	2	3	3	45	0
divers	3	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*

P_FKARTE
Welche Fahrkartenart nutzen Sie am häufigsten beim Fahren mit Bus und Bahn in Ihrer Region?

MiD 2023
März 2025

Tabelle B P24.1 Üblicherweise genutzte ÖPNV-Fahrkartenart I

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Üblicherweise genutzte ÖPNV-Fahrkartenart I								
			Einzelfahr- schein, Tageskarte, Kurzstrecke	Mehrfach- karte, Strei- fenkarte	Deutschland- ticket	Wochen- karte, Monatskarte ohne Abon- nement	Monatskarte im Abon- nement, Jahreskarte (Umweltabo etc.)	Jobticket, Semester- ticket etc. (Firmenabo, Studenten- ticket)	anderes	fahre nie mit öffentlichen Verkehrsmitteln in meiner Region	keine Angabe
Gesamt	6.394	11.850	31	3	11	0	2	3	3	46	0
Alter											
14 bis 17 Jahre	231	279	12	1	46	2	17	7	1	12	2
18 bis 29 Jahre	899	1.108	26	2	23	1	1	13	6	29	0
30 bis 39 Jahre	903	1.360	41	2	11	0	0	1	1	42	0
40 bis 49 Jahre	873	1.364	35	3	13	0	1	1	2	45	0
50 bis 59 Jahre	1.163	2.329	30	5	9	0	1	1	3	51	0
60 bis 64 Jahre	593	1.431	33	4	4	0	1	1	2	54	0
65 bis 74 Jahre	899	2.493	33	4	5	0	1	0	4	52	1
75 bis 79 Jahre	312	665	28	3	5	0	1	0	4	59	0
80 Jahre und älter	521	821	21	3	2	0	3	0	3	66	1
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss											
(noch) kein Abschluss	291	269	28	0	29	1	13	6	4	17	1
niedrig	1.978	2.491	24	3	9	0	2	0	4	57	0
mittel	1.579	2.870	31	3	9	0	1	1	2	53	0
hoch	2.235	5.914	36	4	12	1	1	6	2	38	0
Haupttätigkeit											
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	2.515	4.360	34	3	11	1	0	1	2	47	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	1.026	1.741	33	3	11	0	1	3	3	46	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	88	130	25	3	8	0	3	1	1	58	1
Schüler/in, einschließlich Vorschule	227	319	14	1	47	1	14	8	3	12	1
Student/in	124	289	6	1	12	0	5	63	3	8	3
Hausfrau/Hausmann	190	408	35	3	9	0	0	0	5	48	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	1.682	4.085	29	4	5	0	2	0	4	57	1
sonstiges	534	508	33	2	20	0	2	2	6	36	0
Ökonomischer Status des Haushalts											
sehr niedrig	671	524	37	2	19	0	3	4	2	32	0
niedrig	732	1.272	27	4	13	0	2	2	5	47	1
mittel	2.018	3.391	27	3	11	0	2	3	4	50	0
hoch	2.340	4.818	32	3	10	1	1	2	3	49	0
sehr hoch	633	1.845	37	4	11	0	1	4	2	40	0
Haushaltstyp											
junge Alleinlebende	215	129	29	2	25	0	0	13	5	26	1
Alleinlebende mittleren Alters	547	555	33	6	14	1	0	2	3	41	0
ältere Alleinlebende	846	904	31	4	7	0	3	1	4	50	0
junge Zweipersonenhaushalte	287	419	33	2	18	0	0	6	4	36	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	761	2.038	30	4	7	0	1	1	3	54	0
ältere Zweipersonenhaushalte	1.117	3.599	31	4	3	0	1	0	3	58	1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	801	1.729	21	2	11	0	2	8	4	51	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	752	904	42	2	13	0	1	1	1	39	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	627	877	29	2	18	1	3	1	2	43	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	307	588	25	1	23	2	7	6	3	33	1
Alleinerziehende	110	85	45	3	23	0	6	2	1	21	0

P_FKARTE

Welche Fahrkartenart nutzen Sie am häufigsten beim Fahren mit Bus und Bahn in Ihrer Region?

MiD 2023 - Zweckverband Mobilität Ruhr-Lippe - Personen V1
Tabelle A P24.2 Üblicherweise genutzte ÖPNV-Fahrkartenart II

Basis: Personen ab 14 Jahre, die zumindest gelegentlich den ÖPNV nutzen, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Üblicherweise genutzte ÖPNV-Fahrkartenart II					
			Einzelfahrschein, Tageskarte, Kurzstrecke	Mehrfachkarte, Streifenkarte	Deutschland- ticket	Wochenkarte, Monatskarte ohne Abon- nement	Monatskarte im Abonnement, Jahreskarte (Umweltabo etc.)	Jobticket, Semesterticket etc. (Firmenabo, Studententicket)
Gesamt	2.280	4.055	51	7	30	1	4	7
Kreistyp								
kreisfreie Großstadt	110	524	55	6	24	1	6	8
städtischer Kreis	1.791	2.975	52	7	28	1	4	7
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	378	556	44	5	41	0	4	6
Raumtyp								
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	110	524	55	6	24	1	6	8
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	715	1.507	46	8	32	0	4	8
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	94	168	50	8	36	1	2	2
ländliche Region - zentrale Stadt	435	639	56	6	27	0	2	8
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	714	879	51	6	31	2	4	5
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	211	338	52	4	28	0	9	6
Geschlecht								
männlich	1.119	2.034	51	7	31	1	3	7
weiblich	1.157	2.014	51	7	29	1	5	7
divers	3	4	*	*	*	*	*	*

P_FKARTE
Welche Fahrkartenart nutzen Sie am häufigsten beim Fahren mit Bus und Bahn in Ihrer Region?

Tabelle B P24.2 Üblicherweise genutzte ÖPNV-Fahrkartenart II

Basis: Personen ab 14 Jahre, die zumindest gelegentlich den ÖPNV nutzen, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Üblicherweise genutzte ÖPNV-Fahrkartenart II						keine Angabe
			Einzelfahrschein, Tageskarte, Kurzstrecke	Mehrfachkarte, Streifenkarte	Deutschland- ticket	Wochenkarte, Monatskarte ohne Abon- nement	Monatskarte im Abonnement, Jahreskarte (Umweltabo etc.)	Jobticket, Semesterticket etc. (Firmenabo, Studententicket)	
Gesamt	2.280	4.055	51	7	30	1	4	7	0
Alter									
14 bis 17 Jahre	189	222	10	1	56	3	21	8	2
18 bis 29 Jahre	493	658	32	3	39	2	1	22	0
30 bis 39 Jahre	337	517	64	4	27	1	1	3	0
40 bis 49 Jahre	311	445	55	6	34	1	2	2	0
50 bis 59 Jahre	357	702	56	12	28	0	3	1	0
60 bis 64 Jahre	158	452	67	9	15	0	4	4	0
65 bis 74 Jahre	255	724	67	10	17	1	3	1	1
75 bis 79 Jahre	73	164	68	6	21	1	4	0	1
80 Jahre und älter	107	171	62	13	10	0	15	0	1
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss									
(noch) kein Abschluss	195	181	28	1	42	1	19	8	2
niedrig	530	569	52	8	31	0	7	1	1
mittel	477	818	59	7	29	1	3	2	0
hoch	939	2.384	51	7	26	1	1	13	0
Haupttätigkeit									
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	868	1.550	57	8	30	2	1	3	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	366	594	53	7	30	0	3	8	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	19	28	*	*	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	182	256	12	1	58	2	18	9	1
Student/in	101	228	6	1	14	0	5	71	3
Hausfrau/Hausmann	53	104	57	9	32	1	1	0	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	434	1.102	64	10	18	0	6	1	1
sonstiges	254	191	50	2	41	0	4	3	0
Ökonomischer Status des Haushalts									
sehr niedrig	354	235	48	3	35	0	5	7	1
niedrig	275	404	47	8	32	1	4	6	1
mittel	645	1.090	46	8	32	0	5	8	0
hoch	744	1.592	55	7	27	2	3	6	0
sehr hoch	262	734	56	7	25	0	3	9	0
Haushaltstyp									
junge Alleinlebende	120	83	34	3	42	0	0	20	0
Alleinlebende mittleren Alters	219	231	51	11	35	1	0	2	0
ältere Alleinlebende	271	318	60	7	21	0	8	2	1
junge Zweipersonenhaushalte	132	212	46	4	37	1	0	11	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	213	634	59	11	25	0	2	3	0
ältere Zweipersonenhaushalte	253	978	71	13	11	1	2	1	1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	284	606	40	5	28	1	4	21	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	286	305	60	5	30	0	1	2	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	255	325	41	3	43	3	7	3	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	157	303	26	2	44	4	13	11	1
Alleinerziehende	83	50	54	4	31	0	8	3	0

P_FKARTE

Welche Fahrkartenart nutzen Sie am häufigsten beim Fahren mit Bus und Bahn in Ihrer Region?

MiD 2023 - Zweckverband Mobilität Ruhr-Lippe - Personen V1
Tabelle A P25.1 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Auto

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Auto					
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	keine Angabe
Gesamt	6.394	11.850	55	26	5	2	12	0
Kreistyp								
kreisfreie Großstadt	243	1.175	50	29	5	3	13	0
städtischer Kreis	4.917	8.560	54	26	5	2	12	0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	1.234	2.115	58	24	4	2	12	0
Raumtyp								
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	243	1.175	50	29	5	3	13	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.801	3.871	49	28	6	3	15	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	221	517	49	24	5	1	20	0
ländliche Region - zentrale Stadt	1.092	1.835	55	26	7	2	11	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	2.291	3.173	59	24	4	1	11	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	745	1.279	62	25	4	1	9	0
Geschlecht								
männlich	3.153	5.980	60	23	4	2	10	0
weiblich	3.236	5.860	49	29	6	1	14	0
divers	3	5	*	*	*	*	*	*

P. NUTZ. AUTO
Wie häufig nutzen Sie in der Regel ein Auto.

Tabelle B P25.1 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Auto

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Auto					
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	keine Angabe
Gesamt	6.394	11.850	55	26	5	2	12	0
Alter								
14 bis 17 Jahre	231	279	24	40	7	1	28	0
18 bis 29 Jahre	899	1.108	59	19	7	2	13	0
30 bis 39 Jahre	903	1.360	66	18	2	1	13	0
40 bis 49 Jahre	873	1.364	69	13	5	3	10	0
50 bis 59 Jahre	1.163	2.329	67	19	4	1	9	0
60 bis 64 Jahre	593	1.431	61	26	4	1	7	0
65 bis 74 Jahre	899	2.493	42	43	5	1	9	0
75 bis 79 Jahre	312	665	32	50	6	3	9	0
80 Jahre und älter	521	821	21	39	11	3	26	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss								
(noch) kein Abschluss	291	269	19	29	6	1	45	0
niedrig	1.978	2.491	43	30	7	3	17	0
mittel	1.579	2.870	64	22	4	1	8	0
hoch	2.235	5.914	65	25	4	1	4	0
Haupttätigkeit								
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	2.515	4.360	76	16	3	1	5	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	1.026	1.741	66	21	3	1	8	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	88	130	43	40	4	0	12	1
Schüler/in, einschließlich Vorschule	227	319	22	40	9	1	28	0
Student/in	124	289	34	31	14	5	16	0
Hausfrau/Hausmann	190	408	29	38	3	1	29	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	1.682	4.085	34	42	7	2	14	0
sonstiges	534	508	32	20	10	5	34	0
Ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	671	524	21	25	11	4	40	0
niedrig	732	1.272	43	33	7	3	14	0
mittel	2.018	3.391	53	30	5	1	11	0
hoch	2.340	4.818	67	21	4	1	7	0
sehr hoch	633	1.845	68	24	3	1	3	0
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	215	129	60	16	7	2	15	1
Alleinlebende mittleren Alters	547	555	65	16	3	2	13	0
ältere Alleinlebende	846	904	33	36	7	2	21	0
junge Zweipersonenhaushalte	287	419	62	18	7	1	12	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	761	2.038	68	20	4	2	6	0
ältere Zweipersonenhaushalte	1.117	3.599	42	45	5	1	7	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	801	1.729	61	24	6	2	7	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	752	904	62	18	1	1	18	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	627	877	66	18	3	3	10	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	307	588	53	26	5	1	14	0
Alleinerziehende	110	85	36	13	22	0	28	0

P_NUTZ_AUTO

Wie häufig nutzen Sie in der Regel ein Auto.

MiD 2023 - Zweckverband Mobilität Ruhr-Lippe - Personen V1
Tabelle A P25.2 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Carsharing-Fahrzeug

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Carsharing-Fahrzeug					
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	keine Angabe
Gesamt	3.863	6.945	0	0	0	1	98	0
Kreistyp								
kreisfreie Großstadt	142	658	0	0	1	2	97	0
städtischer Kreis	2.996	5.083	0	0	0	1	98	0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	725	1.204	0	0	0	1	98	0
Raumtyp								
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	142	658	0	0	1	2	97	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.124	2.345	1	0	0	1	97	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	113	264	0	0	0	0	99	1
ländliche Region - zentrale Stadt	672	1.065	0	0	1	3	97	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	1.382	1.883	0	0	0	1	98	1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	430	730	0	0	0	1	99	0
Geschlecht								
männlich	2.054	3.638	0	0	0	1	98	0
weiblich	1.804	3.300	0	0	0	1	98	1
divers	3	4	*	*	*	*	*	*
P. NUTZ_CS Wie häufig nutzen Sie in der Regel ein Carsharing-Fahrzeug?								

MiD 2023
März 2025

Tabelle B P25.2 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Carsharing-Fahrzeug

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 17 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Carsharing-Fahrzeug					keine Angabe
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	
Gesamt	3.863	6.945	0	0	0	1	98	0
Alter								
14 bis 17 Jahre	125	161	0	0	0	0	98	1
18 bis 29 Jahre	642	775	1	0	1	2	96	0
30 bis 39 Jahre	718	1.046	0	0	0	1	98	0
40 bis 49 Jahre	658	970	0	0	0	2	97	0
50 bis 59 Jahre	729	1.492	0	0	0	1	99	0
60 bis 64 Jahre	312	758	0	0	0	0	99	0
65 bis 74 Jahre	431	1.246	0	0	0	0	99	1
75 bis 79 Jahre	100	242	0	0	1	1	92	6
80 Jahre und älter	148	255	0	0	0	0	99	1
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss								
(noch) kein Abschluss	175	142	0	0	0	0	99	1
niedrig	945	1.100	1	0	0	0	98	1
mittel	935	1.594	0	0	0	1	98	0
hoch	1.618	3.939	0	0	0	2	97	0
Haupttätigkeit								
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	1.839	3.073	0	0	0	2	98	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	627	1.087	0	0	0	1	99	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	27	50	0	0	0	4	96	0
Schüler/in, einschließlich Vorschule	129	187	0	0	0	0	98	1
Student/in	98	213	0	0	0	5	94	0
Hausfrau/Hausmann	111	218	0	1	1	2	96	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	664	1.800	0	0	0	0	98	1
sonstiges	367	317	0	0	0	1	98	0
Ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	349	236	2	0	1	1	96	0
niedrig	339	541	0	0	0	0	99	0
mittel	976	1.547	0	0	0	2	98	0
hoch	1.692	3.218	0	0	0	1	98	1
sehr hoch	507	1.403	0	0	0	2	98	0
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	162	96	0	0	1	4	95	0
Alleinlebende mittleren Alters	345	372	0	0	0	1	98	0
ältere Alleinlebende	288	344	0	0	0	0	97	2
junge Zweipersonenhaushalte	228	328	0	0	1	0	98	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	529	1.382	0	0	0	1	99	0
ältere Zweipersonenhaushalte	477	1.665	0	0	0	0	99	1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	525	1.068	0	0	0	1	98	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	560	646	1	0	0	3	95	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	448	603	0	0	0	1	98	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	195	367	0	0	0	0	99	0
Alleinerziehende	86	58	0	1	0	1	99	0

P_NUTZ_CS

Wie häufig nutzen Sie in der Regel ein Carsharing-Fahrzeug?

Tabelle A P25.3 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Carsharing-Fahrzeug (Carsharing-Mitglieder)

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 17 Jahre, die Mitglied bei mindestens einem Carsharing-Anbieter sind, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Carsharing-Fahrzeug (Carsharing-Mitglieder)			
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie
Gesamt	51	47	1	5	27	67
Kreistyp						
kreisfreie Großstadt	2	6	*	*	*	*
städtischer Kreis	46	36	1	5	21	73
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	4	5	*	*	*	*
Raumtyp						
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	2	6	*	*	*	*
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	4	10	*	*	*	*
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	1	3	*	*	*	*
ländliche Region - zentrale Stadt	9	15	*	*	*	*
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	35	12	*	*	*	*
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	1	1	*	*	*	*
Geschlecht						
männlich	25	30	0	9	37	55
weiblich	26	17	*	*	*	*

P_NUTZ_CS

Wie häufig nutzen Sie in der Regel ein Carsharing-Fahrzeug?

MiD 2023
März 2025

Tabelle B P25.3 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Carsharing-Fahrzeug (Carsharing-Mitglieder)

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 17 Jahre, die Mitglied bei mindestens einem Carsharing-Anbieter sind, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Carsharing-Fahrzeug (Carsharing-Mitglieder)			
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie
Gesamt	51	47	1	5	27	67
Alter						
18 bis 29 Jahre	7	10	*	*	*	*
30 bis 39 Jahre	22	13	*	*	*	*
40 bis 49 Jahre	8	11	*	*	*	*
50 bis 59 Jahre	13	6	*	*	*	*
60 bis 64 Jahre	0	1	*	*	*	*
65 bis 74 Jahre	1	4	*	*	*	*
75 bis 79 Jahre	0	2	*	*	*	*
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss						
mittel	2	4	*	*	*	*
hoch	20	41	3	12	61	24
Haupttätigkeit						
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	23	25	*	*	*	*
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	5	7	*	*	*	*
Student/in	1	2	*	*	*	*
Hausfrau/Hausmann	0	1	*	*	*	*
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	2	7	*	*	*	*
sonstiges	20	4	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts						
sehr niedrig	2	2	*	*	*	*
niedrig	0	1	*	*	*	*
mittel	6	11	*	*	*	*
hoch	37	20	*	*	*	*
sehr hoch	6	13	*	*	*	*
Haushaltstyp						
junge Alleinlebende	3	4	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	2	3	*	*	*	*
ältere Alleinlebende	1	3	*	*	*	*
junge Zweipersonenhaushalte	1	4	*	*	*	*
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	2	10	*	*	*	*
ältere Zweipersonenhaushalte	1	3	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	1	4	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	37	12	*	*	*	*
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	2	3	*	*	*	*
Alleinerziehende	1	1	*	*	*	*

P. NUTZ_CS

Wie häufig nutzen Sie in der Regel ein Carsharing-Fahrzeug?

MiD 2023 - Zweckverband Mobilität Ruhr-Lippe - Personen V1
Tabelle A P25.4 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Busse und Bahnen in der Region

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Busse und Bahnen in der Region					
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	keine Angabe
Gesamt	6.394	11.850	7	6	7	21	59	0
Kreistyp								
kreisfreie Großstadt	243	1.175	7	6	12	27	49	0
städtischer Kreis	4.917	8.560	7	5	8	21	59	0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	1.234	2.115	7	7	5	17	64	0
Raumtyp								
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	243	1.175	7	6	12	27	49	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.801	3.871	8	7	10	20	55	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	221	517	14	6	6	20	54	0
ländliche Region - zentrale Stadt	1.092	1.835	6	5	9	25	56	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	2.291	3.173	6	5	5	19	64	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	745	1.279	6	4	4	18	67	0
Geschlecht								
männlich	3.153	5.980	7	6	7	21	59	0
weiblich	3.236	5.860	7	5	8	20	60	0
divers	3	5	*	*	*	*	*	*

P. NUTZ. ÖPNV
Wie häufig nutzen Sie in der Regel einen Bus oder eine Bahn in Ihrer Region?

Tabelle B P25.4 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Busse und Bahnen in der Region

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Busse und Bahnen in der Region					keine Angabe
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	
Gesamt	6.394	11.850	7	6	7	21	59	0
Alter								
14 bis 17 Jahre	231	279	58	10	9	7	16	0
18 bis 29 Jahre	899	1.108	13	13	12	23	39	0
30 bis 39 Jahre	903	1.360	6	3	7	26	58	0
40 bis 49 Jahre	873	1.364	6	4	10	20	60	0
50 bis 59 Jahre	1.163	2.329	3	6	5	23	64	0
60 bis 64 Jahre	593	1.431	2	3	7	20	68	0
65 bis 74 Jahre	899	2.493	2	4	6	21	66	0
75 bis 79 Jahre	312	665	2	3	4	18	72	0
80 Jahre und älter	521	821	2	5	5	11	76	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss								
(noch) kein Abschluss	291	269	39	6	16	9	30	0
niedrig	1.978	2.491	5	6	5	14	68	0
mittel	1.579	2.870	5	4	6	20	65	0
hoch	2.235	5.914	5	6	8	27	53	0
Haupttätigkeit								
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	2.515	4.360	5	4	5	25	61	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	1.026	1.741	4	5	7	24	59	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	88	130	8	1	3	11	76	1
Schüler/in, einschließlich Vorschule	227	319	55	10	9	9	16	0
Student/in	124	289	32	28	12	13	16	0
Hausfrau/Hausmann	190	408	8	2	9	14	67	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	1.682	4.085	3	5	6	18	69	0
sonstiges	534	508	8	11	19	15	46	0
Ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	671	524	10	13	19	14	44	0
niedrig	732	1.272	6	9	9	20	55	0
mittel	2.018	3.391	7	4	6	20	63	0
hoch	2.340	4.818	5	4	5	23	63	0
sehr hoch	633	1.845	6	6	8	25	56	0
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	215	129	11	15	13	23	38	1
Alleinlebende mittleren Alters	547	555	5	9	7	24	55	0
ältere Alleinlebende	846	904	4	7	8	19	62	0
junge Zweipersonenhaushalte	287	419	7	8	9	25	50	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	761	2.038	3	3	5	21	67	0
ältere Zweipersonenhaushalte	1.117	3.599	1	2	4	19	73	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	801	1.729	7	7	8	21	58	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	752	904	7	4	8	24	58	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	627	877	13	5	7	19	55	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	307	588	23	10	8	14	45	0
Alleinerziehende	110	85	34	3	25	15	24	0

P_NUTZ_OPNV

Wie häufig nutzen Sie in der Regel einen Bus oder eine Bahn in Ihrer Region?

Tabelle A P25.5 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Bahn ab 100 km Entfernung

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Bahn ab 100 km Entfernung					
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	keine Angabe
Gesamt	6.394	11.850	0	1	3	24	72	0
Kreistyp								
kreisfreie Großstadt	243	1.175	0	1	5	28	65	0
städtischer Kreis	4.917	8.560	0	1	3	23	72	0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	1.234	2.115	0	1	3	25	71	0
Raumtyp								
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	243	1.175	0	1	5	28	65	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.801	3.871	1	2	3	22	73	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	221	517	1	1	3	24	72	0
ländliche Region - zentrale Stadt	1.092	1.835	0	1	3	30	65	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	2.291	3.173	0	1	3	22	74	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	745	1.279	0	1	4	22	73	0
Geschlecht								
männlich	3.153	5.980	0	1	4	24	71	0
weiblich	3.236	5.860	0	1	3	24	73	0
divers	3	5	*	*	*	*	*	*

P. NUTZ. OPFV
Wie häufig nutzen Sie in der Regel die Bahn ab etwa 100 km einfache Entfernung?

Tabelle B P25.5 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Bahn ab 100 km Entfernung

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Bahn ab 100 km Entfernung					
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	keine Angabe
Gesamt	6.394	11.850	0	1	3	24	72	0
Alter								
14 bis 17 Jahre	231	279	0	1	2	23	74	0
18 bis 29 Jahre	899	1.108	1	3	6	32	58	0
30 bis 39 Jahre	903	1.360	0	1	4	24	71	0
40 bis 49 Jahre	873	1.364	0	2	3	27	67	0
50 bis 59 Jahre	1.163	2.329	0	0	2	25	72	0
60 bis 64 Jahre	593	1.431	0	1	2	23	74	0
65 bis 74 Jahre	899	2.493	0	0	3	21	75	0
75 bis 79 Jahre	312	665	0	0	2	19	79	0
80 Jahre und älter	521	821	0	0	1	10	89	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss								
(noch) kein Abschluss	291	269	0	1	1	21	77	0
niedrig	1.978	2.491	0	1	2	16	80	0
mittel	1.579	2.870	0	1	3	21	75	0
hoch	2.235	5.914	0	1	4	33	61	0
Haupttätigkeit								
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	2.515	4.360	0	1	3	27	68	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	1.026	1.741	0	0	2	26	72	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	88	130	0	0	1	21	77	1
Schüler/in, einschließlich Vorschule	227	319	1	1	3	26	69	0
Student/in	124	289	4	9	12	28	46	0
Hausfrau/Hausmann	190	408	0	0	7	14	79	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	1.682	4.085	0	0	2	18	79	0
sonstiges	534	508	0	4	4	23	69	0
Ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	671	524	1	1	4	23	71	0
niedrig	732	1.272	0	2	3	21	72	0
mittel	2.018	3.391	1	1	3	22	74	0
hoch	2.340	4.818	0	1	3	23	73	0
sehr hoch	633	1.845	0	1	5	33	61	0
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	215	129	0	3	11	36	48	1
Alleinlebende mittleren Alters	547	555	0	1	6	30	63	0
ältere Alleinlebende	846	904	0	0	3	21	75	0
junge Zweipersonenhaushalte	287	419	1	1	3	36	59	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	761	2.038	0	0	2	23	75	0
ältere Zweipersonenhaushalte	1.117	3.599	0	0	1	19	79	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	801	1.729	1	2	4	20	73	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	752	904	0	0	2	22	74	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	627	877	1	3	2	24	70	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	307	588	0	1	3	27	68	0
Alleinerziehende	110	85	0	0	11	39	50	0

P_NUTZ_OPFV

Wie häufig nutzen Sie in der Regel die Bahn ab etwa 100 km einfache Entfernung?

MiD 2023
März 2025

MiD 2023 - Zweckverband Mobilität Ruhr-Lippe - Personen V1
Tabelle A P25.6 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Fernbusse ab 100 km Entfernung

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Fernbusse ab 100 km Entfernung					
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	keine Angabe
Gesamt	6.394	11.850	0	0	0	4	95	0
Kreistyp								
kreisfreie Großstadt	243	1.175	0	0	0	3	96	0
städtischer Kreis	4.917	8.560	0	0	0	4	95	0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	1.234	2.115	0	0	0	4	96	0
Raumtyp								
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	243	1.175	0	0	0	3	96	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.801	3.871	0	0	0	5	94	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	221	517	0	0	0	3	96	0
ländliche Region - zentrale Stadt	1.092	1.835	0	0	0	7	93	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	2.291	3.173	0	0	0	3	97	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	745	1.279	0	0	0	2	97	0
Geschlecht								
männlich	3.153	5.980	0	0	0	5	95	0
weiblich	3.236	5.860	0	0	0	3	96	0
divers	3	5	*	*	*	*	*	*

P. NUTZ_FBUS
Wie häufig nutzen Sie in der Regel den Fernbuss ab etwa 100 km einfache Entfernung?

Tabelle B P25.6 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Fernbusse ab 100 km Entfernung

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Fernbusse ab 100 km Entfernung					keine Angabe
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	
Gesamt	6.394	11.850	0	0	0	4	95	0
Alter								
14 bis 17 Jahre	231	279	0	0	0	2	98	0
18 bis 29 Jahre	899	1.108	0	0	0	7	92	0
30 bis 39 Jahre	903	1.360	0	0	0	5	95	0
40 bis 49 Jahre	873	1.364	0	0	0	7	92	0
50 bis 59 Jahre	1.163	2.329	0	0	0	3	96	0
60 bis 64 Jahre	593	1.431	0	0	0	3	97	0
65 bis 74 Jahre	899	2.493	0	0	0	3	97	0
75 bis 79 Jahre	312	665	0	0	0	2	98	0
80 Jahre und älter	521	821	0	0	0	2	98	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss								
(noch) kein Abschluss	291	269	0	0	0	2	97	0
niedrig	1.978	2.491	0	0	0	5	95	0
mittel	1.579	2.870	0	0	0	4	96	0
hoch	2.235	5.914	0	0	0	4	96	0
Haupttätigkeit								
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	2.515	4.360	0	0	0	4	95	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	1.026	1.741	0	0	0	3	97	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	88	130	0	0	0	0	99	1
Schüler/in, einschließlich Vorschule	227	319	0	1	0	3	97	0
Student/in	124	289	0	0	1	9	90	0
Hausfrau/Hausmann	190	408	0	0	1	2	97	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	1.682	4.085	0	0	0	2	97	0
sonstiges	534	508	0	1	0	11	88	0
Ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	671	524	0	0	0	9	90	0
niedrig	732	1.272	0	0	1	5	94	0
mittel	2.018	3.391	0	0	0	4	96	0
hoch	2.340	4.818	0	0	0	3	97	0
sehr hoch	633	1.845	0	0	0	2	98	0
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	215	129	0	0	0	11	88	1
Alleinlebende mittleren Alters	547	555	0	0	0	4	96	0
ältere Alleinlebende	846	904	0	0	0	3	97	0
junge Zweipersonenhaushalte	287	419	0	0	0	5	95	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	761	2.038	0	0	0	3	96	0
ältere Zweipersonenhaushalte	1.117	3.599	0	0	0	2	97	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	801	1.729	0	0	0	4	95	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	752	904	0	0	0	4	95	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	627	877	0	0	0	4	96	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	307	588	0	0	1	4	95	0
Alleinerziehende	110	85	0	0	0	24	76	0

P_NUTZ_FBUS

Wie häufig nutzen Sie in der Regel den Fernbuss ab etwa 100 km einfache Entfernung?

Tabelle A P25.7 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Flugzeug

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Flugzeug					keine Angabe
			mindestens monatlich	mindestens einmal alle zwei bis sechs Monate	mindestens einmal alle sechs bis zwölf Monate	seltener	nie	
Gesamt	3.863	6.945	1	3	17	41	38	0
Kreistyp								
kreisfreie Großstadt	142	658	0	2	13	44	41	0
städtischer Kreis	2.996	5.083	1	3	18	42	36	0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	725	1.204	0	3	15	40	42	0
Raumtyp								
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	142	658	0	2	13	44	41	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.124	2.345	1	4	18	41	37	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	113	264	5	3	14	37	42	0
ländliche Region - zentrale Stadt	672	1.065	0	4	19	46	30	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	1.382	1.883	0	2	17	39	41	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	430	730	1	2	16	43	38	0
Geschlecht								
männlich	2.054	3.638	1	4	19	39	38	0
weiblich	1.804	3.300	0	2	16	44	37	0
divers	3	4	*	*	*	*	*	*

P_NUTZ_FLUG
Wie häufig fliegen Sie in der Regel mit dem Flugzeug?

Tabelle B P25.7 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Flugzeug

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Flugzeug					keine Angabe
			mindestens monatlich	mindestens einmal alle zwei bis sechs Monate	mindestens einmal alle sechs bis zwölf Monate	seltener	nie	
Gesamt	3.863	6.945	1	3	17	41	38	0
Alter								
14 bis 17 Jahre	125	161	0	0	12	41	47	0
18 bis 29 Jahre	642	775	0	3	23	43	30	0
30 bis 39 Jahre	718	1.046	0	4	19	45	32	0
40 bis 49 Jahre	658	970	2	4	18	42	34	0
50 bis 59 Jahre	729	1.492	1	2	19	43	36	0
60 bis 64 Jahre	312	758	0	3	15	45	38	0
65 bis 74 Jahre	431	1.246	0	3	14	38	45	0
75 bis 79 Jahre	100	242	3	3	6	34	53	0
80 Jahre und älter	148	255	0	2	4	11	83	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss								
(noch) kein Abschluss	175	142	0	0	9	31	60	0
niedrig	945	1.100	1	2	12	31	55	0
mittel	935	1.594	1	2	15	43	38	0
hoch	1.618	3.939	0	4	23	48	24	0
Haupttätigkeit								
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	1.839	3.073	1	4	24	43	27	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	627	1.087	0	2	15	48	35	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	27	50	0	1	10	55	33	0
Schüler/in, einschließlich Vorschule	129	187	0	0	11	44	45	0
Student/in	98	213	0	2	21	42	35	0
Hausfrau/Hausmann	111	218	0	1	10	32	57	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	664	1.800	1	2	12	31	54	0
sonstiges	367	317	0	1	5	38	56	0
Ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	349	236	0	1	4	28	67	0
niedrig	339	541	0	2	11	44	43	0
mittel	976	1.547	1	1	18	41	40	0
hoch	1.692	3.218	0	3	20	42	34	0
sehr hoch	507	1.403	2	8	23	46	21	0
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	162	96	0	3	29	41	27	0
Alleinlebende mittleren Alters	345	372	1	5	21	39	35	0
ältere Alleinlebende	288	344	0	2	9	32	57	0
junge Zweipersonenhaushalte	228	328	0	2	29	40	28	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	529	1.382	0	3	23	41	32	0
ältere Zweipersonenhaushalte	477	1.665	1	3	12	39	44	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	525	1.068	0	4	17	41	39	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	560	646	0	3	15	46	36	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	448	603	3	3	15	42	38	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	195	367	0	2	21	50	28	0
Alleinerziehende	86	58	0	1	4	56	39	0

P_NUTZ_FLUG

Wie häufig fliegen Sie in der Regel mit dem Flugzeug?

Tabelle A P25.8 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Fahrrad

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Fahrrad					
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	keine Angabe
Gesamt	6.394	11.850	10	15	13	16	46	0
Kreistyp								
kreisfreie Großstadt	243	1.175	19	17	12	16	36	0
städtischer Kreis	4.917	8.560	11	15	13	16	46	0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	1.234	2.115	7	13	14	15	50	1
Raumtyp								
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	243	1.175	19	17	12	16	36	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.801	3.871	12	14	13	18	43	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	221	517	2	5	8	16	70	0
ländliche Region - zentrale Stadt	1.092	1.835	13	16	13	14	45	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	2.291	3.173	8	15	12	15	50	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	745	1.279	9	16	19	16	40	0
Geschlecht								
männlich	3.153	5.980	12	17	15	16	40	0
weiblich	3.236	5.860	9	12	12	15	52	0
divers	3	5	*	*	*	*	*	*

P. NUTZ. RAD
Wie häufig nutzen Sie in der Regel ein Fahrrad oder Elektrofahrrad?

Tabelle B P25.8 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Fahrrad

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Fahrrad					keine Angabe
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	
Gesamt	6.394	11.850	10	15	13	16	46	0
Alter								
14 bis 17 Jahre	231	279	19	19	17	20	25	0
18 bis 29 Jahre	899	1.108	11	13	11	17	47	0
30 bis 39 Jahre	903	1.360	11	10	14	21	44	0
40 bis 49 Jahre	873	1.364	11	17	17	20	35	0
50 bis 59 Jahre	1.163	2.329	12	16	17	19	36	0
60 bis 64 Jahre	593	1.431	10	19	14	13	44	0
65 bis 74 Jahre	899	2.493	9	17	12	11	50	1
75 bis 79 Jahre	312	665	7	10	8	8	65	1
80 Jahre und älter	521	821	3	8	5	3	81	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss								
(noch) kein Abschluss	291	269	22	11	15	14	38	0
niedrig	1.978	2.491	8	14	10	11	57	0
mittel	1.579	2.870	9	15	13	17	46	0
hoch	2.235	5.914	12	16	16	20	35	0
Haupttätigkeit								
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	2.515	4.360	11	15	16	20	37	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	1.026	1.741	14	16	13	16	41	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	88	130	6	18	8	8	59	1
Schüler/in, einschließlich Vorschule	227	319	17	17	18	21	27	0
Student/in	124	289	12	15	14	17	42	0
Hausfrau/Hausmann	190	408	5	8	11	10	65	2
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	1.682	4.085	7	14	9	8	62	1
sonstiges	534	508	7	13	11	17	52	0
Ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	671	524	11	12	7	15	54	0
niedrig	732	1.272	9	12	9	9	60	0
mittel	2.018	3.391	10	14	11	13	51	0
hoch	2.340	4.818	10	16	16	18	40	0
sehr hoch	633	1.845	14	17	22	22	26	0
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	215	129	11	28	9	16	35	1
Alleinlebende mittleren Alters	547	555	12	13	12	22	40	0
ältere Alleinlebende	846	904	6	11	8	6	68	1
junge Zweipersonenhaushalte	287	419	12	10	14	20	44	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	761	2.038	8	15	16	17	43	0
ältere Zweipersonenhaushalte	1.117	3.599	9	17	11	10	52	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	801	1.729	12	12	13	15	48	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	752	904	14	11	16	19	41	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	627	877	9	15	19	26	30	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	307	588	18	16	15	15	35	1
Alleinerziehende	110	85	3	35	17	12	33	0

P_NUTZ_RAD

Wie häufig nutzen Sie in der Regel ein Fahrrad oder Elektrofahrzeug?

MiD 2023 - Zweckverband Mobilität Ruhr-Lippe - Personen V1
Tabelle A P25.9 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Miet- und Leihfahrräder

Basis: Zusatzmodul NR für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Miet- und Leihfahrräder				
			an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	keine Angabe
Gesamt	1.973	3.597	0	0	2	97	1
Kreistyp							
kreisfreie Großstadt	79	340	1	1	1	97	0
städtischer Kreis	1.492	2.621	0	0	2	98	0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	402	636	0	0	2	97	2
Raumtyp							
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	79	340	1	1	1	97	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	536	1.189	0	0	2	97	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	59	140	0	0	4	95	0
ländliche Region - zentrale Stadt	368	563	0	0	2	97	1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	698	979	0	0	2	98	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	233	386	0	0	1	98	1
Geschlecht							
männlich	1.042	1.861	0	0	2	97	1
weiblich	927	1.732	0	0	2	98	1
divers	3	3	*	*	*	*	*

P. NUTZ_LRAD
Wie häufig nutzen Sie in der Regel ein Leih- oder Mietfahrrad?

Tabelle B P25.9 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Miet- und Leihfahrräder

Basis: Zusatzmodul NR für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Miet- und Leihfahrräder				
			an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	keine Angabe
Gesamt	1.973	3.597	0	0	2	97	1
Alter							
14 bis 17 Jahre	65	78	0	0	0	99	1
18 bis 29 Jahre	369	405	0	0	2	97	0
30 bis 39 Jahre	332	511	0	0	3	97	0
40 bis 49 Jahre	348	491	0	0	1	98	1
50 bis 59 Jahre	343	775	1	0	1	97	1
60 bis 64 Jahre	160	428	0	0	3	96	1
65 bis 74 Jahre	234	665	0	0	2	97	1
75 bis 79 Jahre	42	119	0	0	0	99	1
80 Jahre und älter	80	125	0	0	0	100	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss							
(noch) kein Abschluss	74	68	0	0	0	98	2
niedrig	507	582	0	0	0	99	1
mittel	506	858	0	0	1	98	0
hoch	804	2.009	0	0	3	96	0
Haupttätigkeit							
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	930	1.573	0	0	2	98	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	315	573	1	0	1	97	1
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	14	26	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	68	92	0	0	0	99	1
Student/in	56	109	1	1	4	94	0
Hausfrau/Hausmann	53	114	0	0	2	98	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	343	940	0	0	1	98	1
sonstiges	195	170	0	0	1	98	0
Ökonomischer Status des Haushalts							
sehr niedrig	187	130	0	0	1	98	0
niedrig	171	256	0	0	3	97	0
mittel	484	807	0	0	1	98	0
hoch	867	1.662	0	0	2	97	1
sehr hoch	265	742	0	0	2	97	0
Haushaltstyp							
junge Alleinlebende	101	56	1	0	1	99	0
Alleinlebende mittleren Alters	154	178	0	0	2	97	0
ältere Alleinlebende	156	177	0	0	2	97	1
junge Zweipersonenhaushalte	120	154	0	0	2	98	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	260	731	1	0	2	97	0
ältere Zweipersonenhaushalte	254	900	0	0	2	97	1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	288	555	0	0	1	99	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	248	320	0	0	3	97	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	223	308	0	0	1	97	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	91	175	1	0	2	97	1
Alleinerziehende	63	33	0	0	0	100	0

P_NUTZ_LRAD

Wie häufig nutzen Sie in der Regel ein Leih- oder Mietfahrrad?

MiD 2023 - Zweckverband Mobilität Ruhr-Lippe - Personen V1
Tabelle A P25.10 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Lastenfahrrad
Basis: Zusatzmodul M2 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Lastenfahrrad					
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	keine Angabe
Gesamt	1.973	3.597	0	0	0	0	98	0
Kreistyp								
kreisfreie Großstadt	79	340	1	0	0	0	99	0
städtischer Kreis	1.492	2.621	0	1	0	0	99	0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	402	636	0	0	0	0	98	1
Raumtyp								
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	79	340	1	0	0	0	99	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	536	1.189	0	0	0	1	99	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	59	140	0	0	0	0	100	0
ländliche Region - zentrale Stadt	368	563	0	1	0	1	97	1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	698	979	0	1	0	0	99	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	233	386	0	0	0	0	99	1
Geschlecht								
männlich	1.042	1.861	0	1	0	0	99	0
weiblich	927	1.732	0	0	0	1	98	0
divers	3	3	*	*	*	*	*	*

P. NUTZ_LARAD
Wie häufig nutzen Sie in der Regel ein Lastenfahrrad?

Tabelle B P25.10 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Lastenfahrrad

Basis: Zusatzmodul M2 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Lastenfahrrad					keine Angabe
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	
Gesamt	1.973	3.597	0	0	0	0	98	0
Alter								
14 bis 17 Jahre	65	78	0	0	0	0	100	0
18 bis 29 Jahre	369	405	0	0	0	1	99	0
30 bis 39 Jahre	332	511	0	1	0	1	98	0
40 bis 49 Jahre	348	491	1	1	0	1	97	0
50 bis 59 Jahre	343	775	0	0	0	0	99	1
60 bis 64 Jahre	160	428	0	0	0	0	99	1
65 bis 74 Jahre	234	665	0	0	0	0	98	1
75 bis 79 Jahre	42	119	0	0	0	0	99	1
80 Jahre und älter	80	125	0	0	0	0	99	1
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss								
(noch) kein Abschluss	74	68	0	0	0	0	99	1
niedrig	507	582	0	0	0	0	99	1
mittel	506	858	0	0	0	0	99	0
hoch	804	2.009	0	1	0	1	98	0
Haupttätigkeit								
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	930	1.573	0	1	0	0	99	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	315	573	0	0	0	1	98	1
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	14	26	*	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	68	92	0	0	0	0	100	0
Student/in	56	109	0	0	0	2	98	0
Hausfrau/Hausmann	53	114	0	2	0	0	98	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	343	940	0	0	0	0	98	1
sonstiges	195	170	0	0	0	1	98	0
Ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	187	130	0	0	0	0	100	0
niedrig	171	256	0	0	0	0	99	1
mittel	484	807	0	0	0	0	99	0
hoch	867	1.662	0	1	0	0	98	0
sehr hoch	265	742	1	1	0	2	97	0
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	101	56	0	0	0	1	99	0
Alleinlebende mittleren Alters	154	178	0	0	0	0	100	0
ältere Alleinlebende	156	177	0	0	0	0	98	1
junge Zweipersonenhaushalte	120	154	0	0	0	0	100	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	260	731	0	0	0	0	99	0
ältere Zweipersonenhaushalte	254	900	0	0	0	0	99	1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	288	555	0	0	0	0	99	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	248	320	1	2	1	1	95	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	223	308	0	0	0	1	98	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	91	175	0	0	0	0	100	0
Alleinerziehende	63	33	0	1	0	0	99	0

P_NUTZ_LARAD

Wie häufig nutzen Sie in der Regel ein Lastenfahrrad?

Tabelle A P25.11 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Scooter

Basis: Zusatzmodul M2 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Scooter					
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	keine Angabe
Gesamt	1.973	3.597	0	0	0	4	95	0
Kreistyp								
kreisfreie Großstadt	79	340	0	1	2	6	90	0
städtischer Kreis	1.492	2.621	0	0	0	4	96	0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	402	636	0	0	1	3	95	1
Raumtyp								
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	79	340	0	1	2	6	90	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	536	1.189	0	0	0	5	95	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	59	140	0	0	1	1	98	0
ländliche Region - zentrale Stadt	368	563	0	0	1	3	95	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	698	979	0	0	0	4	96	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	233	386	0	0	0	3	96	1
Geschlecht								
männlich	1.042	1.861	0	0	0	6	93	0
weiblich	927	1.732	0	0	0	1	98	0
divers	3	3	*	*	*	*	*	*

P_NUTZ_SCO
Wie häufig nutzen Sie in der Regel einen Leih- oder Miet-E-Scooter?

Tabelle B P25.11 Allgemeine Nutzungshäufigkeit Scooter

Basis: Zusatzmodul M2 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Nutzungshäufigkeit Scooter					keine Angabe
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	
Gesamt	1.973	3.597	0	0	0	4	95	0
Alter								
14 bis 17 Jahre	65	78	0	0	0	0	100	0
18 bis 29 Jahre	369	405	0	1	1	10	88	0
30 bis 39 Jahre	332	511	0	0	1	7	92	0
40 bis 49 Jahre	348	491	0	0	1	3	96	0
50 bis 59 Jahre	343	775	0	0	0	1	99	1
60 bis 64 Jahre	160	428	0	0	0	0	99	1
65 bis 74 Jahre	234	665	0	0	0	1	98	1
75 bis 79 Jahre	42	119	0	0	0	0	99	1
80 Jahre und älter	80	125	0	0	0	0	100	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss								
(noch) kein Abschluss	74	68	0	0	0	0	99	1
niedrig	507	582	0	0	0	1	98	0
mittel	506	858	0	0	1	4	95	0
hoch	804	2.009	0	0	1	5	93	0
Haupttätigkeit								
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	930	1.573	0	0	1	6	93	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	315	573	0	0	0	1	98	1
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	14	26	*	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	68	92	0	0	0	0	100	0
Student/in	56	109	0	1	2	17	80	0
Hausfrau/Hausmann	53	114	0	0	0	0	100	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	343	940	0	0	0	1	98	1
sonstiges	195	170	0	0	1	2	96	0
Ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	187	130	0	0	0	3	97	0
niedrig	171	256	0	0	0	4	96	0
mittel	484	807	0	0	1	3	95	0
hoch	867	1.662	0	0	0	4	95	0
sehr hoch	265	742	0	0	1	5	94	0
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	101	56	0	1	1	10	88	0
Alleinlebende mittleren Alters	154	178	1	1	1	7	90	0
ältere Alleinlebende	156	177	0	0	0	0	99	1
junge Zweipersonenhaushalte	120	154	0	0	0	7	93	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	260	731	0	0	0	1	98	0
ältere Zweipersonenhaushalte	254	900	0	0	0	1	98	1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	288	555	0	1	1	4	94	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	248	320	0	0	0	5	95	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	223	308	0	0	0	5	94	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	91	175	0	0	0	3	97	0
Alleinerziehende	63	33	0	0	0	0	100	0

P_NUTZ_SCO

Wie häufig nutzen Sie in der Regel einen Leih- oder Miet-E-Scooter?

MiD 2023 - Zweckverband Mobilität Ruhr-Lippe - Personen V1
Tabelle A P25.12 Allgemeine Häufigkeit ausschließlich zu Fuß zurückgelegter Wege

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Häufigkeit ausschließlich zu Fuß zurückgelegter Wege					
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	keine Angabe
Gesamt	6.394	11.850	34	28	13	9	16	0
Kreistyp								
kreisfreie Großstadt	243	1.175	33	28	17	10	12	0
städtischer Kreis	4.917	8.560	34	28	13	9	16	0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	1.234	2.115	36	26	13	8	16	0
Raumtyp								
Stadtregion - Regiopol und Großstadt	243	1.175	33	28	17	10	12	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.801	3.871	33	29	14	9	15	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	221	517	34	22	13	9	22	0
ländliche Region - zentrale Stadt	1.092	1.835	37	28	13	8	14	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	2.291	3.173	34	27	12	10	16	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	745	1.279	34	26	12	9	19	0
Geschlecht								
männlich	3.153	5.980	32	28	14	10	16	0
weiblich	3.236	5.860	36	27	12	9	16	0
divers	3	5	*	*	*	*	*	*

P. NUTZ_FUSS
Wie häufig legen Sie in der Regel Wege ausschließlich zu Fuß zurück?

Tabelle B P25.12 Allgemeine Häufigkeit ausschließlich zu Fuß zurückgelegter Wege

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Allgemeine Häufigkeit ausschließlich zu Fuß zurückgelegter Wege					keine Angabe
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen pro Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	
Gesamt	6.394	11.850	34	28	13	9	16	0
Alter								
14 bis 17 Jahre	231	279	45	25	11	7	12	0
18 bis 29 Jahre	899	1.108	32	30	15	11	12	0
30 bis 39 Jahre	903	1.360	32	28	15	12	12	0
40 bis 49 Jahre	873	1.364	34	28	16	12	12	0
50 bis 59 Jahre	1.163	2.329	30	28	16	10	17	0
60 bis 64 Jahre	593	1.431	33	27	14	8	18	0
65 bis 74 Jahre	899	2.493	40	29	8	6	15	0
75 bis 79 Jahre	312	665	41	21	8	5	24	0
80 Jahre und älter	521	821	32	23	6	6	32	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss								
(noch) kein Abschluss	291	269	44	24	9	9	13	0
niedrig	1.978	2.491	35	26	10	7	22	0
mittel	1.579	2.870	31	27	15	10	16	0
hoch	2.235	5.914	33	31	15	10	11	0
Haupttätigkeit								
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	2.515	4.360	27	26	18	13	15	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	1.026	1.741	35	32	13	7	12	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	88	130	34	24	5	5	31	1
Schüler/in, einschließlich Vorschule	227	319	46	25	12	9	8	0
Student/in	124	289	31	37	16	8	8	0
Hausfrau/Hausmann	190	408	42	27	8	6	17	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	1.682	4.085	39	26	8	5	21	0
sonstiges	534	508	43	29	6	10	11	0
Ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	671	524	41	26	8	8	16	0
niedrig	732	1.272	35	27	11	9	17	0
mittel	2.018	3.391	36	26	12	7	19	0
hoch	2.340	4.818	31	28	15	11	15	0
sehr hoch	633	1.845	30	30	17	11	12	0
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	215	129	40	30	17	10	4	1
Alleinlebende mittleren Alters	547	555	30	30	17	9	13	0
ältere Alleinlebende	846	904	42	23	7	6	22	0
junge Zweipersonenhaushalte	287	419	32	31	15	11	11	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	761	2.038	29	26	16	11	17	0
ältere Zweipersonenhaushalte	1.117	3.599	36	29	10	5	20	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	801	1.729	31	29	14	9	16	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	752	904	34	28	14	10	14	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	627	877	28	30	15	15	13	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	307	588	36	21	17	10	16	0
Alleinerziehende	110	85	56	21	7	5	10	0

P_NUTZ_FUSS

Wie häufig legen Sie in der Regel Wege ausschließlich zu Fuß zurück?

MiD 2023 - Zweckverband Mobilität Ruhr-Lippe - Personen V1
Tabelle A P25.13 Übliche Verkehrsmittelnutzung im Wochenverlauf

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews (alle Personen mit entsprechender Zuordnung)

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Übliche Verkehrsmittelnutzung im Wochenverlauf							
			Autofahrer	ÖV-Nutzer	Fahrradfahrer	multimodale Personen: Auto und Fahrrad	multimodale Personen: Auto und ÖV	multimodale Personen: Rad und ÖV	multimodale Personen: Auto, Rad und ÖV	wenig mobile Person
Gesamt	6.375	11.822	57	5	4	18	4	2	2	8
Kreistyp										
kreisfreie Großstadt	243	1.174	48	4	6	26	3	3	2	8
städtischer Kreis	4.906	8.542	57	5	4	18	4	1	2	8
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	1.227	2.106	61	6	2	14	4	2	3	9
Raumtyp										
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	243	1.174	48	4	6	26	3	3	2	8
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.795	3.862	54	6	5	16	5	2	3	10
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	220	516	64	15	0	5	4	1	0	10
ländliche Region - zentrale Stadt	1.090	1.830	56	4	6	20	3	1	2	8
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	2.284	3.165	60	4	2	17	4	2	2	9
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	743	1.275	61	5	3	21	4	0	1	5
Geschlecht										
männlich	3.146	5.968	57	5	4	20	3	2	2	5
weiblich	3.224	5.844	58	5	4	15	5	1	2	11
divers	3	5	*	*	*	*	*	*	*	*

multimodal
Analytische Variable aus Angaben zur üblichen Verkehrsmittelnutzung

MiD 2023
März 2025

Tabelle B P25.13 Übliche Verkehrsmittelnutzung im Wochenverlauf

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews (alle Personen mit entsprechender Zuordnung)

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Übliche Verkehrsmittelnutzung im Wochenverlauf							
			Autofahrer	ÖV-Nutzer	Fahrradfahrer	multimodale Personen: Auto und Fahrrad	multimodale Personen: Auto und ÖV	multimodale Personen: Rad und ÖV	multimodale Personen: Auto, Rad und ÖV	wenig mobile Person
Gesamt	6.375	11.822	57	5	4	18	4	2	2	8
Alter										
14 bis 17 Jahre	231	279	9	15	6	8	29	7	17	9
18 bis 29 Jahre	898	1.107	54	10	3	12	8	5	4	4
30 bis 39 Jahre	903	1.360	65	4	4	15	3	1	1	7
40 bis 49 Jahre	872	1.361	58	5	6	20	3	1	2	6
50 bis 59 Jahre	1.160	2.325	61	4	4	22	2	2	1	5
60 bis 64 Jahre	591	1.427	60	3	3	25	2	0	1	6
65 bis 74 Jahre	892	2.483	61	3	3	22	2	1	1	8
75 bis 79 Jahre	309	662	66	4	2	15	1	0	0	12
80 Jahre und älter	520	818	50	4	4	7	3	0	0	32
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss										
(noch) kein Abschluss	291	269	15	12	15	5	19	5	9	20
niedrig	1.972	2.483	54	8	4	16	2	2	1	14
mittel	1.571	2.859	66	4	4	17	3	1	1	4
hoch	2.232	5.907	62	2	3	22	5	1	3	3
Haupttätigkeit										
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	2.512	4.356	66	2	3	20	3	2	2	1
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	1.024	1.735	61	3	5	22	3	1	2	3
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	87	129	59	5	3	20	3	0	1	8
Schüler/in, einschließlich Vorschule	227	319	12	17	7	8	29	7	12	8
Student/in	124	289	29	19	1	7	21	12	8	3
Hausfrau/Hausmann	187	406	54	9	1	11	2	0	0	23
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	1.674	4.070	57	4	3	17	2	1	0	16
sonstiges	534	508	39	15	11	8	2	1	1	22
Ökonomischer Status des Haushalts										
sehr niedrig	670	522	34	14	12	6	4	4	1	24
niedrig	730	1.266	55	9	4	14	4	1	2	10
mittel	2.013	3.383	59	4	3	18	4	2	2	9
hoch	2.331	4.807	63	3	3	20	4	1	2	5
sehr hoch	632	1.844	59	1	3	23	6	1	3	2
Haushaltstyp										
junge Alleinlebende	213	128	45	9	5	23	5	8	4	2
Alleinlebende mittleren Alters	546	554	60	7	5	16	3	2	2	5
ältere Alleinlebende	838	898	52	7	3	13	3	1	1	20
junge Zweipersonenhaushalte	287	419	62	6	5	11	4	4	2	5
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	760	2.035	66	2	3	19	3	1	1	6
ältere Zweipersonenhaushalte	1.112	3.588	63	1	3	22	1	0	1	9
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	801	1.727	59	4	3	17	7	2	2	6
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	752	903	58	3	4	18	4	2	1	10
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	627	876	57	9	2	18	5	1	3	5
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	306	586	40	7	4	17	13	4	9	5
Alleinerziehende	110	85	31	22	23	7	7	3	5	2

multimodal

Analytische Variable aus Angaben zur üblichen Verkehrsmittelnutzung

Tabelle A P25.14 Verkehrsmittelnutzergruppen

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews (alle Personen mit entsprechender Zuordnung)

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Verkehrsmittelnutzergruppen								Radfahrer	wenig mobile Personen
			IV-Stammkunden	IV-Stammkunden mit seltener ÖPNV-Nutzung	IV-Stammkunden mit gelegentlicher ÖPNV-Nutzung	IV- und ÖPNV-Stammkunden	ÖPNV-Stammkunden (Captive, keine Pkw-Verfügbarkeit)	ÖPNV-Stammkunden (trotz Pkw-Verfügbarkeit)	ÖPNV-Stammkunden mit seltener Auto-nutzung	ÖPNV-Stammkunden mit gelegentlicher Auto-nutzung		
Gesamt	6.382	11.826	47	24	5	6	3	2	1	1	4	8
Kreistyp												
kreisfreie Großstadt	243	1.174	35	29	9	5	4	1	1	1	6	8
städtischer Kreis	4.909	8.545	46	23	5	6	3	2	1	1	4	8
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	1.230	2.107	50	23	2	7	4	2	0	1	2	9
Raumtyp												
Stadtregion - Regiopol und Großstadt	243	1.174	35	29	9	5	4	1	1	1	6	8
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.799	3.865	42	21	6	7	4	2	2	1	5	10
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	220	515	43	22	5	4	12	2	0	1	0	10
ländliche Region - zentrale Stadt	1.092	1.832	42	28	6	5	2	1	0	1	6	8
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	2.287	3.166	52	22	3	6	2	2	0	1	2	9
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	742	1.274	52	26	4	5	2	1	0	1	3	5
Geschlecht												
männlich	3.147	5.969	48	24	5	6	3	2	1	1	4	5
weiblich	3.231	5.847	45	23	5	6	3	2	0	1	4	11
divers	3	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

seg_vm

Analytische Variable aus Angaben zur üblichen Verkehrsmittelnutzung und Pkw-Verfügbarkeit

Tabelle B P25.14 Verkehrsmittelnutzergruppen

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews (alle Personen mit entsprechender Zuordnung)

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewicht- tet)	Verkehrsmittelnutzergruppen									
			IV-Stamm- kunden	IV-Stamm- kunden mit seltener ÖPNV- Nutzung	IV-Stamm- kunden mit gelegent- licher ÖPNV- Nutzung	IV- und ÖPNV- Stamm- kunden	ÖPNV- Stamm- kunden (Captive, keine Pkw- Verfüg- barkeit)	ÖPNV- Stamm- kunden (trotz Pkw- Verfüg- barkeit)	ÖPNV- Stamm- kunden mit seltener Auto- nutzung	ÖPNV- Stamm- kunden mit gelegent- licher Auto- nutzung	Radfahrer	wenig mo- bile Perso- nen
Gesamt	6.382	11.826	47	24	5	6	3	2	1	1	4	8
Alter												
14 bis 17 Jahre	231	279	6	4	8	46	12	4	1	5	6	9
18 bis 29 Jahre	898	1.107	33	24	9	12	6	4	1	4	3	4
30 bis 39 Jahre	903	1.359	48	28	4	4	3	1	0	1	4	7
40 bis 49 Jahre	872	1.361	49	25	5	4	3	0	2	0	6	6
50 bis 59 Jahre	1.161	2.326	52	28	3	3	3	2	0	0	4	5
60 bis 64 Jahre	591	1.428	53	26	6	3	2	0	0	0	3	6
65 bis 74 Jahre	896	2.486	54	24	5	2	2	1	1	0	3	8
75 bis 79 Jahre	312	663	59	20	2	1	2	2	0	0	2	12
80 Jahre und älter	519	817	42	13	2	3	1	1	0	1	4	32
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss												
(noch) kein Abschluss	291	269	9	5	6	28	11	2	0	3	15	21
niedrig	1.975	2.485	52	15	3	3	4	3	1	1	4	14
mittel	1.574	2.861	55	24	4	4	2	1	0	1	4	4
hoch	2.231	5.906	42	34	7	8	1	1	1	1	3	3
Haupttätigkeit												
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	2.512	4.357	51	30	5	5	2	1	0	1	3	1
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	1.024	1.735	51	27	6	5	2	0	0	1	5	3
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	87	129	60	16	3	4	5	0	0	0	3	8
Schüler/in, einschließlich Vorschule	227	319	7	5	8	42	13	4	1	6	7	8
Student/in	124	289	14	13	9	30	9	6	5	11	1	3
Hausfrau/Hausmann	190	407	49	13	3	2	7	1	0	0	1	23
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	1.677	4.072	49	20	4	2	2	2	0	1	3	16
sonstiges	534	508	32	11	4	4	7	5	3	1	11	22
Ökonomischer Status des Haushalts												
sehr niedrig	670	522	26	11	4	5	9	7	1	1	12	24
niedrig	730	1.266	43	20	6	7	3	2	2	2	4	11
mittel	2.014	3.384	50	23	4	5	3	1	0	1	3	9
hoch	2.337	4.811	51	27	5	5	2	1	0	1	3	5
sehr hoch	632	1.843	43	32	8	10	1	0	0	1	3	2
Haushaltstyp												
junge Alleinlebende	213	128	35	23	9	8	5	8	2	4	5	2
Alleinlebende mittleren Alters	546	553	42	29	5	5	4	4	0	1	5	5
ältere Alleinlebende	844	900	41	20	4	3	3	3	1	1	3	20
junge Zweipersonenhaushalte	287	419	40	29	5	6	6	2	0	3	5	5
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	760	2.035	55	26	4	3	1	0	0	1	3	6
ältere Zweipersonenhaushalte	1.113	3.589	58	23	4	2	0	0	0	0	3	9
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	801	1.728	48	22	7	9	2	1	1	2	3	6
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	752	903	46	26	3	5	3	2	0	1	4	10
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	627	876	45	23	6	8	5	1	3	2	2	5
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	306	587	33	18	7	22	6	2	0	3	4	5
Alleinerziehende	110	85	21	14	3	11	23	0	0	3	23	2

seg_vm
Analytische Variable aus Angaben zur üblichen Verkehrsmittelnutzung und Pkw-Verfügbarkeit

Tabelle A P25.15 Mobilitätssegmente

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews (alle Personen mit entsprechender Zuordnung)

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Mobilitätssegmente							
			Wenig-Mobile	Fahrrad- Orientierte	ÖPNV- Orientierte ohne Pkw- Führerschein	ÖPNV- Orientierte mit Pkw- Führerschein	täglich Pkw- Orientierte	seltener Pkw- Orientierte	Mischnutzer	regelmäßige Vielfach- Nutzer
Gesamt	6.196	11.619	8	9	4	2	53	15	3	6
Kreistyp										
kreisfreie Großstadt	238	1.158	8	17	4	3	47	10	4	8
städtischer Kreis	4.769	8.398	8	9	4	2	53	15	3	6
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	1.189	2.063	9	6	4	2	57	14	2	6
Raumtyp										
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	238	1.158	8	17	4	3	47	10	4	8
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.750	3.796	9	10	4	3	47	16	4	7
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	216	509	10	1	12	5	49	21	1	2
ländliche Region - zentrale Stadt	1.070	1.805	8	12	2	2	53	13	4	7
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	2.208	3.102	9	6	4	1	57	14	3	5
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	714	1.249	6	8	3	2	61	14	2	4
Geschlecht										
männlich	3.063	5.860	6	10	4	2	59	11	3	6
weiblich	3.128	5.749	11	8	4	3	48	18	3	6
divers	3	5	*	*	*	*	*	*	*	*

mobseg

Analytische Variable aus Angaben zur üblichen Verkehrsmittelnutzung, Pkw-Führerschein und Pkw-Nutzung

Tabelle B P25.15 Mobilitätssegmente

Basis: Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews (alle Personen mit entsprechender Zuordnung)

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Mobilitätssegmente							
			Wenig-Mobile	Fahrrad- Orientierte	ÖPNV- Orientierte ohne Pkw- Führerschein	ÖPNV- Orientierte mit Pkw- Führerschein	täglich Pkw- Orientierte	seltener Pkw- Orientierte	Mischnutzer	regelmäßige Vielfach- Nutzer
Gesamt	6.196	11.619	8	9	4	2	53	15	3	6
Alter										
14 bis 17 Jahre	44	69	9	27	18	6	6	2	22	10
18 bis 29 Jahre	898	1.107	4	8	10	4	56	8	5	6
30 bis 39 Jahre	903	1.360	7	8	3	2	63	9	4	4
40 bis 49 Jahre	872	1.361	6	10	4	3	65	5	4	3
50 bis 59 Jahre	1.161	2.326	5	10	3	1	64	9	3	5
60 bis 64 Jahre	591	1.428	6	9	2	1	59	14	3	7
65 bis 74 Jahre	896	2.486	8	9	1	2	41	28	2	9
75 bis 79 Jahre	312	664	12	7	1	3	31	38	1	7
80 Jahre und älter	520	818	32	5	3	2	21	32	1	5
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss										
(noch) kein Abschluss	137	112	35	28	10	2	10	8	3	3
niedrig	1.965	2.476	14	8	6	2	41	20	2	6
mittel	1.560	2.830	4	8	3	2	62	13	3	5
hoch	2.231	5.905	3	9	1	3	62	12	4	6
Haupttätigkeit										
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	2.507	4.351	1	8	2	1	72	6	4	4
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	1.021	1.735	3	11	2	2	64	8	3	6
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	84	128	8	8	5	0	42	24	0	12
Schüler/in, einschließlich Vorschule	63	123	6	20	31	9	12	3	15	5
Student/in	117	287	3	8	10	16	34	6	6	16
Hausfrau/Hausmann	190	407	23	3	3	6	28	31	2	4
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	1.678	4.074	16	8	2	2	33	30	1	8
sonstiges	530	505	22	11	14	2	30	13	2	5
Ökonomischer Status des Haushalts										
sehr niedrig	659	516	24	16	10	5	20	16	2	7
niedrig	708	1.247	11	9	6	3	41	21	2	7
mittel	1.960	3.335	8	9	4	1	51	17	3	6
hoch	2.273	4.736	5	7	2	2	65	11	4	5
sehr hoch	597	1.785	2	8	0	2	66	11	6	5
Haushaltstyp										
junge Alleinlebende	213	128	2	11	10	5	59	3	1	10
Alleinlebende mittleren Alters	546	554	5	10	4	3	61	8	4	5
ältere Alleinlebende	845	901	20	7	4	4	32	26	1	6
junge Zweipersonenhaushalte	287	419	5	9	6	3	58	11	4	3
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	760	2.035	6	7	1	2	67	10	2	5
ältere Zweipersonenhaushalte	1.113	3.590	9	9	1	0	40	30	2	9
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	801	1.728	6	9	3	2	58	11	4	6
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	737	897	9	10	5	1	59	8	5	3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	547	800	5	5	7	1	69	6	4	3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	230	471	4	12	5	2	54	5	8	9
Alleinerziehende	94	73	1	28	7	17	36	5	3	2

mobseg

Analytische Variable aus Angaben zur üblichen Verkehrsmittelnutzung, Pkw-Führerschein und Pkw-Nutzung

MiD 2023 - Zweckverband Mobilität Ruhr-Lippe - Personen V1
Tabelle A P26.1 Bewertung allgemeine Verkehrssituation für Fußgänger am Wohnort

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewich- tet)	Bewertung allgemeine Verkehrssituation für Fußgänger am Wohnort							TopBox	Mittel
			sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend	keine Angabe	1-2	
Gesamt	938	1.737	21	40	19	10	7	3	0	61	2,5
Kreistyp											
kreisfreie Großstadt	36	169	20	47	24	6	3	0	0	66	2,3
städtischer Kreis	730	1.288	23	40	17	11	7	2	0	63	2,5
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	172	280	15	38	26	7	11	3	0	53	2,7
Raumtyp											
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	36	169	20	47	24	6	3	0	0	66	2,3
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	255	596	19	37	20	12	10	1	0	56	2,6
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	27	62	2	29	11	43	14	1	0	31	3,4
ländliche Region - zentrale Stadt	190	266	27	44	15	7	2	5	0	71	2,3
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	319	473	24	36	22	7	7	3	0	60	2,5
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	111	171	14	51	11	12	10	2	0	65	2,6
Geschlecht											
männlich	502	908	22	39	20	9	8	2	0	60	2,5
weiblich	435	828	21	42	17	11	6	3	0	63	2,5

P_ZUF_FUSS
Wie bewerten Sie die allgemeine Verkehrssituation bei Ihnen vor Ort für das Zufußgehen?

MiD 2023
März 2025

Tabelle B P26.1 Bewertung allgemeine Verkehrssituation für Fußgänger am Wohnort

Basis: Zusatzmodul M4 für Teilstichprobe, nur CATI, CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewicht- et)	Bewertung allgemeine Verkehrssituation für Fußgänger am Wohnort							TopBox	Mittel
			sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend	keine Angabe	1-2	
Gesamt	938	1.737	21	40	19	10	7	3	0	61	2,5
Alter											
14 bis 17 Jahre	22	32	6	47	39	4	4	0	0	53	2,5
18 bis 29 Jahre	176	193	27	38	20	5	10	1	0	64	2,4
30 bis 39 Jahre	155	242	32	31	14	13	7	2	0	63	2,4
40 bis 49 Jahre	175	237	17	49	15	9	8	2	0	66	2,5
50 bis 59 Jahre	177	374	20	43	20	8	5	3	0	64	2,4
60 bis 64 Jahre	78	219	17	41	19	16	5	1	0	58	2,6
65 bis 74 Jahre	103	337	14	42	23	9	6	6	0	57	2,7
75 bis 79 Jahre	19	51	24	32	13	16	15	0	0	56	2,7
80 Jahre und älter	32	52	14	19	17	26	17	8	0	32	3,4
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss											
(noch) kein Abschluss	32	32	23	41	26	3	7	0	0	64	2,3
niedrig	234	285	26	28	19	12	11	5	0	54	2,7
mittel	247	412	16	43	19	11	9	2	0	59	2,6
hoch	388	962	22	45	18	8	5	2	0	67	2,3
Haupttätigkeit											
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	459	769	20	42	18	8	9	3	0	62	2,5
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	134	244	26	45	14	13	2	1	0	71	2,2
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	10	14	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	20	40	14	45	32	5	4	0	0	59	2,4
Student/in	32	58	42	19	24	12	0	1	1	62	2,1
Hausfrau/Hausmann	24	68	30	29	16	2	21	1	0	59	2,6
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	152	451	14	35	20	15	11	6	0	49	2,9
sonstiges	107	93	26	41	21	9	2	1	0	67	2,2
Ökonomischer Status des Haushalts											
sehr niedrig	107	67	18	42	24	11	4	1	0	60	2,4
niedrig	79	134	29	33	17	17	4	1	0	62	2,4
mittel	214	386	24	35	16	12	11	2	0	59	2,6
hoch	417	804	21	41	20	7	7	4	0	62	2,5
sehr hoch	121	346	17	47	15	10	8	3	0	64	2,5
Haushaltstyp											
junge Alleinlebende	43	30	30	29	22	2	16	0	0	60	2,4
Alleinlebende mittleren Alters	87	92	28	33	21	8	8	2	0	61	2,4
ältere Alleinlebende	75	87	13	30	20	23	10	4	0	43	3,0
junge Zweipersonenhaushalte	50	59	30	48	13	5	2	1	0	79	2,0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	130	352	16	43	18	12	4	7	0	59	2,7
ältere Zweipersonenhaushalte	111	440	19	42	20	10	6	2	0	61	2,5
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	162	296	26	43	14	6	6	3	0	70	2,3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	121	154	24	36	13	12	14	0	0	60	2,6
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	73	114	21	45	19	5	9	1	0	66	2,4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	47	93	16	29	42	9	2	1	0	45	2,6
Alleinerziehende	35	14	*	*	*	*	*	*	*	*	*

P. ZUF. FUSS

Wie bewerten Sie die allgemeine Verkehrssituation bei Ihnen vor Ort für das Zufußgehen?

MiD 2023 - Zweckverband Mobilität Ruhr-Lippe - Personen V1
Tabelle A P26.2 Bewertung allgemeine Verkehrssituation für das Fahrrad am Wohnort

Basis: Zusatzmodul M4 für Teilstichprobe, nur CATI, CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Bewertung allgemeine Verkehrssituation für das Fahrrad am Wohnort							TopBox	Mittel
			sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend	keine Angabe	1-2	
Gesamt	938	1.737	8	34	28	15	10	4	1	42	3,0
Kreistyp											
kreisfreie Großstadt	36	169	14	30	32	21	3	0	1	43	2,7
städtischer Kreis	730	1.288	7	36	27	15	11	5	0	43	3,0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	172	280	12	28	30	17	8	2	3	40	2,9
Raumtyp											
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	36	169	14	30	32	21	3	0	1	43	2,7
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	255	596	8	35	25	19	8	4	1	44	2,9
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	27	62	0	0	23	13	37	26	0	0	4,7
ländliche Region - zentrale Stadt	190	266	8	39	23	13	10	6	0	47	3,0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	319	473	6	36	28	14	11	2	1	43	3,0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	111	171	13	27	40	12	7	2	0	40	2,8
Geschlecht											
männlich	502	908	10	33	29	13	10	4	1	43	2,9
weiblich	435	828	6	36	26	18	10	4	1	41	3,0

P_ZUF_RAD
Wie bewerten Sie die allgemeine Verkehrssituation bei Ihnen vor Ort für das Fahrrad?

Tabelle B P26.2 Bewertung allgemeine Verkehrssituation für das Fahrrad am Wohnort

Basis: Zusatzmodul M4 für Teilstichprobe, nur CATI, CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewicht- et)	Bewertung allgemeine Verkehrssituation für das Fahrrad am Wohnort							TopBox	Mittel
			sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend	keine Angabe	1-2	
Gesamt	938	1.737	8	34	28	15	10	4	1	42	3,0
Alter											
14 bis 17 Jahre	22	32	2	37	26	19	10	6	0	40	3,1
18 bis 29 Jahre	176	193	13	44	25	10	6	2	0	57	2,6
30 bis 39 Jahre	155	242	7	27	33	19	6	7	1	35	3,1
40 bis 49 Jahre	175	237	9	39	27	14	8	3	1	47	2,8
50 bis 59 Jahre	177	374	5	38	29	11	13	4	0	44	3,0
60 bis 64 Jahre	78	219	9	23	28	14	20	3	2	32	3,2
65 bis 74 Jahre	103	337	4	27	28	20	12	8	1	31	3,3
75 bis 79 Jahre	19	51	13	20	31	14	21	0	1	34	3,1
80 Jahre und älter	32	52	8	25	8	41	13	2	3	33	3,3
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss											
(noch) kein Abschluss	32	32	2	47	28	8	6	10	0	48	3,0
niedrig	234	285	7	31	31	18	8	4	1	38	3,0
mittel	247	412	6	38	29	15	8	4	1	44	2,9
hoch	388	962	11	33	23	16	13	3	1	44	3,0
Haupttätigkeit											
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	459	769	10	35	26	15	10	4	1	45	2,9
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	134	244	9	32	38	12	7	3	0	40	2,9
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	10	14	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	20	40	3	36	18	25	11	7	0	38	3,3
Student/in	32	58	4	36	43	5	11	1	1	40	2,9
Hausfrau/Hausmann	24	68	4	39	22	23	11	1	0	43	3,0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	152	451	6	25	23	24	15	6	2	30	3,4
sonstiges	107	93	6	47	28	9	5	4	0	53	2,7
Ökonomischer Status des Haushalts											
sehr niedrig	107	67	7	57	17	14	2	4	0	64	2,6
niedrig	79	134	6	26	36	17	8	2	3	32	3,0
mittel	214	386	10	25	37	12	11	5	1	36	3,0
hoch	417	804	8	36	25	15	11	4	1	44	3,0
sehr hoch	121	346	6	30	25	21	13	4	0	36	3,2
Haushaltstyp											
junge Alleinlebende	43	30	2	41	35	13	6	3	0	43	2,9
Alleinlebende mittleren Alters	87	92	11	26	38	7	8	7	2	38	2,9
ältere Alleinlebende	75	87	11	24	11	36	14	3	1	35	3,3
junge Zweipersonenhaushalte	50	59	1	55	27	10	5	1	0	56	2,7
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	130	352	8	29	28	13	15	8	0	37	3,2
ältere Zweipersonenhaushalte	111	440	4	31	34	13	13	4	2	34	3,1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	162	296	11	34	30	8	12	3	1	45	2,9
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	121	154	13	39	21	20	5	2	0	52	2,7
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	73	114	10	28	22	25	10	4	0	38	3,1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	47	93	2	23	32	27	12	3	0	25	3,3
Alleinerziehende	35	14	*	*	*	*	*	*	*	*	*

P. ZUF. RAD

Wie bewerten Sie die allgemeine Verkehrssituation bei Ihnen vor Ort für das Fahrrad?

MiD 2023 - Zweckverband Mobilität Ruhr-Lippe - Personen V1
Tabelle A P26.3 Bewertung allgemeine Verkehrssituation für das Auto am Wohnort

Basis: Zusatzmodul M4 für Teilstichprobe, nur CATI, CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewich- tet)	Bewertung allgemeine Verkehrssituation für das Auto am Wohnort							TopBox	Mittel
			sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend	keine Angabe	1-2	
Gesamt	938	1.737	19	49	20	7	3	1	0	68	2,3
Kreistyp											
kreisfreie Großstadt	36	169	20	40	27	8	5	0	1	59	2,4
städtischer Kreis	730	1.288	18	48	21	8	3	1	0	67	2,3
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	172	280	22	55	15	5	1	0	2	77	2,1
Raumtyp											
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	36	169	20	40	27	8	5	0	1	59	2,4
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	255	596	21	42	20	11	4	2	0	62	2,4
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	27	62	4	23	42	23	8	0	0	27	3,1
ländliche Region - zentrale Stadt	190	266	13	45	29	8	2	2	2	58	2,5
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	319	473	24	54	17	4	1	0	0	78	2,0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	111	171	15	69	11	3	2	1	0	84	2,1
Geschlecht											
männlich	502	908	18	53	19	6	3	1	0	71	2,3
weiblich	435	828	20	45	22	8	2	1	1	65	2,3

P_ZUF_AUTO
Wie bewerten Sie die allgemeine Verkehrssituation bei Ihnen vor Ort für das Auto?

MiD 2023
März 2025

Tabelle B P26.3 Bewertung allgemeine Verkehrssituation für das Auto am Wohnort

Basis: Zusatzmodul M4 für Teilstichprobe, nur CATI, CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewicht- et)	Bewertung allgemeine Verkehrssituation für das Auto am Wohnort							TopBox	Mittel
			sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend	keine Angabe	1-2	
Gesamt	938	1.737	19	49	20	7	3	1	0	68	2,3
Alter											
14 bis 17 Jahre	22	32	22	57	9	9	2	0	0	79	2,1
18 bis 29 Jahre	176	193	23	55	13	4	4	0	2	78	2,1
30 bis 39 Jahre	155	242	15	52	21	8	2	2	0	67	2,4
40 bis 49 Jahre	175	237	14	42	32	8	3	1	0	56	2,5
50 bis 59 Jahre	177	374	22	48	18	7	2	3	0	70	2,2
60 bis 64 Jahre	78	219	23	48	21	4	3	0	0	72	2,2
65 bis 74 Jahre	103	337	16	50	17	15	2	1	0	66	2,4
75 bis 79 Jahre	19	51	18	62	14	6	0	0	0	80	2,1
80 Jahre und älter	32	52	19	40	30	4	3	0	3	59	2,3
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss											
(noch) kein Abschluss	32	32	13	36	23	6	4	8	9	50	2,7
niedrig	234	285	18	48	18	10	3	1	0	67	2,3
mittel	247	412	12	50	28	6	3	0	0	62	2,4
hoch	388	962	25	51	17	6	2	0	0	75	2,1
Haupttätigkeit											
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	459	769	19	52	19	5	4	1	0	71	2,2
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	134	244	20	52	19	7	1	1	0	73	2,2
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	10	14	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	20	40	24	45	18	10	3	0	0	69	2,2
Student/in	32	58	27	42	12	10	1	0	9	69	2,1
Hausfrau/Hausmann	24	68	6	46	31	17	0	0	0	52	2,6
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	152	451	15	50	19	12	2	0	1	66	2,3
sonstiges	107	93	20	38	30	5	1	6	0	58	2,5
Ökonomischer Status des Haushalts											
sehr niedrig	107	67	20	29	37	8	3	3	0	49	2,5
niedrig	79	134	18	55	13	10	4	0	0	73	2,3
mittel	214	386	13	54	21	9	2	1	1	66	2,4
hoch	417	804	22	49	18	7	2	1	1	71	2,2
sehr hoch	121	346	18	57	15	4	5	1	0	75	2,2
Haushaltstyp											
junge Alleinlebende	43	30	25	47	11	1	9	0	7	72	*
Alleinlebende mittleren Alters	87	92	22	42	23	5	1	7	0	64	2,4
ältere Alleinlebende	75	87	18	50	19	11	1	1	0	68	2,3
junge Zweipersonenhaushalte	50	59	16	69	11	2	2	0	0	85	2,0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	130	352	23	43	21	9	3	1	0	66	2,3
ältere Zweipersonenhaushalte	111	440	15	56	19	8	2	0	1	71	2,2
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	162	296	22	55	15	5	2	1	0	77	2,1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	121	154	18	52	17	11	1	0	0	70	2,3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	73	114	14	49	22	9	6	0	0	63	2,4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	47	93	19	54	10	12	5	0	0	73	2,3
Alleinerziehende	35	14	*	*	*	*	*	*	*	*	*

P_ZUF_AUTO

Wie bewerten Sie die allgemeine Verkehrssituation bei Ihnen vor Ort für das Auto?

MiD 2023 - Zweckverband Mobilität Ruhr-Lippe - Personen V1
Tabelle A P26.4 Bewertung allgemeine Verkehrssituation für den ÖPNV am Wohnort

Basis: Zusatzmodul M4 für Teilstichprobe, nur CATI, CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewich- tet)	Bewertung allgemeine Verkehrssituation für den ÖPNV am Wohnort							TopBox	Mittel
			sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend	keine Angabe	1-2	
Gesamt	938	1.737	4	18	22	24	24	8	0	22	3,7
Kreistyp											
kreisfreie Großstadt	36	169	10	34	28	12	12	1	2	44	2,9
städtischer Kreis	730	1.288	4	18	24	24	23	8	0	22	3,7
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	172	280	2	16	13	27	30	11	1	18	4,0
Raumtyp											
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	36	169	10	34	28	12	12	1	2	44	2,9
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	255	596	5	29	21	20	19	6	0	34	3,4
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	27	62	0	10	11	44	25	10	0	10	4,1
ländliche Region - zentrale Stadt	190	266	3	16	40	21	14	5	0	19	3,4
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	319	473	3	10	15	31	32	9	1	13	4,1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	111	171	3	17	15	15	30	20	0	20	4,1
Geschlecht											
männlich	502	908	2	19	18	23	27	9	1	22	3,8
weiblich	435	828	5	16	27	24	20	7	0	22	3,6

P. ZUF. ÖPNV
Wie bewerten Sie die allgemeine Verkehrssituation bei Ihnen vor Ort für den öffentlichen Nahverkehr?

MiD 2023
März 2025

Tabelle B P26.4 Bewertung allgemeine Verkehrssituation für den ÖPNV am Wohnort

Basis: Zusatzmodul M4 für Teilstichprobe, nur CATI, CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Bewertung allgemeine Verkehrssituation für den ÖPNV am Wohnort							TopBox	Mittel
			sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend	keine Angabe	1-2	
Gesamt	938	1.737	4	18	22	24	24	8	0	22	3,7
Alter											
14 bis 17 Jahre	22	32	0	13	34	29	17	7	0	13	3,7
18 bis 29 Jahre	176	193	3	21	22	19	21	14	0	24	3,7
30 bis 39 Jahre	155	242	6	18	17	18	34	8	0	23	3,8
40 bis 49 Jahre	175	237	0	13	31	26	23	5	1	14	3,7
50 bis 59 Jahre	177	374	8	15	17	31	22	7	0	23	3,7
60 bis 64 Jahre	78	219	2	18	26	23	25	6	0	20	3,7
65 bis 74 Jahre	103	337	4	27	15	23	21	10	0	31	3,6
75 bis 79 Jahre	19	51	1	26	25	27	14	8	0	26	3,5
80 Jahre und älter	32	52	5	12	29	28	16	8	3	17	3,6
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss											
(noch) kein Abschluss	32	32	24	7	36	12	19	3	0	30	3,0
niedrig	234	285	4	24	18	24	24	6	1	28	3,6
mittel	247	412	4	13	28	23	22	9	1	17	3,7
hoch	388	962	2	17	20	26	26	10	0	18	3,9
Haupttätigkeit											
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	459	769	3	18	19	21	27	11	1	21	3,9
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	134	244	5	17	20	33	20	4	0	23	3,6
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	10	14	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	20	40	0	14	50	20	8	7	0	14	3,4
Student/in	32	58	2	5	23	51	16	2	1	7	3,8
Hausfrau/Hausmann	24	68	16	34	26	12	10	1	0	50	2,7
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	152	451	3	21	21	25	21	9	1	24	3,7
sonstiges	107	93	6	14	33	15	27	5	0	20	3,6
Ökonomischer Status des Haushalts											
sehr niedrig	107	67	9	14	39	19	13	6	0	23	3,3
niedrig	79	134	4	28	13	37	11	4	2	33	3,4
mittel	214	386	5	18	21	21	26	9	1	23	3,7
hoch	417	804	3	18	22	23	26	8	0	21	3,7
sehr hoch	121	346	0	13	14	29	29	15	0	13	4,2
Haushaltstyp											
junge Alleinlebende	43	30	6	6	29	17	14	29	0	12	4,1
Alleinlebende mittleren Alters	87	92	3	17	20	21	34	2	2	21	3,7
ältere Alleinlebende	75	87	4	22	28	31	9	5	0	26	3,4
junge Zweipersonenhaushalte	50	59	8	15	15	21	30	10	0	23	3,8
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	130	352	4	13	20	25	25	12	0	17	3,9
ältere Zweipersonenhaushalte	111	440	3	21	18	24	26	8	1	24	3,7
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	162	296	6	22	19	21	23	9	0	28	3,6
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	121	154	4	21	20	25	24	6	0	25	3,6
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	73	114	0	21	14	28	31	6	0	21	3,9
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	47	93	1	17	23	29	21	8	0	18	3,8
Alleinerziehende	35	14	*	*	*	*	*	*	*	*	*

P_ZUF_OPNV

Wie bewerten Sie die allgemeine Verkehrssituation bei Ihnen vor Ort für den öffentlichen Nahverkehr?

MiD 2023 - Zweckverband Mobilität Ruhr-Lippe - Personen V1
Tabelle A P27.1 Einstellung zu Mobilität im Alltag: Ich fahre im Alltag gerne mit Bus und Bahn

Basis: Zusatzmodul M11 für Teilstichprobe, nur CATI, CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Einstellung zu Mobilität im Alltag: Ich fahre im Alltag gerne mit Bus und Bahn.				
			stimme voll und ganz zu	stimme zu	stimme nicht zu	stimme überhaupt nicht zu	keine Angabe
Gesamt	1.889	3.348	5	11	24	60	0
Kreistyp							
kreisfreie Großstadt	63	318	6	17	28	47	1
städtischer Kreis	1.503	2.462	5	11	24	60	0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	323	568	4	11	22	62	1
Raumtyp							
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	63	318	6	17	28	47	1
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	588	1.156	5	13	27	55	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	54	124	4	12	23	61	0
ländliche Region - zentrale Stadt	304	502	6	13	27	53	1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	683	904	5	8	21	66	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	197	344	3	7	21	68	1
Geschlecht							
männlich	1.012	1.777	5	12	26	56	0
weiblich	877	1.568	5	9	22	64	0
divers	0	1	*	*	*	*	*

P_EINVM_OPNV
Wie sehr stimmen Sie folgenden Aussagen zu? Ich fahre im Alltag gerne mit Bus und Bahn.

Tabelle B P27.1 Einstellung zu Mobilität im Alltag: Ich fahre im Alltag gerne mit Bus und Bahn

Basis: Zusatzmodul M11 für Teilstichprobe, nur CATI, CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Einstellung zu Mobilität im Alltag: Ich fahre im Alltag gerne mit Bus und Bahn.				
			stimme voll und ganz zu	stimme zu	stimme nicht zu	stimme überhaupt nicht zu	keine Angabe
Gesamt	1.889	3.348	5	11	24	60	0
Alter							
14 bis 17 Jahre	60	83	23	16	30	29	2
18 bis 29 Jahre	273	370	4	18	34	44	0
30 bis 39 Jahre	386	535	3	9	25	62	0
40 bis 49 Jahre	310	479	5	12	22	61	0
50 bis 59 Jahre	386	717	6	9	18	67	0
60 bis 64 Jahre	152	330	1	7	24	68	0
65 bis 74 Jahre	198	581	5	9	24	62	0
75 bis 79 Jahre	58	123	8	6	24	62	1
80 Jahre und älter	68	130	6	9	20	61	3
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss							
(noch) kein Abschluss	101	74	17	10	33	38	1
niedrig	438	518	6	6	22	65	0
mittel	429	736	3	7	24	66	0
hoch	815	1.930	4	15	26	55	0
Haupttätigkeit							
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	910	1.500	3	10	25	62	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	312	514	2	11	25	62	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	13	24	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	61	95	17	21	36	25	1
Student/in	42	104	20	35	8	36	0
Hausfrau/Hausmann	58	104	8	6	11	75	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	321	860	6	9	24	61	1
sonstiges	172	147	10	13	25	52	0
Ökonomischer Status des Haushalts							
sehr niedrig	162	106	13	17	21	48	0
niedrig	169	285	9	12	28	51	0
mittel	492	740	5	9	26	60	0
hoch	824	1.556	3	9	23	65	0
sehr hoch	242	661	5	15	25	55	1
Haushaltstyp							
junge Alleinlebende	61	40	0	22	34	45	0
Alleinlebende mittleren Alters	190	194	8	15	24	53	0
ältere Alleinlebende	131	167	9	14	27	48	2
junge Zweipersonenhaushalte	108	174	2	14	36	49	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	269	651	2	9	18	70	0
ältere Zweipersonenhaushalte	223	765	3	6	25	65	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	237	513	4	14	25	57	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	312	326	4	5	27	64	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	225	295	7	12	19	61	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	105	192	8	16	16	58	1
Alleinerziehende	24	25	*	*	*	*	*

P_EINVM_OPNV

Wie sehr stimmen Sie folgenden Aussagen zu? Ich fahre im Alltag gerne mit Bus und Bahn.

MiD 2023 - Zweckverband Mobilität Ruhr-Lippe - Personen V1
Tabelle A P27.2 Person Vertrautheit ÖPNV

Basis: Zusatzmodul M11 für Teilstichprobe, nur CATI, CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Person Vertrautheit ÖPNV							Mittel
			1 = sehr gut	2	3	4	5	6 = sehr schlecht	keine Angabe	
Gesamt	1.889	3.348	9	14	18	20	12	27	0	3,9
Kreistyp										
kreisfreie Großstadt	63	318	11	17	20	13	18	21	0	3,7
städtischer Kreis	1.503	2.462	8	14	18	20	12	28	0	4,0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	323	568	13	13	17	19	12	24	0	3,8
Raumtyp										
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	63	318	11	17	20	13	18	21	0	3,7
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	588	1.156	9	13	17	26	10	25	0	3,9
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	54	124	3	14	14	29	14	26	0	4,1
ländliche Region - zentrale Stadt	304	502	11	13	19	22	11	23	1	3,8
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	683	904	9	12	18	16	13	33	0	4,1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	197	344	11	24	17	13	13	23	0	3,6
Geschlecht										
männlich	1.012	1.777	10	15	18	20	12	25	0	3,8
weiblich	877	1.568	8	12	18	20	12	30	0	4,0
divers	0	1	*	*	*	*	*	*	*	*

P_KENN_OPNV
Wie gut kennen Sie sich mit den Angeboten des öffentlichen Verkehrs in Ihrer Region aus?

Tabelle B P27.2 Person Vertrautheit ÖPNV

Basis: Zusatzmodul M11 für Teilstichprobe, nur CATI, CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Person Vertrautheit ÖPNV							Mittel
			1 = sehr gut	2	3	4	5	6 = sehr schlecht	keine Angabe	
Gesamt	1.889	3.348	9	14	18	20	12	27	0	3,9
Alter										
14 bis 17 Jahre	60	83	17	27	23	8	10	14	2	3,1
18 bis 29 Jahre	273	370	19	23	17	15	12	14	0	3,2
30 bis 39 Jahre	386	535	7	14	17	25	10	27	0	4,0
40 bis 49 Jahre	310	479	9	10	19	20	15	26	0	4,0
50 bis 59 Jahre	386	717	7	12	18	25	11	26	0	4,0
60 bis 64 Jahre	152	330	8	10	19	15	12	35	0	4,2
65 bis 74 Jahre	198	581	7	12	14	18	14	34	0	4,2
75 bis 79 Jahre	58	123	1	9	24	13	16	38	0	4,5
80 Jahre und älter	68	130	7	6	11	13	7	53	2	4,7
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss										
(noch) kein Abschluss	101	74	9	16	11	42	4	16	1	3,6
niedrig	438	518	11	10	15	15	13	36	0	4,2
mittel	429	736	6	10	14	22	14	34	0	4,3
hoch	815	1.930	11	18	22	17	12	19	0	3,6
Haupttätigkeit										
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	910	1.500	9	13	21	19	13	27	0	3,9
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	312	514	7	16	14	26	12	24	0	3,9
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	13	24	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	61	95	11	33	24	11	7	13	1	3,1
Student/in	42	104	43	33	12	9	1	1	0	2,0
Hausfrau/Hausmann	58	104	6	9	6	38	11	30	0	4,3
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	321	860	8	10	16	17	13	35	0	4,2
sonstiges	172	147	9	13	16	21	9	31	0	4,0
Ökonomischer Status des Haushalts										
sehr niedrig	162	106	12	15	16	35	4	17	0	3,5
niedrig	169	285	13	12	21	18	11	25	0	3,7
mittel	492	740	10	15	18	16	10	31	0	4,0
hoch	824	1.556	6	12	17	21	15	29	0	4,1
sehr hoch	242	661	14	17	20	16	10	22	1	3,6
Haushaltstyp										
junge Alleinlebende	61	40	30	28	8	18	5	10	0	2,7
Alleinlebende mittleren Alters	190	194	11	18	21	22	14	13	0	3,5
ältere Alleinlebende	131	167	8	13	15	19	8	36	1	4,1
junge Zweipersonenhaushalte	108	174	8	19	23	19	13	18	0	3,6
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	269	651	5	12	14	22	15	32	0	4,2
ältere Zweipersonenhaushalte	223	765	6	9	18	17	15	35	0	4,3
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	237	513	10	17	16	19	11	28	0	3,9
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	312	326	9	9	18	25	10	28	0	4,0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	225	295	11	12	22	13	11	31	0	3,9
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	105	192	8	18	14	20	17	21	1	3,8
Alleinerziehende	24	25	*	*	*	*	*	*	*	*

P_KENN_OPNV

Wie gut kennen Sie sich mit den Angeboten des öffentlichen Verkehrs in Ihrer Region aus?

Tabelle A P27.3 Person Erwägung ÖPNV

Basis: Zusatzmodul M11 für Teilstichprobe, nur CATI, CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Person Erwägung ÖPNV							Mittel
			1 = Ich überlege bei (fast) jeder Fahrt, mit Bus oder Bahn zu fahren.	2	3	4	5	6 = Bus und Bahn spielen bei meinen Überlegungen keine Rolle.	keine Angabe	
Gesamt	1.889	3.348	5	5	7	8	19	56	0	5,0
Kreistyp										
kreisfreie Großstadt	63	318	5	5	9	7	22	52	0	4,9
städtischer Kreis	1.503	2.462	5	6	7	8	19	55	0	5,0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	323	568	6	3	5	8	15	62	1	5,1
Raumtyp										
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	63	318	5	5	9	7	22	52	0	4,9
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	588	1.156	5	5	8	12	21	48	0	4,8
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	54	124	3	5	7	4	13	68	0	5,2
ländliche Region - zentrale Stadt	304	502	5	4	10	10	19	50	1	4,9
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	683	904	5	6	5	5	18	61	0	5,1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	197	344	3	5	5	6	14	68	0	5,3
Geschlecht										
männlich	1.012	1.777	6	6	6	9	18	55	0	4,9
weiblich	877	1.568	4	4	7	7	20	57	0	5,1
divers	0	1	*	*	*	*	*	*	*	*

P_ERW_OPNV

Wie häufig erwägen Sie bei Ihren täglichen Verkehrsmittelsentscheidungen, Bus oder Bahn zu nutzen?

Tabelle B P27.3 Person Erwägung ÖPNV

Basis: Zusatzmodul M11 für Teilstichprobe, nur CATI, CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Person Erwägung ÖPNV							Mittel
			1 = Ich überlege bei (fast) jeder Fahrt, mit Bus oder Bahn zu fahren.	2	3	4	5	6 = Bus und Bahn spielen bei meinen Überlegungen keine Rolle.	keine Angabe	
Zeilen%										
Gesamt	1.889	3.348	5	5	7	8	19	56	0	5,0
Alter										
14 bis 17 Jahre	60	83	23	16	17	10	17	14	2	3,2
18 bis 29 Jahre	273	370	9	9	12	11	19	39	0	4,4
30 bis 39 Jahre	386	535	4	3	7	11	21	54	0	5,0
40 bis 49 Jahre	310	479	7	3	6	6	21	57	0	5,0
50 bis 59 Jahre	386	717	2	6	4	6	19	64	0	5,2
60 bis 64 Jahre	152	330	1	5	3	5	16	70	0	5,4
65 bis 74 Jahre	198	581	4	5	4	10	19	58	1	5,1
75 bis 79 Jahre	58	123	2	1	5	2	16	74	0	5,5
80 Jahre und älter	68	130	1	4	10	8	3	71	2	5,3
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss										
(noch) kein Abschluss	101	74	16	10	8	21	25	19	1	3,9
niedrig	438	518	5	7	5	5	14	64	1	5,1
mittel	429	736	1	4	4	8	18	65	0	5,3
hoch	815	1.930	6	5	9	8	21	51	0	4,9
Haupttätigkeit										
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	910	1.500	4	5	5	7	20	59	0	5,1
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	312	514	4	3	9	6	21	57	0	5,1
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	13	24	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	61	95	19	22	19	10	15	13	1	3,2
Student/in	42	104	30	9	18	12	11	20	0	3,3
Hausfrau/Hausmann	58	104	3	4	2	6	43	42	0	5,1
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	321	860	5	5	5	8	15	62	1	5,1
sonstiges	172	147	4	8	8	16	9	54	0	4,8
Ökonomischer Status des Haushalts										
sehr niedrig	162	106	7	16	9	16	18	33	0	4,2
niedrig	169	285	9	8	6	8	21	48	1	4,7
mittel	492	740	5	4	8	7	16	60	0	5,0
hoch	824	1.556	3	3	6	6	20	61	0	5,2
sehr hoch	242	661	7	5	5	11	17	54	1	4,9
Haushaltstyp										
junge Alleinlebende	61	40	14	13	11	9	28	24	0	3,9
Alleinlebende mittleren Alters	190	194	2	12	7	6	25	47	0	4,8
ältere Alleinlebende	131	167	6	9	7	8	9	58	2	4,8
junge Zweipersonenhaushalte	108	174	7	5	14	15	17	42	0	4,6
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	269	651	4	2	5	5	20	64	0	5,3
ältere Zweipersonenhaushalte	223	765	1	3	4	7	20	65	0	5,4
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	237	513	3	7	6	10	16	57	0	5,0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	312	326	5	2	3	11	20	58	0	5,1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	225	295	8	3	8	6	15	60	0	5,0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	105	192	8	9	11	5	23	44	1	4,6
Alleinerziehende	24	25	*	*	*	*	*	*	*	*

P_ERW_OPNV

Wie häufig erwägen Sie bei Ihren täglichen Verkehrsmittelentscheidungen, Bus oder Bahn zu nutzen?

Tabelle A P27.4 Person Hindernisse ÖPNV

Basis: Zusatzmodul M11 für Teilstichprobe, nur CATI, CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewich- tet)	Anzahl Personen (unge- wichtet)	Person Hindernisse ÖPNV											keine An- gabe
			keine oder schlechte Verbin- dungen	zu lange Reisezeit	zu wenig Komfort	zu wenig Sicherheit oder schlechtes Erscheinu- ngsbild	zu hohe Preise	zu unüber- sichtlicher Tarif	unzu- verlässige Verbin- dungen	unan- genehme Nähe zu anderen Personen	zu wenig Infor- mation über das Angebot	andere Gründe	nichts, ich nutze Bus und Bahn häufig	
Gesamt	1.889	3.348	64	38	14	10	41	21	45	13	6	16	3	1
Kreistyp														
kreisfreie Großstadt	63	318	51	40	19	16	29	18	41	22	6	26	3	0
städtischer Kreis	1.503	2.462	62	37	14	10	42	20	46	12	6	16	3	1
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	323	568	75	40	15	7	39	26	42	12	7	19	4	0
Raumtyp														
Stadtregion - Regiopol und Großstadt	63	318	51	40	19	16	29	18	41	22	6	26	3	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	588	1.156	51	36	15	10	44	22	43	13	6	18	4	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	54	124	69	41	15	16	41	28	38	15	8	16	2	2
ländliche Region - zentrale Stadt	304	502	60	42	14	10	43	20	49	11	4	18	2	1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	683	904	74	35	15	9	41	22	48	12	7	13	2	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	197	344	74	41	12	6	30	16	33	11	6	18	3	0
Geschlecht														
männlich	1.012	1.777	67	39	15	9	41	24	45	12	6	15	3	0
weiblich	877	1.568	60	36	13	11	41	19	44	13	7	18	3	1
divers	0	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

P. HIND. ÖPNV

Was hält Sie grundsätzlich oder gelegentlich davon ab, mit Bus oder Bahn zu fahren?

MiD 2023
März 2025

Tabelle B P27.4 Person Hindernisse ÖPNV

Basis: Zusatzmodul M11 für Teilstichprobe, nur CATI, CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewich- tet)	Anzahl Personen (unge- wichtet)	Person Hindernisse ÖPNV											
			keine oder schlechte Verbin- dungen	zu lange Reisezeit	zu wenig Komfort	zu wenig Sicherheit oder schlechtes Erscheinu ngsbild	zu hohe Preise	zu unüber- sichtlicher Tarif	unzu- verlässige Verbin- dungen	unan- genehme Nähe zu anderen Personen	zu wenig Infor- mation über das Angebot	andere Gründe	nichts, ich nutze Bus und Bahn häufig	keine An- gabe
Gesamt	1.889	3.348	64	38	14	10	41	21	45	13	6	16	3	1
Alter														
14 bis 17 Jahre	60	83	55	25	14	12	13	9	32	14	9	8	20	2
18 bis 29 Jahre	273	370	68	45	18	12	42	18	58	16	6	19	3	0
30 bis 39 Jahre	386	535	64	47	18	11	58	19	55	15	3	6	3	0
40 bis 49 Jahre	310	479	67	46	11	8	39	20	43	9	4	18	2	0
50 bis 59 Jahre	386	717	69	35	14	11	40	24	45	13	7	15	2	0
60 bis 64 Jahre	152	330	69	25	13	9	39	27	41	14	7	17	0	1
65 bis 74 Jahre	198	581	55	25	8	11	32	27	30	12	9	23	3	0
75 bis 79 Jahre	58	123	50	20	6	6	25	23	26	5	12	28	1	1
80 Jahre und älter	68	130	34	23	20	5	22	19	17	3	17	45	2	8
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss														
(noch) kein Abschluss	101	74	30	17	9	5	46	11	18	7	8	6	13	3
niedrig	438	518	56	26	14	9	34	22	33	13	10	26	2	1
mittel	429	736	67	35	17	12	41	25	49	14	7	19	2	0
hoch	815	1.930	73	50	15	11	45	21	54	14	4	11	2	0
Haupttätigkeit														
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	910	1.500	72	44	16	11	43	23	49	12	6	14	2	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	312	514	74	42	13	10	46	18	51	12	4	10	1	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	13	24	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	61	95	58	31	16	12	17	10	39	17	8	10	13	1
Student/in	42	104	62	48	8	6	25	9	58	15	0	10	18	0
Hausfrau/Hausmann	58	104	29	18	9	7	60	20	24	7	7	16	3	4
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	321	860	50	25	14	10	32	27	31	12	13	29	3	1
sonstiges	172	147	41	26	12	6	44	12	43	16	2	24	4	1
Ökonomischer Status des Haushalts														
sehr niedrig	162	106	39	25	8	5	58	24	35	10	6	18	3	2
niedrig	169	285	49	35	16	7	36	20	41	15	9	26	5	1
mittel	492	740	63	37	12	10	41	21	45	10	7	17	3	0
hoch	824	1.556	68	38	15	12	39	21	46	14	6	16	2	0
sehr hoch	242	661	77	45	21	11	37	21	49	14	4	12	3	2
Haushaltstyp														
junge Alleinlebende	61	40	66	43	21	11	40	28	59	23	10	23	0	0
Alleinlebende mittleren Alters	190	194	74	40	14	9	51	23	52	14	4	14	2	0
ältere Alleinlebende	131	167	47	27	11	8	30	23	26	9	10	22	4	5
junge Zweipersonenhaushalte	108	174	80	43	17	17	57	30	63	14	7	11	3	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	269	651	68	37	18	11	41	26	44	18	9	17	1	0
ältere Zweipersonenhaushalte	223	765	56	25	8	11	28	23	29	9	9	25	2	1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	237	513	72	35	16	9	45	21	53	12	8	20	2	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	312	326	57	50	13	10	49	14	50	11	2	7	2	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	225	295	60	38	14	10	39	22	39	14	3	15	6	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	105	192	66	33	14	7	22	10	48	7	2	17	5	1
Alleinerziehende	24	25	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

P. HIND. ÖPNV

Was hält Sie grundsätzlich oder gelegentlich davon ab, mit Bus oder Bahn zu fahren?

Tabelle A P28.1 Person ÖPNV-Erreichbarkeit Arbeit

Basis: Zusatzmodul M11 für Teilstichprobe, nur CATI, CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewich- tet)	Person ÖPNV-Erreichbarkeit Arbeit								Mittel
			1 = sehr gut	2	3	4	5	6 = sehr schlecht	trifft nicht zu	keine Angabe	
Gesamt	1.889	3.348	4	5	6	9	11	32	33	0	4,7
Kreistyp											
kreisfreie Großstadt	63	318	8	10	11	10	6	28	28	0	4,1
städtischer Kreis	1.503	2.462	4	5	6	9	11	31	33	0	4,7
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	323	568	4	6	5	10	11	34	31	0	4,7
Raumtyp											
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	63	318	8	10	11	10	6	28	28	0	4,1
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	588	1.156	7	6	7	8	11	26	36	0	4,3
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	54	124	2	9	6	5	14	32	31	0	4,7
ländliche Region - zentrale Stadt	304	502	3	6	7	14	12	26	31	0	4,5
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	683	904	2	5	5	9	10	36	33	0	4,9
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	197	344	2	3	6	6	11	44	28	0	5,2
Geschlecht											
männlich	1.012	1.777	3	5	6	9	11	36	30	0	4,8
weiblich	877	1.568	6	5	6	9	10	27	37	0	4,5
divers	0	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*

P_ERR_ARB

Wie gut können Sie folgende Ziele mit öffentlichen Verkehrsmitteln erreichen? - den Arbeits- oder Ausbildungsplatz

MiD 2023
März 2025

Tabelle B P28.1 Person ÖPNV-Erreichbarkeit Arbeit

Basis: Zusatzmodul M11 für Teilstichprobe, nur CATI, CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Person ÖPNV-Erreichbarkeit Arbeit								Mittel
			1 = sehr gut	2	3	4	5	6 = sehr schlecht	trifft nicht zu	keine Angabe	
Gesamt	1.889	3.348	4	5	6	9	11	32	33	0	4,7
Alter											
14 bis 17 Jahre	60	83	12	20	13	7	8	8	32	0	3,0
18 bis 29 Jahre	273	370	4	11	11	17	13	33	12	0	4,4
30 bis 39 Jahre	386	535	4	6	7	10	16	34	24	0	4,7
40 bis 49 Jahre	310	479	8	4	6	12	16	37	18	0	4,6
50 bis 59 Jahre	386	717	2	4	6	9	7	47	26	0	5,1
60 bis 64 Jahre	152	330	1	4	6	3	8	37	42	0	5,1
65 bis 74 Jahre	198	581	5	1	1	3	5	11	74	1	4,4
75 bis 79 Jahre	58	123	0	0	0	2	0	3	95	0	*
80 Jahre und älter	68	130	3	0	2	2	6	1	86	0	*
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss											
(noch) kein Abschluss	101	74	8	9	5	3	22	8	45	0	3,8
niedrig	438	518	1	2	5	7	6	24	54	0	5,0
mittel	429	736	3	5	5	11	5	42	28	0	4,9
hoch	815	1.930	5	7	8	10	15	35	21	0	4,6
Haupttätigkeit											
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	910	1.500	4	5	8	11	12	45	15	0	4,8
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	312	514	6	6	6	15	14	37	16	0	4,6
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	13	24	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	61	95	10	22	17	11	7	5	28	0	3,0
Student/in	42	104	10	19	22	9	9	21	11	0	3,6
Hausfrau/Hausmann	58	104	1	7	2	0	3	11	75	0	4,2
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	321	860	1	1	1	4	4	6	83	0	4,7
sonstiges	172	147	3	4	3	2	15	17	57	0	4,7
Ökonomischer Status des Haushalts											
sehr niedrig	162	106	9	3	5	5	11	10	56	0	3,8
niedrig	169	285	3	4	8	10	6	26	43	1	4,6
mittel	492	740	3	4	6	10	13	27	36	0	4,7
hoch	824	1.556	3	6	6	10	10	36	29	0	4,8
sehr hoch	242	661	6	7	7	7	12	46	16	0	4,8
Haushaltstyp											
junge Alleinlebende	61	40	5	6	8	32	10	28	11	0	4,4
Alleinlebende mittleren Alters	190	194	5	6	8	10	13	32	27	0	4,6
ältere Alleinlebende	131	167	1	2	2	3	4	13	74	1	4,9
junge Zweipersonenhaushalte	108	174	2	6	11	13	17	31	19	0	4,6
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	269	651	5	5	9	8	9	39	25	0	4,7
ältere Zweipersonenhaushalte	223	765	1	1	2	3	3	14	77	0	5,0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	237	513	2	10	8	8	8	41	22	0	4,7
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	312	326	2	3	3	9	20	36	26	0	5,0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	225	295	10	6	7	11	9	37	20	0	4,4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	105	192	8	11	8	17	7	29	20	0	4,2
Alleinerziehende	24	25	*	*	*	*	*	*	*	*	*

P_ERR_ARB

Wie gut können Sie folgende Ziele mit öffentlichen Verkehrsmitteln erreichen? - den Arbeits- oder Ausbildungsplatz

MiD 2023 - Zweckverband Mobilität Ruhr-Lippe - Personen V1
Tabelle A P28.2 Person ÖPNV-Erreichbarkeit Einkauf

Basis: Zusatzmodul M11 für Teilstichprobe, nur CATI, CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewich- tet)	Person ÖPNV-Erreichbarkeit Einkauf								Mittel
			1 = sehr gut	2	3	4	5	6 = sehr schlecht	trifft nicht zu	keine Angabe	
Gesamt	1.889	3.348	8	10	15	15	11	20	22	0	3,9
Kreistyp											
kreisfreie Großstadt	63	318	21	13	16	11	14	5	18	1	3,0
städtischer Kreis	1.503	2.462	8	10	14	15	10	21	22	0	3,9
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	323	568	5	9	17	15	18	19	18	0	4,1
Raumtyp											
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	63	318	21	13	16	11	14	5	18	1	3,0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	588	1.156	10	11	16	11	8	17	27	0	3,6
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	54	124	6	13	9	24	10	27	11	0	4,1
ländliche Region - zentrale Stadt	304	502	8	10	17	22	9	13	22	0	3,7
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	683	904	4	9	15	13	13	26	19	0	4,2
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	197	344	6	7	8	16	20	24	19	0	4,4
Geschlecht											
männlich	1.012	1.777	7	11	14	15	14	19	19	0	3,9
weiblich	877	1.568	8	8	15	14	9	21	25	0	3,9
divers	0	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*

P ERR EINK
Wie gut können Sie folgende Ziele mit öffentlichen Verkehrsmitteln erreichen? - Einrichtungen für tägliche Einkäufe und Erledigungen

MiD 2023
März 2025

Tabelle B P28.2 Person ÖPNV-Erreichbarkeit Einkauf

Basis: Zusatzmodul M11 für Teilstichprobe, nur CATI, CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Person ÖPNV-Erreichbarkeit Einkauf								Mittel
			1 = sehr gut	2	3	4	5	6 = sehr schlecht	trifft nicht zu	keine Angabe	
Gesamt	1.889	3.348	8	10	15	15	11	20	22	0	3,9
Alter											
14 bis 17 Jahre	60	83	7	17	14	16	3	14	30	0	3,5
18 bis 29 Jahre	273	370	10	12	15	14	12	20	16	0	3,8
30 bis 39 Jahre	386	535	8	11	27	14	9	15	17	0	3,6
40 bis 49 Jahre	310	479	10	8	14	12	16	16	23	0	3,9
50 bis 59 Jahre	386	717	6	10	11	15	12	28	19	0	4,2
60 bis 64 Jahre	152	330	4	8	14	20	9	23	22	0	4,2
65 bis 74 Jahre	198	581	6	6	5	18	14	20	31	0	4,3
75 bis 79 Jahre	58	123	11	9	8	2	6	28	35	0	4,0
80 Jahre und älter	68	130	5	11	6	15	11	15	37	0	3,9
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss											
(noch) kein Abschluss	101	74	6	13	25	11	2	5	37	0	3,1
niedrig	438	518	9	10	12	15	8	22	25	0	3,9
mittel	429	736	7	11	14	13	10	22	23	0	3,9
hoch	815	1.930	7	10	14	16	15	20	18	0	4,0
Haupttätigkeit											
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	910	1.500	6	10	15	17	14	21	17	0	4,0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	312	514	9	7	13	16	13	21	21	0	4,0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	13	24	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	61	95	5	12	18	20	4	11	31	0	3,5
Student/in	42	104	9	23	18	14	10	18	6	0	3,5
Hausfrau/Hausmann	58	104	7	7	12	5	9	9	51	0	3,6
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	321	860	8	8	7	12	11	22	33	0	4,1
sonstiges	172	147	13	17	28	6	3	17	17	0	3,2
Ökonomischer Status des Haushalts											
sehr niedrig	162	106	11	17	19	10	3	16	23	0	3,3
niedrig	169	285	10	10	21	7	7	22	23	0	3,7
mittel	492	740	7	11	14	18	13	15	22	0	3,8
hoch	824	1.556	7	9	14	15	12	23	22	0	4,1
sehr hoch	242	661	8	8	11	13	16	25	19	0	4,2
Haushaltstyp											
junge Alleinlebende	61	40	13	9	16	9	12	22	19	0	3,8
Alleinlebende mittleren Alters	190	194	5	15	15	15	8	19	22	0	3,8
ältere Alleinlebende	131	167	8	9	7	12	9	17	39	0	3,9
junge Zweipersonenhaushalte	108	174	10	16	8	21	9	15	22	0	3,6
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	269	651	10	11	13	14	10	21	22	0	3,9
ältere Zweipersonenhaushalte	223	765	5	7	8	15	12	24	29	0	4,3
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	237	513	5	7	12	13	16	24	22	0	4,3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	312	326	6	10	26	10	18	14	15	0	3,8
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	225	295	10	9	18	21	7	22	11	0	3,8
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	105	192	4	9	12	20	7	20	28	0	4,1
Alleinerziehende	24	25	*	*	*	*	*	*	*	*	*

P_ERR_EINK

Wie gut können Sie folgende Ziele mit öffentlichen Verkehrsmitteln erreichen? - Einrichtungen für tägliche Einkäufe und Erledigungen

MiD 2023 - Zweckverband Mobilität Ruhr-Lippe - Personen V1
Tabelle A P28.3 Person ÖPNV-Erreichbarkeit Verwandte, Bekannte, Freunde in Region

Basis: Zusatzmodul M11 für Teilstichprobe, nur CATI, CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewich- tet)	Person ÖPNV-Erreichbarkeit Verwandte, Bekannte, Freunde in Region								Mittel
			1 = sehr gut	2	3	4	5	6 = sehr schlecht	trifft nicht zu	keine Angabe	
Gesamt	1.889	3.348	2	5	11	16	19	30	17	0	4,6
Kreistyp											
kreisfreie Großstadt	63	318	4	14	19	13	20	15	16	0	3,9
städtischer Kreis	1.503	2.462	2	5	11	17	18	29	18	0	4,6
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	323	568	2	4	7	11	22	40	13	0	4,9
Raumtyp											
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	63	318	4	14	19	13	20	15	16	0	3,9
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	588	1.156	3	8	13	18	14	25	19	0	4,3
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	54	124	4	2	11	23	23	30	8	0	4,6
ländliche Region - zentrale Stadt	304	502	1	6	12	17	21	22	20	0	4,5
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	683	904	1	4	9	14	19	37	15	0	4,9
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	197	344	2	2	6	9	24	39	18	0	5,0
Geschlecht											
männlich	1.012	1.777	2	5	12	16	19	30	17	0	4,6
weiblich	877	1.568	2	6	9	15	18	31	18	0	4,7
divers	0	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*

P ERR_BESU
Wie gut können Sie folgende Ziele mit öffentlichen Verkehrsmitteln erreichen? - Verwandte, Bekannte oder Freunde in Ihrer Region für Besuche

Tabelle B P28.3 Person ÖPNV-Erreichbarkeit Verwandte, Bekannte, Freunde in Region

Basis: Zusatzmodul M11 für Teilstichprobe, nur CATI, CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Person ÖPNV-Erreichbarkeit Verwandte, Bekannte, Freunde in Region								Mittel
			1 = sehr gut	2	3	4	5	6 = sehr schlecht	trifft nicht zu	keine Angabe	
Gesamt	1.889	3.348	2	5	11	16	19	30	17	0	4,6
Alter											
14 bis 17 Jahre	60	83	0	16	14	15	17	19	18	0	4,1
18 bis 29 Jahre	273	370	1	10	12	16	21	28	11	0	4,5
30 bis 39 Jahre	386	535	2	4	14	30	22	21	8	0	4,4
40 bis 49 Jahre	310	479	4	6	11	14	16	29	19	0	4,5
50 bis 59 Jahre	386	717	2	3	11	9	20	38	17	0	4,9
60 bis 64 Jahre	152	330	0	4	5	14	19	37	21	0	5,0
65 bis 74 Jahre	198	581	1	4	9	9	13	37	26	1	4,9
75 bis 79 Jahre	58	123	1	5	10	7	14	38	25	0	4,9
80 Jahre und älter	68	130	3	8	8	7	11	20	45	0	4,3
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss											
(noch) kein Abschluss	101	74	1	12	9	47	7	10	14	0	3,9
niedrig	438	518	3	5	10	10	13	34	25	0	4,7
mittel	429	736	2	4	13	14	20	30	17	0	4,6
hoch	815	1.930	1	6	11	16	22	31	13	0	4,7
Haupttätigkeit											
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	910	1.500	2	4	12	17	21	31	14	0	4,7
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	312	514	4	4	9	13	19	35	15	0	4,7
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	13	24	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	61	95	0	12	16	18	17	19	18	0	4,2
Student/in	42	104	1	24	16	13	13	26	7	0	4,0
Hausfrau/Hausmann	58	104	0	4	9	35	13	17	22	0	4,4
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	321	860	2	5	9	7	15	33	30	0	4,8
sonstiges	172	147	2	11	11	24	17	23	13	0	4,3
Ökonomischer Status des Haushalts											
sehr niedrig	162	106	5	14	14	29	7	19	11	0	3,9
niedrig	169	285	5	8	19	10	13	23	22	1	4,1
mittel	492	740	1	4	11	18	19	26	21	0	4,6
hoch	824	1.556	2	4	9	14	21	34	16	0	4,8
sehr hoch	242	661	2	6	8	13	21	37	13	0	4,8
Haushaltstyp											
junge Alleinlebende	61	40	1	8	14	14	19	31	12	0	4,5
Alleinlebende mittleren Alters	190	194	1	5	21	12	19	24	18	0	4,4
ältere Alleinlebende	131	167	3	6	9	14	12	22	34	1	4,4
junge Zweipersonenhaushalte	108	174	4	8	12	18	21	22	15	0	4,3
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	269	651	5	4	8	14	16	39	15	0	4,8
ältere Zweipersonenhaushalte	223	765	1	4	8	8	16	36	28	0	5,0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	237	513	1	4	10	12	24	34	15	0	4,9
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	312	326	1	5	10	27	23	25	10	0	4,5
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	225	295	1	9	13	18	15	31	13	0	4,5
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	105	192	0	4	6	16	17	34	23	0	4,9
Alleinerziehende	24	25	*	*	*	*	*	*	*	*	*

P_ERR_BESU

Wie gut können Sie folgende Ziele mit öffentlichen Verkehrsmitteln erreichen? - Verwandte, Bekannte oder Freunde in Ihrer Region für Besuche

MiD 2023
März 2025

Tabelle A P28.4 Person ÖPNV-Erreichbarkeit Freizeitziele

Basis: Zusatzmodul M11 für Teilstichprobe, nur CATI, CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewich- tet)	Person ÖPNV-Erreichbarkeit Freizeitziele								Mittel
			1 = sehr gut	2	3	4	5	6 = sehr schlecht	trifft nicht zu	keine Angabe	
Gesamt	1.889	3.348	2	6	12	16	19	28	17	0	4,5
Kreistyp											
kreisfreie Großstadt	63	318	7	13	21	18	6	17	18	0	3,7
städtischer Kreis	1.503	2.462	2	7	12	16	18	28	18	0	4,5
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	323	568	2	5	11	14	23	31	13	0	4,7
Raumtyp											
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	63	318	7	13	21	18	6	17	18	0	3,7
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	588	1.156	2	9	14	16	17	21	20	1	4,2
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	54	124	2	3	9	11	23	26	24	1	4,7
ländliche Region - zentrale Stadt	304	502	1	7	12	22	22	19	17	0	4,4
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	683	904	1	4	12	14	17	38	14	0	4,8
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	197	344	2	3	7	11	27	34	15	0	4,9
Geschlecht											
männlich	1.012	1.777	2	7	15	16	18	28	15	0	4,5
weiblich	877	1.568	2	5	10	15	19	29	20	0	4,6
divers	0	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*

P ERR FREI

Wie gut können Sie folgende Ziele mit öffentlichen Verkehrsmitteln erreichen? - Freizeitziele in Ihrer Region

Tabelle B P28.4 Person ÖPNV-Erreichbarkeit Freizeitziele

Basis: Zusatzmodul M11 für Teilstichprobe, nur CATI, CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewich- tet)	Person ÖPNV-Erreichbarkeit Freizeitziele								Mittel
			1 = sehr gut	2	3	4	5	6 = sehr schlecht	trifft nicht zu	keine Angabe	
Gesamt	1.889	3.348	2	6	12	16	19	28	17	0	4,5
Alter											
14 bis 17 Jahre	60	83	0	17	17	14	14	24	13	0	4,1
18 bis 29 Jahre	273	370	1	7	18	17	22	23	13	0	4,4
30 bis 39 Jahre	386	535	2	5	16	20	22	22	13	0	4,4
40 bis 49 Jahre	310	479	4	8	10	15	18	26	18	0	4,4
50 bis 59 Jahre	386	717	1	6	11	12	17	39	14	0	4,8
60 bis 64 Jahre	152	330	0	4	8	14	21	37	16	0	4,9
65 bis 74 Jahre	198	581	2	6	8	18	14	25	26	1	4,5
75 bis 79 Jahre	58	123	1	6	11	8	12	36	26	0	4,8
80 Jahre und älter	68	130	4	7	4	11	15	22	34	3	4,5
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss											
(noch) kein Abschluss	101	74	1	12	10	9	26	14	28	0	4,3
niedrig	438	518	2	8	10	12	12	32	22	1	4,6
mittel	429	736	1	4	13	14	20	29	19	0	4,7
hoch	815	1.930	2	7	13	20	22	25	11	0	4,5
Haupttätigkeit											
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	910	1.500	1	5	15	17	20	30	13	0	4,6
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	312	514	4	4	11	19	21	28	14	0	4,5
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	13	24	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	61	95	0	11	21	17	17	22	12	0	4,2
Student/in	42	104	2	23	14	18	13	22	8	0	3,9
Hausfrau/Hausmann	58	104	0	3	10	6	17	13	52	0	4,6
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	321	860	2	6	9	12	14	28	27	1	4,6
sonstiges	172	147	2	17	4	8	19	31	18	0	4,5
Ökonomischer Status des Haushalts											
sehr niedrig	162	106	3	20	8	12	19	13	25	1	3,9
niedrig	169	285	4	8	15	14	14	24	19	1	4,2
mittel	492	740	1	5	12	16	18	29	20	0	4,6
hoch	824	1.556	2	4	13	16	19	32	15	0	4,7
sehr hoch	242	661	2	7	12	17	22	28	11	0	4,5
Haushaltstyp											
junge Alleinlebende	61	40	2	3	38	14	18	13	13	0	3,9
Alleinlebende mittleren Alters	190	194	3	12	14	14	17	25	15	0	4,2
ältere Alleinlebende	131	167	4	5	10	14	17	21	27	3	4,4
junge Zweipersonenhaushalte	108	174	1	9	16	22	20	19	12	0	4,2
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	269	651	4	5	10	17	17	33	14	0	4,6
ältere Zweipersonenhaushalte	223	765	1	6	9	10	18	31	26	0	4,7
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	237	513	1	4	12	13	22	32	16	0	4,8
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	312	326	1	5	10	18	22	28	16	0	4,7
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	225	295	1	10	15	18	16	27	12	0	4,4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	105	192	0	3	9	21	17	34	16	0	4,8
Alleinerziehende	24	25	*	*	*	*	*	*	*	*	*

P_ERR_FREI

Wie gut können Sie folgende Ziele mit öffentlichen Verkehrsmitteln erreichen? - Freizeitziele in Ihrer Region

Tabelle A P29.1 Aktivitätenprofil: Freizeitaktivität

Basis: Zusatzmodul M10 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Aktivitätenprofil: Freizeitaktivität				
			täglich bzw. fast täglich	an 1-3 Tagen pro Woche	an 1-3 Tagen pro Monat	seltener als monat- lich	nie bzw. fast nie
Gesamt	1.889	3.348	22	45	18	9	7
Kreistyp							
kreisfreie Großstadt	63	318	18	49	17	13	3
städtischer Kreis	1.503	2.462	22	44	18	9	8
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	323	568	24	49	17	7	3
Raumtyp							
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	63	318	18	49	17	13	3
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	588	1.156	20	45	16	9	10
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	54	124	14	36	35	13	2
ländliche Region - zentrale Stadt	304	502	24	45	19	10	2
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	683	904	23	44	17	8	7
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	197	344	22	46	20	7	5
Geschlecht							
männlich	1.012	1.777	21	44	21	8	7
weiblich	877	1.568	23	46	14	10	6
divers	0	1	*	*	*	*	*

P_AKT_FREI

Wie häufig gehen Sie in der Regel den folgenden Aktivitäten außer Haus nach? - Freizeitaktivität

Tabelle B P29.1 Aktivitätenprofil: Freizeitaktivität

Basis: Zusatzmodul M10 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Aktivitätenprofil: Freizeitaktivität				
			täglich bzw. fast täglich	an 1-3 Tagen pro Woche	an 1-3 Tagen pro Monat	seltener als monat- lich	nie bzw. fast nie
Gesamt	1.889	3.348	22	45	18	9	7
Alter							
14 bis 17 Jahre	60	83	33	49	10	2	7
18 bis 29 Jahre	273	370	25	46	18	9	3
30 bis 39 Jahre	386	535	20	45	18	9	9
40 bis 49 Jahre	310	479	21	45	21	9	4
50 bis 59 Jahre	386	717	20	46	20	8	6
60 bis 64 Jahre	152	330	18	45	24	8	5
65 bis 74 Jahre	198	581	26	44	12	13	5
75 bis 79 Jahre	58	123	33	37	9	4	17
80 Jahre und älter	68	130	15	30	11	15	29
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss							
(noch) kein Abschluss	101	74	15	48	9	3	25
niedrig	438	518	19	39	19	14	10
mittel	429	736	18	47	22	8	5
hoch	815	1.930	25	50	17	5	2
Haupttätigkeit							
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	910	1.500	20	46	23	8	3
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	312	514	25	49	15	7	4
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	13	24	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	61	95	31	47	16	2	5
Student/in	42	104	16	64	14	3	2
Hausfrau/Hausmann	58	104	20	52	8	13	7
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	321	860	26	39	11	12	12
sonstiges	172	147	20	33	10	15	22
Ökonomischer Status des Haushalts							
sehr niedrig	162	106	10	47	17	8	17
niedrig	169	285	23	38	16	8	15
mittel	492	740	23	41	19	11	6
hoch	824	1.556	22	47	17	10	5
sehr hoch	242	661	27	47	21	3	2
Haushaltstyp							
junge Alleinlebende	61	40	31	43	9	16	0
Alleinlebende mittleren Alters	190	194	23	51	21	3	2
ältere Alleinlebende	131	167	24	40	13	8	14
junge Zweipersonenhaushalte	108	174	23	53	21	2	1
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	269	651	27	41	20	11	1
ältere Zweipersonenhaushalte	223	765	23	45	13	9	10
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	237	513	23	47	18	6	6
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	312	326	17	41	16	12	14
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	225	295	18	44	23	10	4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	105	192	18	39	19	13	10
Alleinerziehende	24	25	*	*	*	*	*

P_AKT_FREI

Wie häufig gehen Sie in der Regel den folgenden Aktivitäten außer Haus nach? - Freizeitaktivität

MiD 2023 - Zweckverband Mobilität Ruhr-Lippe - Personen V1
Tabelle A P29.2 Aktivitätenprofil: Einkaufen und Erledigungen
Basis: Zusatzmodul M10 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Aktivitätenprofil: Einkaufen und Erledigungen					keine Angabe
			täglich bzw. fast täglich	an 1-3 Tagen pro Woche	an 1-3 Tagen pro Monat	seltener als monat- lich	nie bzw. fast nie	
Gesamt	1.889	3.348	16	66	12	3	2	0
Kreistyp								
kreisfreie Großstadt	63	318	20	55	20	3	2	0
städtischer Kreis	1.503	2.462	17	66	11	3	2	0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	323	568	12	68	14	3	3	0
Raumtyp								
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	63	318	20	55	20	3	2	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	588	1.156	21	61	13	2	3	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	54	124	4	76	13	6	1	0
ländliche Region - zentrale Stadt	304	502	15	71	10	3	1	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	683	904	14	70	11	3	3	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	197	344	15	64	15	5	1	0
Geschlecht								
männlich	1.012	1.777	14	65	16	3	3	0
weiblich	877	1.568	19	68	8	3	2	0
divers	0	1	*	*	*	*	*	*

P_AKT_EINK
Wie häufig gehen Sie in der Regel den folgenden Aktivitäten außer Haus nach? - Einkaufen und Erledigungen

Tabelle B P29.2 Aktivitätenprofil: Einkaufen und Erledigungen

Basis: Zusatzmodul M10 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Aktivitätenprofil: Einkaufen und Erledigungen					keine Angabe
			täglich bzw. fast täglich	an 1-3 Tagen pro Woche	an 1-3 Tagen pro Monat	seltener als monat- lich	nie bzw. fast nie	
Gesamt	1.889	3.348	16	66	12	3	2	0
Alter								
14 bis 17 Jahre	60	83	3	20	36	23	18	0
18 bis 29 Jahre	273	370	10	64	20	4	2	0
30 bis 39 Jahre	386	535	19	65	14	1	0	0
40 bis 49 Jahre	310	479	17	70	9	3	1	0
50 bis 59 Jahre	386	717	18	70	10	1	0	0
60 bis 64 Jahre	152	330	16	68	14	2	1	0
65 bis 74 Jahre	198	581	18	74	5	2	1	0
75 bis 79 Jahre	58	123	24	61	7	4	4	0
80 Jahre und älter	68	130	10	59	2	3	27	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss								
(noch) kein Abschluss	101	74	25	19	38	8	10	0
niedrig	438	518	19	62	12	4	3	0
mittel	429	736	17	66	11	4	2	0
hoch	815	1.930	15	73	11	1	1	0
Haupttätigkeit								
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	910	1.500	12	70	14	2	1	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	312	514	21	73	5	0	0	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	13	24	*	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	61	95	3	26	34	24	13	0
Student/in	42	104	10	58	31	1	1	0
Hausfrau/Hausmann	58	104	45	47	6	2	1	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	321	860	20	66	5	2	7	0
sonstiges	172	147	16	56	21	5	3	0
Ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	162	106	25	46	24	1	3	0
niedrig	169	285	19	60	13	6	2	0
mittel	492	740	17	69	9	3	3	0
hoch	824	1.556	14	70	11	3	3	0
sehr hoch	242	661	16	65	14	4	2	0
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	61	40	25	63	6	6	0	0
Alleinlebende mittleren Alters	190	194	14	77	10	0	0	0
ältere Alleinlebende	131	167	16	74	2	2	6	0
junge Zweipersonenhaushalte	108	174	4	82	13	1	0	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	269	651	20	65	13	2	0	0
ältere Zweipersonenhaushalte	223	765	15	70	8	3	5	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	237	513	12	61	19	4	5	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	312	326	18	64	17	1	1	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	225	295	24	58	10	8	0	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	105	192	8	56	17	10	10	0
Alleinerziehende	24	25	*	*	*	*	*	*

P_AKT_EINK

Wie häufig gehen Sie in der Regel den folgenden Aktivitäten außer Haus nach? - Einkaufen und Erledigungen

Tabelle A P29.3 Aktivitätenprofil: private Besuche, Treffen mit Freunden oder Bekannten

Basis: Zusatzmodul M10 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Aktivitätenprofil: private Besuche, Treffen mit Freunden oder Bekannten					
			täglich bzw. fast täglich	an 1-3 Tagen pro Woche	an 1-3 Tagen pro Monat	seltener als monat- lich	nie bzw. fast nie	keine Angabe
Gesamt	1.889	3.348	5	45	39	9	2	0
Kreistyp								
kreisfreie Großstadt	63	318	5	43	44	6	2	0
städtischer Kreis	1.503	2.462	5	43	40	9	3	0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	323	568	5	51	34	9	1	0
Raumtyp								
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	63	318	5	43	44	6	2	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	588	1.156	5	45	37	10	3	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	54	124	13	23	47	17	1	0
ländliche Region - zentrale Stadt	304	502	2	51	31	15	1	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	683	904	5	43	43	7	3	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	197	344	7	46	40	6	1	0
Geschlecht								
männlich	1.012	1.777	5	43	39	10	3	0
weiblich	877	1.568	5	46	39	8	2	0
divers	0	1	*	*	*	*	*	*

P_AKT_BESU

Wie häufig gehen Sie in der Regel den folgenden Aktivitäten außer Haus nach? - private Besuche, Treffen mit Freunden oder Bekannten

MiD 2023
März 2025

Tabelle B P29.3 Aktivitätenprofil: private Besuche, Treffen mit Freunden oder Bekannten

Basis: Zusatzmodul M10 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Aktivitätenprofil: private Besuche, Treffen mit Freunden oder Bekannten					
			täglich bzw. fast täglich	an 1-3 Tagen pro Woche	an 1-3 Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	keine Angabe
Gesamt	1.889	3.348	5	45	39	9	2	0
Alter								
14 bis 17 Jahre	60	83	12	50	21	10	7	0
18 bis 29 Jahre	273	370	14	53	25	7	2	0
30 bis 39 Jahre	386	535	4	52	37	6	1	0
40 bis 49 Jahre	310	479	2	47	38	12	2	0
50 bis 59 Jahre	386	717	4	38	47	9	3	0
60 bis 64 Jahre	152	330	3	30	56	9	2	0
65 bis 74 Jahre	198	581	3	48	40	8	1	0
75 bis 79 Jahre	58	123	3	35	42	17	3	0
80 Jahre und älter	68	130	5	27	35	21	12	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss								
(noch) kein Abschluss	101	74	5	46	33	11	5	0
niedrig	438	518	4	35	48	8	5	0
mittel	429	736	5	45	36	13	1	0
hoch	815	1.930	7	51	34	7	1	0
Haupttätigkeit								
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	910	1.500	4	44	40	10	2	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	312	514	6	49	39	6	1	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	13	24	*	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	61	95	10	50	23	12	5	0
Student/in	42	104	22	53	18	6	1	0
Hausfrau/Hausmann	58	104	3	36	51	10	1	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	321	860	4	42	39	12	3	0
sonstiges	172	147	7	39	39	7	8	0
Ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	162	106	8	40	41	7	5	0
niedrig	169	285	7	37	39	10	6	0
mittel	492	740	4	46	37	11	2	0
hoch	824	1.556	5	45	40	8	2	0
sehr hoch	242	661	6	48	38	8	1	0
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	61	40	16	60	17	7	0	0
Alleinlebende mittleren Alters	190	194	7	49	34	8	2	0
ältere Alleinlebende	131	167	4	44	39	8	5	0
junge Zweipersonenhaushalte	108	174	4	56	36	3	0	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	269	651	3	39	48	9	1	0
ältere Zweipersonenhaushalte	223	765	3	39	46	9	3	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	237	513	6	45	32	13	4	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	312	326	5	43	42	9	2	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	225	295	3	45	38	12	2	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	105	192	9	37	42	6	6	0
Alleinerziehende	24	25	*	*	*	*	*	*

P_AKT_BESU

Wie häufig gehen Sie in der Regel den folgenden Aktivitäten außer Haus nach? - private Besuche, Treffen mit Freunden oder Bekannten

Tabelle A P30 Mobilitätsverzicht

Basis: Zusatzmodul M10 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Mobilitätsverzicht					
			kann mir die Fahrt finanziell nicht leisten	Ziele mit zur Verfügung stehenden Verkehrsmitteln nicht gut erreichbar	kaum/keine Angebote von Freizeitaktivitäten, zum Einkaufen oder Erledigen in der Umgebung	auf das Abholen/ Hinbringen/ Begleiten durch andere Personen angewiesen	nichts davon	keine Angabe
Gesamt	1.889	3.348	9	14	10	8	72	0
Kreistyp								
kreisfreie Großstadt	63	318	5	6	4	4	80	8
städtischer Kreis	1.503	2.462	9	13	10	8	72	0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	323	568	7	21	12	10	68	0
Raumtyp								
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	63	318	5	6	4	4	80	8
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	588	1.156	13	10	5	6	73	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	54	124	21	22	38	8	50	0
ländliche Region - zentrale Stadt	304	502	8	13	6	10	74	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	683	904	5	17	13	10	71	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	197	344	5	16	15	10	71	0
Geschlecht								
männlich	1.012	1.777	9	14	12	8	70	1
weiblich	877	1.568	8	13	8	9	74	0
divers	0	1	*	*	*	*	*	*

P_ VERZ
Müssen Sie im Alltag häufiger auf Wege oder Aktivitäten verzichten, ...

Tabelle B P30 Mobilitätsverzicht

Basis: Zusatzmodul M10 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Mobilitätsverzicht					keine Angabe
			kann mir die Fahrt finanziell nicht leisten	Ziele mit zur Verfügung stehenden Verkehrsmitteln nicht gut erreichbar	kaum/keine Angebote von Freizeitaktivitäten, zum Einkaufen oder Erledigen in der Umgebung	auf das Abholen/ Hinbringen/ Begleiten durch andere Personen angewiesen	nichts davon	
Gesamt	1.889	3.348	9	14	10	8	72	0
Alter								
14 bis 17 Jahre	60	83	3	29	9	34	55	0
18 bis 29 Jahre	273	370	10	20	13	12	64	2
30 bis 39 Jahre	386	535	17	12	10	7	67	0
40 bis 49 Jahre	310	479	4	9	7	6	81	0
50 bis 59 Jahre	386	717	10	15	14	4	71	0
60 bis 64 Jahre	152	330	9	11	9	5	81	0
65 bis 74 Jahre	198	581	2	10	4	5	82	0
75 bis 79 Jahre	58	123	3	13	2	8	79	0
80 Jahre und älter	68	130	1	21	15	32	54	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss								
(noch) kein Abschluss	101	74	44	13	11	18	31	0
niedrig	438	518	8	18	14	12	65	1
mittel	429	736	9	12	7	7	76	0
hoch	815	1.930	5	12	9	5	79	0
Haupttätigkeit								
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	910	1.500	5	10	11	5	77	1
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	312	514	8	17	10	5	75	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	13	24	*	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	61	95	7	30	12	38	47	0
Student/in	42	104	21	22	13	12	59	0
Hausfrau/Hausmann	58	104	35	3	5	7	53	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	321	860	3	15	8	13	73	0
sonstiges	172	147	27	21	9	17	51	0
Ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	162	106	41	23	10	13	37	0
niedrig	169	285	13	17	14	12	64	0
mittel	492	740	7	14	10	11	71	1
hoch	824	1.556	5	11	10	6	79	0
sehr hoch	242	661	1	13	7	5	80	0
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	61	40	11	22	20	8	64	0
Alleinlebende mittleren Alters	190	194	14	19	15	6	67	0
ältere Alleinlebende	131	167	9	18	13	17	64	0
junge Zweipersonenhaushalte	108	174	8	19	14	12	67	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	269	651	7	11	6	3	81	0
ältere Zweipersonenhaushalte	223	765	2	11	4	6	81	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	237	513	7	12	9	8	75	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	312	326	16	10	11	6	67	2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	225	295	5	11	11	12	72	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	105	192	4	19	7	11	71	0
Alleinerziehende	24	25	*	*	*	*	*	*

P. VERZ

Müssen Sie im Alltag häufiger auf Wege oder Aktivitäten verzichten, ...

Tabelle A P31.1 Online-Aktivität allgemein

Basis: Zusatzmodul M3 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, die am Stichtag keine Online-Aktivität unternommen haben, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Online-Aktivität allgemein					keine Angabe
			täglich bzw. fast täglich	an 1-3 Tagen pro Woche	an 1-3 Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	
Gesamt	1.853	3.314	25	29	23	10	13	0
Kreistyp								
kreisfreie Großstadt	58	316	24	26	22	13	14	0
städtischer Kreis	1.475	2.435	25	29	23	10	13	0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	320	563	29	31	19	9	12	0
Raumtyp								
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	58	316	24	26	22	13	14	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	580	1.142	23	31	22	11	12	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	54	124	26	29	24	11	10	0
ländliche Region - zentrale Stadt	303	500	26	29	24	8	12	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	663	892	28	27	22	10	13	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	195	340	23	30	25	9	13	0
Geschlecht								
männlich	984	1.757	30	30	20	9	11	0
weiblich	868	1.554	21	28	26	11	14	0
divers	0	1	*	*	*	*	*	*

P.NET

Unabhängig von Ihrem Berichtstag: Wie häufig unternehmen Sie solche Online-Aktivitäten üblicherweise?

MiD 2023
März 2025

Tabelle B P31.1 Online-Aktivität allgemein

Basis: Zusatzmodul M3 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, die am Stichtag keine Online-Aktivität unternommen haben, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Online-Aktivität allgemein					keine Angabe
			täglich bzw. fast täglich	an 1-3 Tagen pro Woche	an 1-3 Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie bzw. fast nie	
Gesamt	1.853	3.314	25	29	23	10	13	0
Alter								
14 bis 17 Jahre	58	81	36	20	19	18	6	0
18 bis 29 Jahre	267	368	30	29	23	11	8	0
30 bis 39 Jahre	386	535	28	31	29	5	7	0
40 bis 49 Jahre	309	477	24	37	20	9	10	0
50 bis 59 Jahre	374	715	29	26	21	11	12	0
60 bis 64 Jahre	152	329	14	28	20	18	20	0
65 bis 74 Jahre	196	580	20	27	21	13	19	1
75 bis 79 Jahre	55	118	13	21	32	4	29	0
80 Jahre und älter	55	111	19	19	9	10	44	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss								
(noch) kein Abschluss	97	71	16	30	29	12	12	0
niedrig	422	498	17	21	23	12	26	0
mittel	427	731	22	33	24	9	12	0
hoch	814	1.929	31	33	21	8	6	0
Haupttätigkeit								
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	893	1.497	29	33	22	8	9	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	312	514	19	31	23	13	13	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	13	24	*	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	61	95	33	25	19	17	6	0
Student/in	42	104	41	28	18	6	7	0
Hausfrau/Hausmann	58	102	4	24	47	7	18	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	305	836	19	24	21	12	24	0
sonstiges	169	142	33	20	22	14	12	0
Ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	160	102	28	24	26	8	15	0
niedrig	167	282	21	29	16	8	25	1
mittel	480	727	24	30	24	8	14	0
hoch	805	1.543	25	28	24	12	10	0
sehr hoch	242	660	32	34	17	9	9	0
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	61	40	33	26	23	8	10	0
Alleinlebende mittleren Alters	190	193	40	30	20	6	4	1
ältere Alleinlebende	124	158	16	23	16	13	32	0
junge Zweipersonenhaushalte	108	174	23	29	27	5	16	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	269	650	22	28	25	13	12	0
ältere Zweipersonenhaushalte	215	754	16	26	26	11	20	1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	235	508	24	27	20	14	15	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	295	324	25	36	29	3	7	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	224	294	33	28	18	13	7	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	103	189	24	26	19	19	12	1
Alleinerziehende	24	25	*	*	*	*	*	*

P.NET

Unabhängig von Ihrem Berichtstag: Wie häufig unternehmen Sie solche Online-Aktivitäten üblicherweise?

MiD 2023
März 2025

Tabelle A P31.2 Häufigkeit Online-Shopping

Basis: Zusatzmodul M3 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, die am Stichtag keine Online-Aktivität unternommen haben, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Häufigkeit Online-Shopping				
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen in der Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	fast nie
Gesamt	1.853	3.314	3	18	42	25	12
Kreistyp							
kreisfreie Großstadt	58	316	2	18	42	30	8
städtischer Kreis	1.475	2.435	4	18	42	25	12
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	320	563	2	18	40	28	12
Raumtyp							
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	58	316	2	18	42	30	8
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	580	1.142	2	18	38	25	16
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	54	124	0	22	36	32	10
ländliche Region - zentrale Stadt	303	500	2	18	48	25	7
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	663	892	5	18	40	25	11
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	195	340	3	14	49	24	10
Geschlecht							
männlich	984	1.757	5	18	41	25	11
weiblich	868	1.554	2	17	43	25	13
divers	0	1	*	*	*	*	*

P. NETEKAUF
Wie häufig kaufen Sie im Internet ein oder bestellen etwas online?

Tabelle B P31.2 Häufigkeit Online-Shopping

Basis: Zusatzmodul M3 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, die am Stichtag keine Online-Aktivität unternommen haben, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Häufigkeit Online-Shopping				
			täglich bzw. fast täglich	an einem bis drei Tagen in der Woche	an einem bis drei Tagen pro Monat	seltener als monatlich	fast nie
Gesamt	1.853	3.314	3	18	42	25	12
Alter							
14 bis 17 Jahre	58	81	5	4	17	42	33
18 bis 29 Jahre	267	368	2	15	53	26	5
30 bis 39 Jahre	386	535	5	26	46	11	12
40 bis 49 Jahre	309	477	3	23	50	20	4
50 bis 59 Jahre	374	715	5	18	38	32	7
60 bis 64 Jahre	152	329	2	16	40	29	14
65 bis 74 Jahre	196	580	2	11	31	34	23
75 bis 79 Jahre	55	118	0	5	31	38	26
80 Jahre und älter	55	111	0	0	18	35	47
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss							
(noch) kein Abschluss	97	71	3	2	6	28	61
niedrig	422	498	4	9	31	35	22
mittel	427	731	5	18	45	26	7
hoch	814	1.929	3	26	50	17	4
Haupttätigkeit							
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	893	1.497	4	25	46	22	3
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	312	514	2	18	53	22	5
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	13	24	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	61	95	6	3	19	42	30
Student/in	42	104	0	15	58	24	2
Hausfrau/Hausmann	58	102	0	10	25	11	54
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	305	836	1	6	29	38	27
sonstiges	169	142	7	10	32	25	25
Ökonomischer Status des Haushalts							
sehr niedrig	160	102	8	12	21	21	38
niedrig	167	282	0	17	36	29	18
mittel	480	727	3	15	46	27	9
hoch	805	1.543	3	18	45	26	9
sehr hoch	242	660	5	28	41	19	7
Haushaltstyp							
junge Alleinlebende	61	40	1	8	45	37	10
Alleinlebende mittleren Alters	190	193	6	21	42	25	5
ältere Alleinlebende	124	158	0	3	30	34	33
junge Zweipersonenhaushalte	108	174	0	14	61	23	3
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	269	650	3	18	43	28	7
ältere Zweipersonenhaushalte	215	754	2	9	36	34	20
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	235	508	3	14	39	34	10
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	295	324	3	28	48	7	15
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	224	294	7	27	39	18	9
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	103	189	4	16	34	32	14
Alleinerziehende	24	25	*	*	*	*	*

P. NETEKAUF

Wie häufig kaufen Sie im Internet ein oder bestellen etwas online?

Tabelle A P32.1 Reisen mit auswärtiger Übernachtung in den letzten drei Monaten

Basis: Zusatzmodul M6 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Reisen mit auswärtiger Übernachtung in den letzten drei Monaten		
			nein	ja	keine Angabe
Gesamt	870	1.555	48	51	1
Kreistyp					
kreisfreie Großstadt	26	139	55	45	0
städtischer Kreis	698	1.141	48	51	1
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	146	275	45	55	0
Raumtyp					
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	26	139	55	45	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	243	511	48	51	2
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	23	60	48	52	0
ländliche Region - zentrale Stadt	135	224	42	58	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	334	426	52	48	1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	109	195	42	56	2
Geschlecht					
männlich	457	823	42	57	1
weiblich	412	729	54	45	1
divers	0	1	*	*	*

P_ ANZREISE

Analytische Variable aus Anzahl der Reisen

MiD 2023
März 2025

Tabelle B P32.1 Reisen mit auswärtiger Übernachtung in den letzten drei Monaten

Basis: Zusatzmodul M6 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Reisen mit auswärtiger Übernachtung in den letzten drei Monaten		
			nein	ja	keine Angabe
Gesamt	870	1.555	48	51	1
Alter					
14 bis 17 Jahre	27	37	65	26	9
18 bis 29 Jahre	108	160	49	51	0
30 bis 39 Jahre	153	237	51	49	0
40 bis 49 Jahre	183	240	40	58	2
50 bis 59 Jahre	186	324	45	54	1
60 bis 64 Jahre	63	152	49	51	0
65 bis 74 Jahre	90	280	46	54	0
75 bis 79 Jahre	28	65	55	45	0
80 Jahre und älter	30	60	75	25	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss					
(noch) kein Abschluss	25	26	*	*	*
niedrig	199	234	62	36	2
mittel	206	326	50	49	1
hoch	371	928	36	64	0
Haupttätigkeit					
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	398	690	38	61	1
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	152	228	37	62	1
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	6	11	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	25	41	60	31	10
Student/in	22	49	74	26	0
Hausfrau/Hausmann	19	47	72	28	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	151	425	52	48	0
sonstiges	96	64	85	15	0
Ökonomischer Status des Haushalts					
sehr niedrig	71	49	79	20	0
niedrig	77	132	63	37	0
mittel	232	349	51	49	0
hoch	384	709	43	55	2
sehr hoch	107	316	28	72	0
Haushaltstyp					
junge Alleinlebende	18	16	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	97	90	45	55	0
ältere Alleinlebende	61	76	63	37	0
junge Zweipersonenhaushalte	52	81	56	44	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	129	317	42	55	3
ältere Zweipersonenhaushalte	114	381	46	54	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	94	216	40	60	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	118	126	50	50	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	118	145	57	42	2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	56	92	39	57	4
Alleinerziehende	13	13	*	*	*

P_ ANZREISE

Analytische Variable aus Anzahl der Reisen

Tabelle A P32.2 Anzahl Reisen mit auswärtiger Übernachtung in den letzten drei Monaten I

Basis: Zusatzmodul M6 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Anzahl Reisen mit auswärtiger Übernachtung in den letzten drei Monaten I						Mittel
			keine Reise	1 Reise	2 Reisen	3 Reisen	4 Reisen und mehr	keine Angabe	
Gesamt	870	1.555	48	22	10	7	12	1	1,6
Kreistyp									
kreisfreie Großstadt	26	139	55	20	7	3	15	0	1,7
städtischer Kreis	698	1.141	48	22	11	7	11	1	1,6
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	146	275	45	23	9	10	13	0	1,9
Raumtyp									
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	26	139	55	20	7	3	15	0	1,7
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	243	511	48	22	11	5	13	2	1,8
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	23	60	48	21	14	9	8	0	1,2
ländliche Region - zentrale Stadt	135	224	42	20	15	10	14	0	2,2
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	334	426	52	21	8	7	12	1	1,5
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	109	195	42	28	11	11	7	2	1,3
Geschlecht									
männlich	457	823	42	23	11	9	14	1	2,0
weiblich	412	729	54	21	10	5	9	1	1,2
divers	0	1	*	*	*	*	*	*	*

P ANZREISE

Wie viele Reisen mit mindestens einer auswärtigen Übernachtung haben Sie in den letzten drei Monaten unternommen? Hin- und Rückfahrt ist dabei eine Reise.

Tabelle B P32.2 Anzahl Reisen mit auswärtiger Übernachtung in den letzten drei Monaten I

Basis: Zusatzmodul M6 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Anzahl Reisen mit auswärtiger Übernachtung in den letzten drei Monaten I						Mittel
			keine Reise	1 Reise	2 Reisen	3 Reisen	4 Reisen und mehr	keine Angabe	
Gesamt	870	1.555	48	22	10	7	12	1	1,6
Alter									
14 bis 17 Jahre	27	37	65	13	8	4	1	9	0,5
18 bis 29 Jahre	108	160	49	19	13	9	11	0	1,4
30 bis 39 Jahre	153	237	51	19	7	8	14	0	2,0
40 bis 49 Jahre	183	240	40	22	11	6	19	2	2,0
50 bis 59 Jahre	186	324	45	23	12	9	10	1	1,5
60 bis 64 Jahre	63	152	49	19	13	8	11	0	2,3
65 bis 74 Jahre	90	280	46	31	9	7	7	0	1,3
75 bis 79 Jahre	28	65	55	26	12	4	2	0	1,1
80 Jahre und älter	30	60	75	22	2	0	1	0	0,3
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss									
(noch) kein Abschluss	25	26	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	199	234	62	19	7	3	7	2	1,1
mittel	206	326	50	22	14	8	5	1	1,3
hoch	371	928	36	24	12	10	17	0	2,3
Haupttätigkeit									
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	398	690	38	23	11	10	17	1	2,2
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	152	228	37	27	14	6	14	1	1,8
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	6	11	*	*	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	25	41	60	16	8	4	2	10	0,6
Student/in	22	49	74	11	2	8	4	0	0,8
Hausfrau/Hausmann	19	47	72	16	4	1	7	0	1,0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	151	425	52	29	9	5	4	0	1,1
sonstiges	96	64	85	4	7	3	1	0	0,5
Ökonomischer Status des Haushalts									
sehr niedrig	71	49	79	6	9	4	1	0	0,6
niedrig	77	132	63	13	6	3	15	0	1,3
mittel	232	349	51	24	10	5	10	0	1,7
hoch	384	709	43	25	10	9	11	2	1,5
sehr hoch	107	316	28	25	14	13	20	0	2,7
Haushaltstyp									
junge Alleinlebende	18	16	*	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	97	90	45	15	14	5	20	0	2,0
ältere Alleinlebende	61	76	63	23	4	2	8	0	2,0
junge Zweipersonenhaushalte	52	81	56	15	7	10	13	0	1,3
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	129	317	42	22	9	8	16	3	2,0
ältere Zweipersonenhaushalte	114	381	46	29	14	7	4	0	1,2
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	94	216	40	23	15	11	11	0	1,7
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	118	126	50	32	3	7	8	0	1,4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	118	145	57	16	8	8	10	2	1,7
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	56	92	39	17	20	7	14	4	1,6
Alleinerziehende	13	13	*	*	*	*	*	*	*

P. ANZREISE

Wie viele Reisen mit mindestens einer auswärtigen Übernachtung haben Sie in den letzten drei Monaten unternommen? Hin- und Rückfahrt ist dabei eine Reise.

Tabelle A P32.3 Anzahl Reisen mit auswärtiger Übernachtung in den letzten drei Monaten II

Basis: Zusatzmodul M6 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre mit mindestens einer Reise, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Anzahl Reisen mit auswärtiger Übernachtung in den letzten drei Monaten II					Mittel
			1 Reise	2 Reisen	3 Reisen	4 Reisen und mehr	keine Angabe	
Gesamt	454	905	42	20	14	22	2	3,2
Kreistyp								
kreisfreie Großstadt	12	78	44	16	7	33	0	3,8
städtischer Kreis	362	661	42	21	13	22	2	3,1
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	80	166	42	16	18	25	0	3,5
Raumtyp								
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	12	78	44	16	7	33	0	3,8
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	126	300	41	21	9	25	3	3,4
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	12	36	41	26	18	15	0	2,3
ländliche Region - zentrale Stadt	78	130	34	25	17	23	0	3,8
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	162	242	44	16	14	24	1	3,0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	64	119	48	18	19	11	4	2,2
Geschlecht								
männlich	265	501	39	18	16	25	2	3,5
weiblich	189	403	46	22	12	19	1	2,7

P ANZREISE

Wie viele Reisen mit mindestens einer auswärtigen Übernachtung haben Sie in den letzten drei Monaten unternommen? Hin- und Rückfahrt ist dabei eine Reise.

Tabelle B P32.3 Anzahl Reisen mit auswärtiger Übernachtung in den letzten drei Monaten II

Basis: Zusatzmodul M6 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre mit mindestens einer Reise, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Anzahl Reisen mit auswärtiger Übernachtung in den letzten drei Monaten II					Mittel
			1 Reise	2 Reisen	3 Reisen	4 Reisen und mehr	keine Angabe	
Gesamt	454	905	42	20	14	22	2	3,2
Alter								
14 bis 17 Jahre	10	17	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	55	82	37	25	17	22	0	2,6
30 bis 39 Jahre	75	148	40	15	17	28	0	4,1
40 bis 49 Jahre	111	149	37	17	11	32	3	3,4
50 bis 59 Jahre	103	210	41	22	16	19	2	2,7
60 bis 64 Jahre	32	87	38	26	15	21	0	4,5
65 bis 74 Jahre	49	167	58	17	13	13	0	2,4
75 bis 79 Jahre	13	35	59	27	10	4	0	2,5
80 Jahre und älter	7	10	*	*	*	*	*	*
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss								
(noch) kein Abschluss	8	10	*	*	*	*	*	*
niedrig	75	94	50	19	9	18	5	3,1
mittel	104	179	43	28	17	11	2	2,6
hoch	238	602	38	18	16	27	0	3,5
Haupttätigkeit								
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	248	444	37	17	16	28	2	3,6
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	96	147	43	23	9	23	2	2,9
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	3	5	*	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	10	19	*	*	*	*	*	*
Student/in	6	22	*	*	*	*	*	*
Hausfrau/Hausmann	5	17	*	*	*	*	*	*
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	72	231	60	19	11	9	0	2,3
sonstiges	14	20	*	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	15	18	*	*	*	*	*	*
niedrig	28	44	35	17	8	41	0	3,6
mittel	114	188	49	20	10	21	0	3,5
hoch	220	427	43	18	15	20	4	2,7
sehr hoch	78	228	34	20	18	28	0	3,7
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	14	13	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	53	60	28	25	10	37	0	3,7
ältere Alleinlebende	22	36	62	10	5	23	0	5,4
junge Zweipersonenhaushalte	23	44	33	15	23	29	0	3,1
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	75	198	38	15	14	28	5	3,4
ältere Zweipersonenhaushalte	62	211	53	25	13	8	0	2,2
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	56	128	38	26	19	17	0	2,8
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	58	72	65	5	13	17	0	2,8
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	51	77	36	18	19	24	4	3,9
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	34	58	27	32	11	22	7	2,6
Alleinerziehende	5	8	*	*	*	*	*	*

P. ANZREISE

Wie viele Reisen mit mindestens einer auswärtigen Übernachtung haben Sie in den letzten drei Monaten unternommen? Hin- und Rückfahrt ist dabei eine Reise.

Tabelle A P33.1 Anzahl Tagesreisen ohne auswärtige Übernachtung in den letzten vier Wochen I

Basis: Zusatzmodul M9 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Anzahl Tagesreisen ohne auswärtige Übernachtung in den letzten vier Wochen					
			keine Tagesreise	1 Tagesreise	2 Tagesreisen	3 Tagesreisen	4 Tagesreisen und mehr	keine Angabe
Gesamt	1.019	1.793	55	11	11	8	15	0
Kreistyp								
kreisfreie Großstadt	37	179	42	13	13	7	25	0
städtischer Kreis	806	1.321	56	11	10	8	15	0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	176	293	56	12	11	6	15	0
Raumtyp								
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	37	179	42	13	13	7	25	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	346	645	61	8	12	6	13	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	30	64	54	3	3	25	16	0
ländliche Region - zentrale Stadt	169	278	50	11	14	9	16	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	350	478	55	14	8	8	15	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	88	149	49	15	8	7	22	0
Geschlecht								
männlich	555	954	53	12	10	8	16	0
weiblich	465	839	58	10	11	7	14	0

anztr_gr

Wie häufig haben Sie in den letzten vier Wochen Tagesausflüge, Tagesgeschäftsreisen oder andere Tagesreisen unternommen – also Reisen ohne Übernachtung?

MID 2023
März 2025

Tabelle B P33.1 Anzahl Tagesreisen ohne auswärtige Übernachtung in den letzten vier Wochen I

Basis: Zusatzmodul M9 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Anzahl Tagesreisen ohne auswärtige Übernachtung in den letzten vier Wochen					
			keine Tagesreise	1 Tagesreise	2 Tagesreisen	3 Tagesreisen	4 Tagesreisen und mehr	keine Angabe
Gesamt	1.019	1.793	55	11	11	8	15	0
Alter								
14 bis 17 Jahre	32	46	68	3	23	1	6	0
18 bis 29 Jahre	165	210	52	9	11	7	20	0
30 bis 39 Jahre	232	298	56	11	8	9	17	0
40 bis 49 Jahre	126	239	41	17	11	11	19	0
50 bis 59 Jahre	200	393	54	14	11	10	11	0
60 bis 64 Jahre	89	178	55	17	13	2	13	0
65 bis 74 Jahre	107	301	64	7	7	10	12	0
75 bis 79 Jahre	30	58	69	2	13	1	15	0
80 Jahre und älter	37	70	73	4	9	3	11	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss								
(noch) kein Abschluss	76	48	81	2	10	1	6	0
niedrig	239	284	69	10	8	5	8	0
mittel	222	410	52	13	13	7	16	0
hoch	443	1.002	44	13	12	11	20	0
Haupttätigkeit								
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	512	810	49	14	11	9	17	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	160	286	48	13	11	12	16	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	6	13	*	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	36	54	62	3	26	1	8	0
Student/in	20	55	40	15	23	6	16	0
Hausfrau/Hausmann	39	57	77	4	4	1	13	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	170	435	67	6	9	6	12	0
sonstiges	76	83	77	5	5	1	12	0
Ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	91	57	80	4	1	8	7	0
niedrig	92	153	59	12	8	9	12	0
mittel	261	391	58	11	11	5	14	0
hoch	440	847	52	12	12	9	15	0
sehr hoch	135	345	39	14	14	9	25	0
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	43	24	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	93	104	50	19	8	10	13	0
ältere Alleinlebende	71	91	62	5	7	8	18	0
junge Zweipersonenhaushalte	56	93	42	10	14	10	25	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	140	334	51	12	17	5	15	0
ältere Zweipersonenhaushalte	109	384	62	9	13	8	8	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	143	297	65	11	8	4	12	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	194	200	53	11	8	13	15	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	107	150	44	12	13	8	23	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	48	100	61	9	15	7	8	0
Alleinerziehende	10	12	*	*	*	*	*	*

anztr_gr

Wie häufig haben Sie in den letzten vier Wochen Tagesausflüge, Tagesgeschäftsreisen oder andere Tagesreisen unternommen – also Reisen ohne Übernachtung?

Tabelle A P33.2 Anzahl Tagesreisen ohne auswärtige Übernachtung in den letzten vier Wochen II

Basis: Zusatzmodul M9 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre mit mindestens einer Reise, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Anzahl Tagesreisen ohne auswärtige Übernachtung in den letzten vier Wochen				
			1 Tagesreise	2 Tagesreisen	3 Tagesreisen	4 Tagesreisen und mehr	keine Angabe
Gesamt	458	899	25	24	18	34	0
Kreistyp							
kreisfreie Großstadt	21	105	22	23	12	43	0
städtischer Kreis	358	643	25	23	19	33	0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	78	151	27	25	13	35	0
Raumtyp							
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	21	105	22	23	12	43	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	134	314	20	31	16	33	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	14	30	6	6	54	34	0
ländliche Region - zentrale Stadt	84	138	22	29	17	32	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	159	235	31	18	18	32	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	45	77	29	15	13	43	0
Geschlecht							
männlich	262	500	26	22	18	34	0
weiblich	195	399	23	26	18	34	0

anztr_gr

Wie häufig haben Sie in den letzten vier Wochen Tagesausflüge, Tagesgeschäftsreisen oder andere Tagesreisen unternommen – also Reisen ohne Übernachtung?

MiD 2023
März 2025

Tabelle B P33.2 Anzahl Tagesreisen ohne auswärtige Übernachtung in den letzten vier Wochen II

Basis: Zusatzmodul M9 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre mit mindestens einer Reise, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Anzahl Tagesreisen ohne auswärtige Übernachtung in den letzten vier Wochen				
			1 Tagesreise	2 Tagesreisen	3 Tagesreisen	4 Tagesreisen und mehr	keine Angabe
Gesamt	458	899	25	24	18	34	0
Alter							
14 bis 17 Jahre	10	19	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	79	120	19	24	15	42	0
30 bis 39 Jahre	103	154	24	18	20	38	0
40 bis 49 Jahre	75	146	29	19	19	33	0
50 bis 59 Jahre	92	197	29	25	22	24	0
60 bis 64 Jahre	40	92	38	29	4	30	0
65 bis 74 Jahre	39	132	18	19	28	34	0
75 bis 79 Jahre	9	21	*	*	*	*	*
80 Jahre und älter	10	18	*	*	*	*	*
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss							
(noch) kein Abschluss	14	21	*	*	*	*	*
niedrig	74	89	32	25	17	26	0
mittel	107	179	26	26	14	33	0
hoch	248	592	24	21	20	35	0
Haupttätigkeit							
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	262	461	27	21	18	34	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	83	144	25	21	23	31	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	4	9	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	14	26	*	*	*	*	*
Student/in	12	33	25	39	10	26	0
Hausfrau/Hausmann	9	22	*	*	*	*	*
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	56	175	18	27	19	36	0
sonstiges	17	29	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts							
sehr niedrig	18	20	*	*	*	*	*
niedrig	37	59	28	19	22	30	0
mittel	109	176	28	27	11	34	0
hoch	211	435	24	24	20	32	0
sehr hoch	83	209	22	23	15	40	0
Haushaltstyp							
junge Alleinlebende	19	13	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	46	48	38	15	20	26	0
ältere Alleinlebende	27	41	13	19	20	47	0
junge Zweipersonenhaushalte	33	61	17	23	17	43	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	68	174	25	35	10	30	0
ältere Zweipersonenhaushalte	41	168	24	35	21	21	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	50	129	33	22	10	35	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	90	110	24	16	27	32	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	60	92	22	23	15	41	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	19	54	23	39	17	21	0
Alleinerziehende	3	7	*	*	*	*	*

anztr_gr

Wie häufig haben Sie in den letzten vier Wochen Tagesausflüge, Tagesgeschäftsreisen oder andere Tagesreisen unternommen – also Reisen ohne Übernachtung?

MiD 2023 - Zweckverband Mobilität Ruhr-Lippe - Personen V1
Tabelle A P34.1 Stichtag im gewohnten Umfeld

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Stichtag im gewohnten Umfeld			
			privat verweist	dienstlich verweist	im gewohnten Umfeld	keine Angabe
Gesamt	6.771	12.580	11	2	84	2
Kreistyp						
kreisfreie Großstadt	255	1.227	10	4	84	3
städtischer Kreis	5.193	9.080	11	2	84	2
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	1.323	2.273	10	3	86	2
Raumtyp						
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	255	1.227	10	4	84	3
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.884	4.066	10	2	85	3
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	235	547	10	3	85	3
ländliche Region - zentrale Stadt	1.162	1.982	13	2	82	2
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	2.442	3.380	11	2	85	2
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	793	1.378	10	4	84	2
Geschlecht						
männlich	3.319	6.290	11	3	83	3
weiblich	3.446	6.279	11	2	86	2
divers	3	5	*	*	*	*

P_STUM
Waren Sie an diesem Tag ...?

Tabelle B P34.1 Stichtag im gewohnten Umfeld

Basis: Personen ab 14 Jahre

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Stichtag im gewohnten Umfeld			
			privat verweist	dienstlich verweist	im gewohnten Umfeld	keine Angabe
Gesamt	6.771	12.580	11	2	84	2
Alter						
14 bis 17 Jahre	278	331	11	1	88	0
18 bis 29 Jahre	965	1.195	13	4	81	2
30 bis 39 Jahre	959	1.455	16	4	78	3
40 bis 49 Jahre	926	1.456	10	4	85	1
50 bis 59 Jahre	1.215	2.443	11	3	83	2
60 bis 64 Jahre	628	1.530	8	2	87	3
65 bis 74 Jahre	940	2.617	11	1	85	3
75 bis 79 Jahre	322	696	7	0	89	3
80 Jahre und älter	538	857	5	0	91	4
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss						
(noch) kein Abschluss	334	319	10	0	83	6
niedrig	2.087	2.643	6	2	89	3
mittel	1.683	3.047	11	2	85	2
hoch	2.327	6.240	14	4	81	1
Haupttätigkeit						
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	2.638	4.600	12	5	81	1
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	1.090	1.867	12	2	84	2
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	97	142	6	2	88	4
Schüler/in, einschließlich Vorschule	269	370	12	0	88	0
Student/in	135	318	14	0	85	1
Hausfrau/Hausmann	215	449	8	0	91	1
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	1.746	4.278	9	0	88	3
sonstiges	574	546	12	0	82	6
Ökonomischer Status des Haushalts						
sehr niedrig	701	547	7	1	86	6
niedrig	764	1.329	9	1	87	3
mittel	2.119	3.552	9	2	87	2
hoch	2.498	5.155	13	3	83	1
sehr hoch	689	1.997	17	4	77	1
Haushaltstyp						
junge Alleinlebende	215	129	18	4	76	1
Alleinlebende mittleren Alters	547	555	10	4	84	2
ältere Alleinlebende	846	904	7	0	89	4
junge Zweipersonenhaushalte	320	452	15	6	79	1
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	804	2.159	10	3	84	2
ältere Zweipersonenhaushalte	1.182	3.807	10	1	87	3
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	865	1.861	10	3	85	2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	811	995	17	3	77	3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	690	958	13	2	84	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	354	647	7	5	87	0
Alleinerziehende	115	90	6	0	92	2
Stichtag						
Montag	916	1.906	10	3	85	3
Dienstag	955	1.757	8	4	86	2
Mittwoch	984	1.676	8	2	86	4
Donnerstag	958	1.785	6	4	87	2
Freitag	1.035	1.782	11	2	85	2
Samstag	938	1.803	17	1	80	2
Sonntag	984	1.871	16	2	81	2
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	4.849	8.906	9	3	86	3
Kernwoche (Di bis Do)	2.897	5.218	8	3	86	3
Wochenende (Sa, So)	1.922	3.674	16	1	81	2
Feiertag	248	577	23	0	76	0

P_STUM

Waren Sie an diesem Tag ...?

Tabelle A P34.2 Reise am Stichtag

Basis: Personen ab 14 Jahre, die am Stichtag dienstlich oder privat verreist waren

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Reise am Stichtag			
			Tagesreise, also ohne Übernachtung	Reise mit 1-3 Übernachtungen	Reise mit mind. 4 Übernachtungen	keine Angabe
Gesamt	910	1.786	49	20	29	2
Kreistyp						
kreisfreie Großstadt	34	186	43	25	29	3
städtischer Kreis	713	1.297	50	21	27	1
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	163	303	46	12	39	3
Raumtyp						
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	34	186	43	25	29	3
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	235	560	48	25	26	1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	30	76	64	14	22	0
ländliche Region - zentrale Stadt	178	313	44	21	32	3
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	325	437	51	16	32	1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	107	214	54	17	26	3
Geschlecht						
männlich	475	964	51	19	28	1
weiblich	433	821	48	20	30	2
divers	2	1	*	*	*	*

P. STREISE
War das...?

Tabelle B P34.2 Reise am Stichtag

Basis: Personen ab 14 Jahre, die am Stichtag dienstlich oder privat verreist waren

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Reise am Stichtag			
			Tagesreise, also ohne Übernachtung	Reise mit 1-3 Übernachtungen	Reise mit mind. 4 Übernachtungen	keine Angabe
Gesamt	910	1.786	49	20	29	2
Alter						
14 bis 17 Jahre	32	31	34	15	50	2
18 bis 29 Jahre	162	199	51	26	20	3
30 bis 39 Jahre	186	284	56	19	25	1
40 bis 49 Jahre	128	220	55	13	31	1
50 bis 59 Jahre	178	359	56	20	21	2
60 bis 64 Jahre	60	218	37	19	44	0
65 bis 74 Jahre	113	347	36	23	41	1
75 bis 79 Jahre	24	72	46	15	39	1
80 Jahre und älter	27	56	33	11	48	8
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss						
(noch) kein Abschluss	36	25	*	*	*	*
niedrig	161	255	50	19	29	3
mittel	225	407	46	14	36	3
hoch	414	1.051	49	25	25	1
Haupttätigkeit						
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	461	815	53	21	24	2
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	154	261	52	20	28	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	8	20	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	32	36	31	14	54	1
Student/in	19	45	34	45	21	0
Hausfrau/Hausmann	17	46	48	24	28	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	151	495	34	21	43	3
sonstiges	69	68	70	3	25	3
Ökonomischer Status des Haushalts						
sehr niedrig	57	56	52	30	17	1
niedrig	79	141	42	24	33	1
mittel	233	412	45	23	30	2
hoch	396	803	55	15	28	2
sehr hoch	146	374	43	22	33	1
Haushaltstyp						
junge Alleinlebende	48	30	33	58	8	2
Alleinlebende mittleren Alters	75	95	48	37	11	4
ältere Alleinlebende	61	86	37	24	39	0
junge Zweipersonenhaushalte	66	102	54	28	18	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	107	335	51	20	27	1
ältere Zweipersonenhaushalte	122	492	37	19	42	2
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	110	251	61	12	26	2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	160	164	64	8	28	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	105	138	40	12	46	2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	44	80	54	15	29	1
Alleinerziehende	7	7	*	*	*	*
Stichtag						
Montag	116	227	45	14	38	2
Dienstag	117	229	51	20	27	3
Mittwoch	103	205	47	17	32	4
Donnerstag	99	228	41	16	40	3
Freitag	138	231	48	19	33	0
Samstag	168	327	50	26	23	1
Sonntag	169	339	58	22	19	1
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	573	1.120	47	17	34	2
Kernwoche (Di bis Do)	320	662	47	18	32	3
Wochenende (Sa, So)	337	666	54	24	21	1
Feiertag	57	128	50	18	26	5

P. STREISE
War das...?

MiD 2023
März 2025

Tabelle A P34.3 Berufliche Arbeit am Stichtag

Basis: erwerbstätige Personen, ohne Stellvertreterinterviews, nur CATI und CAWI

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Berufliche Arbeit am Stichtag		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	2.493	4.210	53	46	0
Kreistyp					
kreisfreie Großstadt	98	393	52	48	0
städtischer Kreis	1.925	3.064	54	46	0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	471	753	54	46	0
Raumtyp					
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	98	393	52	48	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	687	1.389	54	46	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	69	156	54	46	0
ländliche Region - zentrale Stadt	458	679	53	46	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	907	1.159	53	47	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	274	434	54	46	0
Geschlecht					
männlich	1.423	2.311	55	45	0
weiblich	1.068	1.896	51	49	0
divers	1	2	*	*	*

P STARB1

Haben Sie an diesem Tag beruflich gearbeitet?

MiD 2023
März 2025

Tabelle B P34.3 Berufliche Arbeit am Stichtag

Basis: erwerbstätige Personen, ohne Stellvertreterinterviews, nur CATI und CAWI

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Berufliche Arbeit am Stichtag		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	2.493	4.210	53	46	0
Alter					
14 bis 17 Jahre	13	14	*	*	*
18 bis 29 Jahre	458	481	51	49	0
30 bis 39 Jahre	566	912	54	46	0
40 bis 49 Jahre	565	896	53	47	0
50 bis 59 Jahre	628	1.335	55	45	0
60 bis 64 Jahre	208	475	54	46	0
65 bis 74 Jahre	52	88	55	45	0
75 bis 79 Jahre	2	5	*	*	*
80 Jahre und älter	1	4	*	*	*
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss					
(noch) kein Abschluss	12	7	*	*	*
niedrig	429	399	57	43	0
mittel	682	951	49	51	0
hoch	1.257	2.770	54	46	0
Haupttätigkeit					
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	1.839	3.073	57	43	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	627	1.087	45	55	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	27	50	27	73	0
Ökonomischer Status des Haushalts					
sehr niedrig	96	69	56	44	0
niedrig	152	188	52	48	0
mittel	602	714	55	45	0
hoch	1.230	2.127	53	47	0
sehr hoch	413	1.112	54	46	0
Haushaltstyp					
junge Alleinlebende	129	68	57	43	0
Alleinlebende mittleren Alters	292	338	59	41	0
ältere Alleinlebende	61	75	66	34	0
junge Zweipersonenhaushalte	201	280	57	43	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	446	1.190	56	44	0
ältere Zweipersonenhaushalte	97	271	44	56	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	345	703	53	47	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	418	525	44	56	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	343	487	56	44	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	122	233	64	36	0
Alleinerziehende	37	37	28	72	0
Stichtag					
Montag	331	647	74	26	0
Dienstag	351	567	74	26	0
Mittwoch	324	508	70	30	0
Donnerstag	326	574	74	26	0
Freitag	433	640	65	35	0
Samstag	364	631	11	89	0
Sonntag	365	643	10	90	0
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	1.764	2.936	71	29	0
Kernwoche (Di bis Do)	1.000	1.649	73	27	0
Wochenende (Sa, So)	729	1.274	11	89	0
Feiertag	94	198	11	89	0

P_STARBI

Haben Sie an diesem Tag beruflich gearbeitet?

MiD 2023
März 2025

Tabelle A P35 Arbeitsort am Stichtag

Basis: Personen mit beruflicher Tätigkeit am Stichtag, nur CATI und CAWI
Mehrfachnennungen möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Arbeitsort am Stichtag					
			zu Hause	am Arbeitsort	woanders	Dienstreise	keine feste Arbeitsstätte	keine Angabe
Gesamt	654	1.139	13	79	4	4	5	0
Kreistyp								
kreisfreie Großstadt	28	108	11	81	3	7	3	0
städtischer Kreis	497	826	13	78	3	4	6	0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	128	205	11	82	5	4	1	1
Raumtyp								
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	28	108	11	81	3	7	3	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	177	357	18	68	4	7	10	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	20	42	5	80	11	0	7	0
ländliche Region - zentrale Stadt	133	191	12	83	3	3	3	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	233	329	11	84	3	3	2	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	64	112	13	79	5	6	0	2
Geschlecht								
männlich	388	651	14	75	4	6	5	0
weiblich	264	485	11	84	2	2	3	1
divers	1	2	*	*	*	*	*	*

P_STARB2
Wo haben Sie an diesem Tag gearbeitet?

Tabelle B P35 Arbeitsort am Stichtag

Basis: Personen mit beruflicher Tätigkeit am Stichtag, nur CATI und CAWI
Mehrfachnennungen möglich

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Arbeitsort am Stichtag					
			zu Hause	am Arbeitsort	woanders	Dienstreise	keine feste Arbeitsstätte	keine Angabe
Gesamt	654	1.139	13	79	4	4	5	0
Alter								
18 bis 29 Jahre	132	122	5	78	7	2	12	0
30 bis 39 Jahre	167	255	15	78	3	7	3	0
40 bis 49 Jahre	130	241	19	78	3	6	1	0
50 bis 59 Jahre	160	366	14	79	2	2	5	1
60 bis 64 Jahre	52	131	10	84	2	6	1	0
65 bis 74 Jahre	11	22	*	*	*	*	*	*
75 bis 79 Jahre	2	2	*	*	*	*	*	*
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss								
(noch) kein Abschluss	4	1	*	*	*	*	*	*
niedrig	121	120	5	74	1	4	16	0
mittel	168	251	7	86	5	6	1	0
hoch	330	743	18	76	4	4	3	1
Haupttätigkeit								
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	521	881	13	78	4	5	4	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	129	249	11	80	2	0	7	1
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	4	9	*	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	26	21	*	*	*	*	*	*
niedrig	39	47	2	96	5	0	1	0
mittel	139	183	10	85	3	5	4	0
hoch	343	585	14	75	4	4	6	1
sehr hoch	106	303	19	70	5	8	2	0
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	54	23	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	81	92	15	83	4	8	0	0
ältere Alleinlebende	17	20	*	*	*	*	*	*
junge Zweipersonenhaushalte	55	74	5	90	7	3	2	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	113	351	12	81	2	5	3	0
ältere Zweipersonenhaushalte	24	68	10	78	9	7	0	2
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	91	171	12	77	7	2	4	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	95	135	20	73	2	5	4	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	82	133	16	78	3	4	2	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	36	65	14	80	3	6	1	0
Alleinerziehende	5	6	*	*	*	*	*	*
Stichtag								
Montag	129	239	12	79	8	4	1	1
Dienstag	121	206	13	82	2	4	2	0
Mittwoch	93	187	15	82	4	3	1	1
Donnerstag	123	223	18	71	3	8	8	0
Freitag	154	219	9	79	2	2	9	0
Samstag	18	34	3	85	5	3	4	0
Sonntag	16	31	18	72	0	8	2	0
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	620	1.074	13	79	4	4	5	0
Kernwoche (Di bis Do)	337	616	15	78	3	5	4	0
Wochenende (Sa, So)	33	65	10	79	3	6	3	0
Feiertag	9	10	*	*	*	*	*	*

P_STARB2

Wo haben Sie an diesem Tag gearbeitet?

MiD 2023 - Zweckverband Mobilität Ruhr-Lippe - Personen V1
Tabelle A P36.1 Mobilität am Stichtag in Deutschland

Basis: Alle Personen mit ermittelbarer Angabe zur Mobilität am Stichtag

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Mobilität am Stichtag in Deutschland		
			nicht mobil	mobil	Mobilität unbekannt
Gesamt	7.799	13.751	19	80	1
Kreistyp					
kreisfreie Großstadt	281	1.317	17	82	1
städtischer Kreis	6.001	9.930	19	80	1
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	1.517	2.504	19	80	2
Raumtyp					
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	281	1.317	17	82	1
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	2.175	4.435	20	79	1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	275	596	22	76	2
ländliche Region - zentrale Stadt	1.346	2.183	17	81	1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	2.812	3.696	19	80	1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	909	1.524	16	81	2
Geschlecht					
männlich	3.851	6.885	18	81	1
weiblich	3.943	6.854	20	79	1
divers	4	6	*	*	*

mobil
Analytische Variable

MiD 2023
März 2025

Tabelle B P36.1 Mobilität am Stichtag in Deutschland

Basis: Alle Personen mit ermittelbarer Angabe zur Mobilität am Stichtag

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Mobilität am Stichtag in Deutschland		
			nicht mobil	mobil	Mobilität unbekannt
Gesamt	7.799	13.751	19	80	1
Alter					
0 bis 6 Jahre	510	601	20	80	1
7 bis 10 Jahre	297	305	10	90	0
11 bis 13 Jahre	221	265	19	80	0
14 bis 17 Jahre	278	331	23	75	2
18 bis 29 Jahre	965	1.195	19	81	0
30 bis 39 Jahre	959	1.455	13	86	1
40 bis 49 Jahre	926	1.456	11	89	0
50 bis 59 Jahre	1.215	2.443	15	84	1
60 bis 64 Jahre	628	1.530	19	80	1
65 bis 74 Jahre	940	2.617	23	74	2
75 bis 79 Jahre	322	696	28	69	3
80 Jahre und älter	538	857	39	58	4
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss					
(noch) kein Abschluss	1.363	1.490	18	81	1
niedrig	2.087	2.643	26	71	2
mittel	1.683	3.047	16	83	1
hoch	2.327	6.240	13	86	0
Haupttätigkeit					
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	2.638	4.600	14	85	1
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	1.090	1.867	13	87	1
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	97	142	23	77	1
Kind	453	544	21	78	1
Schüler/in, einschließlich Vorschule	844	997	16	83	0
Student/in	135	318	20	77	3
Hausfrau/Hausmann	215	449	29	70	1
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	1.746	4.278	28	70	3
sonstiges	574	546	22	76	2
Ökonomischer Status des Haushalts					
sehr niedrig	754	575	24	71	5
niedrig	860	1.397	22	76	2
mittel	2.409	3.843	21	78	1
hoch	2.900	5.665	16	84	0
sehr hoch	877	2.271	14	85	1
Haushaltstyp					
junge Alleinlebende	215	129	15	85	0
Alleinlebende mittleren Alters	547	555	13	86	1
ältere Alleinlebende	846	904	26	72	3
junge Zweipersonenhaushalte	320	452	15	85	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	804	2.159	17	83	1
ältere Zweipersonenhaushalte	1.182	3.807	26	71	3
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	865	1.861	19	81	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	1.405	1.639	16	83	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	1.043	1.423	14	86	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	354	647	20	79	1
Alleinerziehende	196	152	15	85	0
Stichtag					
Montag	1.043	2.060	19	80	1
Dienstag	1.086	1.924	15	84	1
Mittwoch	1.126	1.829	17	82	2
Donnerstag	1.096	1.954	17	81	2
Freitag	1.214	1.966	14	85	1
Samstag	1.095	1.973	20	78	1
Sonntag	1.139	2.045	29	70	1
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	5.566	9.733	16	82	1
Kernwoche (Di bis Do)	3.309	5.707	16	82	1
Wochenende (Sa, So)	2.233	4.018	25	74	1
Feiertag	271	619	30	70	0

mobil
Analytische Variable

MiD 2023 - Zweckverband Mobilität Ruhr-Lippe - Personen V1
Tabelle A P36.2 Mobilität am Stichtag (differenziert)

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Mobilität am Stichtag (differenziert)				
			nicht mobil	mobil (in Deutschland)	mobil (nur im Ausland)	mobil (ohne Wege- angaben)	Mobilität unbekannt
Gesamt	7.799	13.751	17	66	1	14	1
Kreistyp							
kreisfreie Großstadt	281	1.317	14	68	3	14	1
städtischer Kreis	6.001	9.930	17	66	1	14	1
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	1.517	2.504	18	65	1	15	2
Raumtyp							
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	281	1.317	14	68	3	14	1
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	2.175	4.435	19	67	2	12	1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	275	596	20	67	1	9	2
ländliche Region - zentrale Stadt	1.346	2.183	16	63	1	19	1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	2.812	3.696	18	66	1	14	1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	909	1.524	15	69	2	13	2
Geschlecht							
männlich	3.851	6.885	16	67	2	14	1
weiblich	3.943	6.854	18	66	1	14	1
divers	4	6	*	*	*	*	*
mobil_diff Analytische Variable							

MiD 2023
März 2025

Tabelle B P36.2 Mobilität am Stichtag (differenziert)

Basis: Alle Personen

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Mobilität am Stichtag (differenziert)				
			nicht mobil	mobil (in Deutschland)	mobil (nur im Ausland)	mobil (ohne Wege- angaben)	Mobilität unbekannt
Gesamt	7.799	13.751	17	66	1	14	1
Alter							
0 bis 6 Jahre	510	601	18	64	1	15	1
7 bis 10 Jahre	297	305	9	70	0	20	0
11 bis 13 Jahre	221	265	18	64	1	17	0
14 bis 17 Jahre	278	331	22	60	1	15	2
18 bis 29 Jahre	965	1.195	15	65	4	16	0
30 bis 39 Jahre	959	1.455	12	68	2	18	1
40 bis 49 Jahre	926	1.456	9	69	2	19	0
50 bis 59 Jahre	1.215	2.443	14	71	1	13	1
60 bis 64 Jahre	628	1.530	18	71	0	10	1
65 bis 74 Jahre	940	2.617	23	65	1	9	2
75 bis 79 Jahre	322	696	27	64	0	6	3
80 Jahre und älter	538	857	38	49	0	8	4
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss							
(noch) kein Abschluss	1.363	1.490	17	64	1	17	1
niedrig	2.087	2.643	25	60	1	12	2
mittel	1.683	3.047	14	69	2	14	1
hoch	2.327	6.240	11	73	2	14	0
Haupttätigkeit							
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	2.638	4.600	12	72	2	14	1
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	1.090	1.867	12	72	1	15	1
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	97	142	20	66	3	10	1
Kind	453	544	19	63	2	15	1
Schüler/in, einschließlich Vorschule	844	997	16	66	1	17	0
Student/in	135	318	19	60	2	17	3
Hausfrau/Hausmann	215	449	28	45	0	25	1
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	1.746	4.278	27	61	1	9	3
sonstiges	574	546	20	57	3	18	2
Ökonomischer Status des Haushalts							
sehr niedrig	754	575	23	54	2	17	5
niedrig	860	1.397	21	62	1	14	2
mittel	2.409	3.843	20	66	1	12	1
hoch	2.900	5.665	14	68	1	16	0
sehr hoch	877	2.271	11	74	3	12	1
Haushaltstyp							
junge Alleinlebende	215	129	12	72	4	13	0
Alleinlebende mittleren Alters	547	555	12	78	1	7	1
ältere Alleinlebende	846	904	25	64	0	7	3
junge Zweipersonenhaushalte	320	452	8	68	6	17	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	804	2.159	15	69	2	14	1
ältere Zweipersonenhaushalte	1.182	3.807	26	62	1	9	3
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	865	1.861	18	66	1	14	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	1.405	1.639	15	62	1	20	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	1.043	1.423	12	70	2	15	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	354	647	19	65	2	14	1
Alleinerziehende	196	152	14	56	2	29	0
Stichtag							
Montag	1.043	2.060	17	66	2	14	1
Dienstag	1.086	1.924	13	69	2	15	1
Mittwoch	1.126	1.829	14	67	2	15	2
Donnerstag	1.096	1.954	16	69	1	12	2
Freitag	1.214	1.966	14	71	1	13	1
Samstag	1.095	1.973	19	65	1	13	1
Sonntag	1.139	2.045	27	55	2	14	1
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	5.566	9.733	15	68	2	14	1
Kernwoche (Di bis Do)	3.309	5.707	15	68	2	14	1
Wochenende (Sa, So)	2.233	4.018	23	60	1	14	1
Feiertag	271	619	29	54	1	16	0
<i>mobilität_diff</i> <i>Analytische Variable</i>							

Tabelle A P37 Gründe für Nicht-Mobilität am Stichtag

Basis: Alle Personen, die am Stichtag nicht außer Haus unterwegs waren;
Mehrfachnennung möglich

	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewich- tet)	Gründe für Nicht-Mobilität am Stichtag								
			krank	kein Anlass	Wetter	Dinge zu Hause zu erledigen	Personen pflegen/ betreuen	kann Haus oder Wohnung aus Alters- oder anderen Gründen dauerhaft nicht verlassen	im Homeoffice gearbeitet	anderes	doch unterwegs
Zeilen%											
Gesamt	1.355	2.403	16	47	15	29	2	5	4	11	1
Kreistyp											
kreisfreie Großstadt	41	236	21	47	13	27	3	4	4	12	0
städtischer Kreis	1.045	1.746	14	47	16	29	2	4	5	11	1
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	270	421	20	45	12	30	4	6	2	12	0
Raumtyp											
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	41	236	21	47	13	27	3	4	4	12	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	407	781	13	48	14	26	2	3	6	11	1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	56	127	17	50	22	28	2	3	2	9	0
ländliche Region - zentrale Stadt	220	358	15	46	12	30	2	5	4	16	1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	498	675	17	44	17	30	3	6	3	11	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	134	226	19	49	17	34	3	6	3	8	1
Geschlecht											
männlich	626	1.147	16	45	15	28	1	3	7	13	1
weiblich	729	1.250	15	48	15	30	3	6	2	10	1
divers	0	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*

P_STWG3

Warum waren Sie an Ihrem Berichtstag nicht außer Haus?

MiD 2023
März 2025

Tabelle B P37 Gründe für Nicht-Mobilität am Stichtag

Basis: Alle Personen, die am Stichtag nicht außer Haus unterwegs waren;
Mehrfachnennung möglich

	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewicht- tet)	Gründe für Nicht-Mobilität am Stichtag								
			krank	kein Anlass	Wetter	Dinge zu Hause zu erledigen	Personen pflegen/ betreuen	kann Haus oder Wohnung aus Alters- oder anderen Gründen dauerhaft nicht verlassen	im Homeoffice gearbeitet	anderes	doch unterwegs
Zeilen%											
Gesamt	1.355	2.403	16	47	15	29	2	5	4	11	1
Alter											
0 bis 6 Jahre	94	99	14	38	17	18	3	5	0	19	2
7 bis 10 Jahre	28	32	22	40	30	17	0	2	0	5	0
11 bis 13 Jahre	40	46	18	46	18	31	0	0	0	4	0
14 bis 17 Jahre	64	73	17	46	14	23	0	0	0	10	2
18 bis 29 Jahre	142	203	15	56	10	31	1	0	10	12	0
30 bis 39 Jahre	112	172	23	42	11	35	5	3	11	7	1
40 bis 49 Jahre	83	162	15	39	18	34	2	2	11	10	0
50 bis 59 Jahre	170	328	18	36	19	29	5	0	8	26	1
60 bis 64 Jahre	115	265	23	41	9	27	2	4	3	10	0
65 bis 74 Jahre	213	518	13	55	13	33	2	4	1	12	1
75 bis 79 Jahre	88	192	8	53	19	37	1	3	0	3	0
80 Jahre und älter	206	313	11	51	17	25	2	18	0	6	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss											
(noch) kein Abschluss	238	254	16	39	18	21	3	5	0	12	1
niedrig	531	718	13	52	15	25	1	9	1	11	0
mittel	243	527	17	50	15	36	2	1	4	8	1
hoch	263	817	15	44	15	40	2	1	13	12	0
Haupttätigkeit											
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	315	555	20	39	14	32	1	0	13	14	1
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	129	243	16	47	15	41	2	0	6	10	1
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	20	24	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kind	88	93	15	36	18	16	3	5	0	20	2
Schüler/in, einschließlich Vorschule	134	164	17	48	16	27	0	1	0	6	1
Student/in	25	52	1	61	33	27	0	0	8	11	0
Hausfrau/Hausmann	60	123	3	63	10	34	10	4	2	6	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	469	1.007	12	54	17	30	2	10	0	6	0
sonstiges	113	136	30	34	8	14	8	7	0	28	0
Ökonomischer Status des Haushalts											
sehr niedrig	171	148	17	35	17	16	6	8	1	27	0
niedrig	181	320	14	53	25	26	2	5	1	3	1
mittel	484	784	14	51	11	29	2	3	2	10	1
hoch	420	882	17	45	15	33	2	6	7	10	0
sehr hoch	100	269	20	43	13	36	2	3	12	11	0
Haushaltstyp											
junge Alleinlebende	25	13	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	68	55	25	31	20	22	10	3	1	45	3
ältere Alleinlebende	214	182	18	56	13	25	1	9	1	6	0
junge Zweipersonenhaushalte	27	58	15	57	5	25	0	0	31	9	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	120	335	18	38	14	27	2	3	10	13	0
ältere Zweipersonenhaushalte	304	864	10	52	17	35	2	6	1	7	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	155	357	14	48	17	30	1	4	6	12	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	206	231	17	38	17	26	5	3	4	12	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	130	182	19	40	18	32	1	1	2	13	2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	67	97	14	49	8	22	0	0	10	12	0
Alleinerziehende	28	21	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Stichtag											
Montag	179	338	18	46	12	27	1	4	10	10	0
Dienstag	146	296	17	41	10	30	1	4	7	12	0
Mittwoch	165	282	12	54	9	32	1	2	3	16	3
Donnerstag	176	288	28	37	14	19	4	6	6	16	0
Freitag	165	252	21	42	19	21	3	9	5	5	0
Samstag	211	365	9	43	16	33	4	5	0	9	0
Sonntag	314	582	9	55	20	35	2	4	0	12	1
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	831	1.456	20	44	13	26	2	5	6	12	1
Kernwoche (Di bis Do)	487	866	19	44	11	27	2	4	6	15	1
Wochenende (Sa, So)	525	947	9	50	19	34	3	4	0	11	0
Feiertag	78	181	4	54	16	21	0	2	0	30	0

P_STWG3

Warum waren Sie an Ihrem Berichtstag nicht außer Haus?

Tabelle A P38 Regelmäßige berufliche Wege am Stichtag

Basis: Personen ab 16 Jahre, die berufstätig sind und am Stichtag außer Haus waren, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Regelmäßige berufliche Wege am Stichtag		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	2.360	4.092	28	60	12
Kreistyp					
kreisfreie Großstadt	92	392	36	51	12
städtischer Kreis	1.784	2.925	28	60	12
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	484	775	29	58	13
Raumtyp					
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	92	392	36	51	12
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	600	1.235	27	61	12
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	88	186	35	50	15
ländliche Region - zentrale Stadt	435	649	23	65	12
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	856	1.151	29	59	12
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	289	479	29	57	14
Geschlecht					
männlich	1.235	2.154	32	56	12
weiblich	1.123	1.934	24	63	13
divers	1	2	*	*	*

P_RBW

Sind Sie beruflich regelmäßig unterwegs, z. B. als Postbote, Taxifahrer, Handwerker oder bei anderen Tätigkeiten mit häufig wechselnden Orten, und haben Sie im Rahmen Ihrer Tätigkeit solche Wege auch am [Stichtag] unternommen?

MiD 2023
März 2025

Tabelle B P38 Regelmäßige berufliche Wege am Stichtag

Basis: Personen ab 16 Jahre, die berufstätig sind und am Stichtag außer Haus waren, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Regelmäßige berufliche Wege am Stichtag		
			ja	nein	keine Angabe
Gesamt	2.360	4.092	28	60	12
Alter					
14 bis 17 Jahre	9	13	*	*	*
18 bis 29 Jahre	418	439	28	62	10
30 bis 39 Jahre	444	713	20	68	12
40 bis 49 Jahre	454	830	33	60	7
50 bis 59 Jahre	693	1.383	28	60	12
60 bis 64 Jahre	270	592	33	49	18
65 bis 74 Jahre	58	102	32	39	29
75 bis 79 Jahre	7	12	*	*	*
80 Jahre und älter	8	8	*	*	*
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss					
(noch) kein Abschluss	25	21	*	*	*
niedrig	486	464	36	49	15
mittel	697	1.043	29	56	16
hoch	1.046	2.486	23	68	9
Haupttätigkeit					
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	1.632	2.881	30	60	10
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	665	1.118	24	64	12
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	63	93	21	20	59
Ökonomischer Status des Haushalts					
sehr niedrig	133	92	35	52	13
niedrig	185	233	26	60	14
mittel	730	945	27	60	13
hoch	1.033	1.996	28	59	13
sehr hoch	279	826	29	65	6
Haushaltstyp					
junge Alleinlebende	113	57	37	59	4
Alleinlebende mittleren Alters	328	340	26	64	10
ältere Alleinlebende	112	115	33	55	12
junge Zweipersonenhaushalte	153	214	35	61	4
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	405	1.097	30	56	14
ältere Zweipersonenhaushalte	127	343	26	43	31
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	364	720	27	61	12
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	303	437	24	63	13
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	300	468	29	64	7
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	125	265	22	62	16
Alleinerziehende	27	34	29	33	37
Stichtag					
Montag	367	703	26	66	9
Dienstag	412	687	32	59	9
Mittwoch	393	661	30	62	8
Donnerstag	401	686	30	60	9
Freitag	409	696	34	62	4
Samstag	202	338	14	57	30
Sonntag	176	321	18	42	40
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	1.982	3.433	30	62	8
Kernwoche (Di bis Do)	1.205	2.034	31	60	9
Wochenende (Sa, So)	378	659	16	50	34
Feiertag	68	110	19	51	30

P_RBW

Sind Sie beruflich regelmäßig unterwegs, z. B. als Postbote, Taxifahrer, Handwerker oder bei anderen Tätigkeiten mit häufig wechselnden Orten, und haben Sie im Rahmen Ihrer Tätigkeit solche Wege auch am [Stichtag] unternommen?

MiD 2023 - Zweckverband Mobilität Ruhr-Lippe - Personen V1
Tabelle A P38.1 Hauptzweck der regelmäßigen beruflichen Wege am Stichtag

Basis: Personen ab 16 Jahre, die berufstätig sind und am Stichtag regelmäßige berufliche Wege zurückgelegt haben, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Hauptzweck der regelmäßigen beruflichen Wege am Stichtag						keine Angabe
			Besuch/Besich- tigung/Bespre- chung	Kundendienst/ Erledigung	Sozialdienst/ Betreuung	Transport/ Abholung/ Zustellung von Waren	Personenbeför- derung	anderer Zweck	
Gesamt	663	1.017	19	20	5	8	2	33	13
Kreistyp									
kreisfreie Großstadt	33	115	20	12	1	9	1	42	15
städtischer Kreis	491	714	18	22	5	8	2	33	12
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	139	188	20	18	5	7	3	32	17
Raumtyp									
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	33	115	20	12	1	9	1	42	15
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	163	290	16	17	7	7	3	39	11
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	31	53	14	22	9	19	3	17	16
ländliche Region - zentrale Stadt	101	143	24	18	7	11	1	25	13
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	250	287	18	26	2	6	2	34	12
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	84	129	21	16	4	6	1	31	21
Geschlecht									
männlich	395	595	19	25	1	10	3	31	11
weiblich	269	422	18	13	9	5	1	37	17

P_RBW_ZW
Was war der Hauptzweck dieser beruflichen Wege?

Tabelle B P38.1 Hauptzweck der regelmäßigen beruflichen Wege am Stichtag

Basis: Personen ab 16 Jahre, die berufstätig sind und am Stichtag regelmäßige berufliche Wege zurückgelegt haben, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Hauptzweck der regelmäßigen beruflichen Wege am Stichtag						keine Angabe
			Besuch/Besich- tigung/Bespre- chung	Kundendienst/ Erledigung	Sozialdienst/ Betreuung	Transport/ Abholung/ Zustellung von Waren	Personenbeför- derung	anderer Zweck	
Gesamt	663	1.017	19	20	5	8	2	33	13
Alter									
14 bis 17 Jahre	1	3	*	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	119	112	12	29	1	3	3	42	11
30 bis 39 Jahre	90	135	16	21	6	7	2	45	4
40 bis 49 Jahre	151	221	25	16	5	7	2	32	12
50 bis 59 Jahre	193	342	21	18	4	13	1	30	14
60 bis 64 Jahre	88	170	16	26	7	6	4	19	22
65 bis 74 Jahre	19	27	*	*	*	*	*	*	*
75 bis 79 Jahre	1	4	*	*	*	*	*	*	*
80 Jahre und älter	1	3	*	*	*	*	*	*	*
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss									
(noch) kein Abschluss	2	3	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	174	150	11	23	3	7	3	33	20
mittel	201	276	15	21	5	9	1	40	9
hoch	245	560	30	19	6	6	3	26	10
Haupttätigkeit									
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	491	766	22	24	2	8	3	32	10
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	159	231	11	9	12	9	0	39	21
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	13	20	*	*	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts									
sehr niedrig	46	31	1	12	3	3	1	29	50
niedrig	48	67	13	15	3	6	0	39	25
mittel	199	241	10	22	7	11	2	36	12
hoch	289	470	22	24	3	8	2	34	8
sehr hoch	81	208	43	12	6	5	5	22	6
Haushaltstyp									
junge Alleinlebende	42	15	*	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	86	79	18	19	0	9	4	40	10
ältere Alleinlebende	37	37	17	11	9	4	0	13	46
junge Zweipersonenhaushalte	54	69	19	20	2	3	5	44	8
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	120	270	24	20	4	13	2	30	7
ältere Zweipersonenhaushalte	33	84	12	24	15	10	1	30	8
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	98	187	15	34	5	4	3	25	13
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	73	105	23	10	6	7	2	29	22
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	86	104	20	18	6	11	0	32	12
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	28	56	26	12	4	11	0	33	15
Alleinerziehende	8	11	*	*	*	*	*	*	*
Stichtag									
Montag	94	191	33	19	6	7	1	26	8
Dienstag	131	190	23	24	2	15	1	27	8
Mittwoch	118	170	13	12	3	3	1	38	31
Donnerstag	122	197	19	24	7	4	1	34	10
Freitag	138	181	13	28	3	11	3	33	9
Samstag	28	44	16	8	5	4	16	46	5
Sonntag	32	44	10	10	13	5	2	42	18
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	603	929	19	22	4	8	1	32	13
Kernwoche (Di bis Do)	371	557	18	20	4	8	1	33	16
Wochenende (Sa, So)	60	88	13	9	9	5	9	44	12
Feiertag	13	13	*	*	*	*	*	*	*

P. RBW, ZW

Was war der Hauptzweck dieser beruflichen Wege?

MiD 2023
März 2025

Tabelle A P38.2 Gesamtstrecke der regelmäßigen beruflichen Wege am Stichtag

Basis: Personen ab 16 Jahre, die berufstätig sind und am Stichtag regelmäßige berufliche Wege zurückgelegt haben, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (unge- wichtet)	Gesamtstrecke der regelmäßigen beruflichen Wege am Stichtag										Mittel
			unter 5 km	5 bis unter 10 km	10 bis unter 20 km	20 bis unter 30 km	30 bis unter 50 km	50 bis unter 100 km	100 bis unter 200 km	200 bis unter 300 km	300 km und mehr	unplausib- le/keine Angabe	
Gesamt	663	1.017	12	8	18	11	13	12	7	3	3	13	58,6
Kreistyp													
kreisfreie Großstadt	33	115	14	16	8	9	12	9	6	7	5	15	75,8
städtischer Kreis	491	714	11	8	20	10	13	13	7	2	4	12	60,3
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	139	188	13	5	15	12	14	7	10	4	1	18	48,1
Raumtyp													
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	33	115	14	16	8	9	12	9	6	7	5	15	75,8
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	163	290	8	7	22	14	11	14	7	1	4	11	57,5
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	31	53	15	4	12	6	8	11	12	16	1	16	84,2
ländliche Region - zentrale Stadt	101	143	15	6	19	9	13	10	8	4	1	16	46,5
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	250	287	13	9	18	11	15	11	5	2	4	12	60,3
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	84	129	9	9	13	9	14	12	14	1	2	17	54,0
Geschlecht													
männlich	395	595	7	6	20	9	13	13	10	5	5	11	78,2
weiblich	269	422	18	11	15	13	13	11	3	0	0	16	28,2

P_RBW_KM

Wie viele Kilometer haben Sie an diesem Tag bei Ihrer beruflichen Tätigkeit insgesamt etwa zurückgelegt?

Tabelle B P38.2 Gesamtstrecke der regelmäßigen beruflichen Wege am Stichtag

Basis: Personen ab 16 Jahre, die berufstätig sind und am Stichtag regelmäßige berufliche Wege zurückgelegt haben, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (unge- wichtet)	Gesamtstrecke der regelmäßigen beruflichen Wege am Stichtag										Mittel
			unter 5 km	5 bis unter 10 km	10 bis unter 20 km	20 bis unter 30 km	30 bis unter 50 km	50 bis unter 100 km	100 bis unter 200 km	200 bis unter 300 km	300 km und mehr	unplausib- le/keine Angabe	
Gesamt	663	1.017	12	8	18	11	13	12	7	3	3	13	58,6
Alter													
14 bis 17 Jahre	1	3	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	119	112	11	8	23	14	14	6	7	1	6	11	57,1
30 bis 39 Jahre	90	135	10	15	19	5	18	13	10	6	2	2	54,5
40 bis 49 Jahre	151	221	11	4	12	11	15	17	10	2	3	15	66,1
50 bis 59 Jahre	193	342	16	8	21	10	7	13	5	3	4	14	60,2
60 bis 64 Jahre	88	170	8	7	19	13	17	5	7	4	1	18	52,0
65 bis 74 Jahre	19	27	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
75 bis 79 Jahre	1	4	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
80 Jahre und älter	1	3	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss													
(noch) kein Abschluss	2	3	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	174	150	8	5	23	5	5	16	7	3	6	21	87,7
mittel	201	276	11	11	16	10	19	11	9	4	1	8	51,1
hoch	245	560	16	7	17	11	16	12	7	2	3	9	51,3
Haupttätigkeit													
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	491	766	10	6	19	10	14	13	10	4	4	10	69,8
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	159	231	17	12	16	15	11	8	1	0	0	19	22,4
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	13	20	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts													
sehr niedrig	46	31	12	3	8	8	4	7	6	0	0	52	*
niedrig	48	67	6	20	14	9	5	17	3	0	0	26	27,5
mittel	199	241	14	6	19	8	12	12	8	4	6	11	78,9
hoch	289	470	11	9	22	14	16	9	7	3	2	8	44,7
sehr hoch	81	208	13	7	11	8	15	21	9	3	6	8	81,6
Haushaltstyp													
junge Alleinlebende	42	15	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	86	79	15	10	15	7	10	17	5	5	5	11	71,3
ältere Alleinlebende	37	37	5	4	15	8	17	0	2	0	2	46	*
junge Zweipersonenhaushalte	54	69	27	11	8	11	21	8	6	3	0	6	34,9
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	120	270	13	8	17	18	8	14	9	2	5	7	69,7
ältere Zweipersonenhaushalte	33	84	12	12	12	19	9	19	10	0	1	6	47,0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	98	187	6	8	23	16	14	9	9	3	1	10	45,4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	73	105	9	7	16	4	12	19	8	1	0	23	47,5
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	86	104	9	3	21	6	19	12	9	7	1	13	58,2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	28	56	12	20	14	8	7	5	7	1	5	20	58,0
Alleinerziehende	8	11	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Stichtag													
Montag	94	191	16	10	24	11	11	11	8	2	2	5	39,0
Dienstag	131	190	10	7	20	9	18	14	7	5	2	8	51,9
Mittwoch	118	170	9	5	9	6	15	9	7	3	1	34	59,7
Donnerstag	122	197	13	12	21	8	10	11	12	2	3	8	67,7
Freitag	138	181	9	7	20	19	10	12	5	1	8	9	73,9
Samstag	28	44	14	5	10	8	28	10	7	8	0	10	55,8
Sonntag	32	44	20	4	10	9	5	20	2	2	2	26	42,2
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	603	929	11	8	19	11	13	12	8	3	3	13	59,5
Kernwoche (Di bis Do)	371	557	11	8	17	8	14	12	9	3	2	16	59,6
Wochenende (Sa, So)	60	88	17	5	10	8	16	15	4	5	1	18	49,2
Feiertag	13	13	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

P_RBW_KM

Wie viele Kilometer haben Sie an diesem Tag bei Ihrer beruflichen Tätigkeit insgesamt etwa zurückgelegt?

Tabelle A P38.3 Anzahl regelmäßiger beruflicher Wege am Stichtag

Basis: Personen ab 16 Jahre, die berufstätig sind und am Stichtag regelmäßige berufliche Wege zurückgelegt haben, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Anzahl regelmäßiger beruflicher Wege am Stichtag									
			1 Weg	2 Wege	3 Wege	4 Wege	5-6 Wege	7-9 Wege	10-19 Wege	20 Wege und mehr	unplausibler Wert	keine Anga- be
Gesamt	663	1.017	14	33	9	7	6	3	5	4	1	19
Kreistyp												
kreisfreie Großstadt	33	115	9	49	4	5	4	2	3	6	0	19
städtischer Kreis	491	714	15	31	10	8	5	3	6	3	1	17
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	139	188	14	33	5	5	8	3	4	3	0	24
Raumtyp												
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	33	115	9	49	4	5	4	2	3	6	0	19
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	163	290	22	24	14	7	4	2	9	2	2	14
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	31	53	7	44	3	5	0	3	0	12	1	24
ländliche Region - zentrale Stadt	101	143	10	32	6	6	9	0	5	6	1	25
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	250	287	14	34	9	10	6	4	5	3	0	15
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	84	129	11	35	5	5	7	5	1	3	1	27
Geschlecht												
männlich	395	595	17	33	7	7	7	4	5	4	1	16
weiblich	269	422	11	32	11	8	4	2	5	3	2	22

P_RBW_ANZ
Wie viele einzelne Wege haben Sie an Ihrem Berichtstag im Verlauf Ihrer beruflichen Tätigkeit zurückgelegt?

Tabelle B P38.3 Anzahl regelmäßiger beruflicher Wege am Stichtag

Basis: Personen ab 16 Jahre, die berufstätig sind und am Stichtag regelmäßige berufliche Wege zurückgelegt haben, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Anzahl regelmäßiger beruflicher Wege am Stichtag									
			1 Weg	2 Wege	3 Wege	4 Wege	5-6 Wege	7-9 Wege	10-19 Wege	20 Wege und mehr	unplausibler Wert	keine Angabe
Gesamt	663	1.017	14	33	9	7	6	3	5	4	1	19
Alter												
14 bis 17 Jahre	1	3	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	119	112	24	32	8	7	8	4	2	2	0	11
30 bis 39 Jahre	90	135	10	44	6	12	7	1	4	5	0	10
40 bis 49 Jahre	151	221	12	26	15	7	3	4	5	2	1	24
50 bis 59 Jahre	193	342	15	34	6	5	4	4	8	4	1	19
60 bis 64 Jahre	88	170	10	33	4	7	8	0	7	3	2	25
65 bis 74 Jahre	19	27	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
75 bis 79 Jahre	1	4	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
80 Jahre und älter	1	3	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss												
(noch) kein Abschluss	2	3	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	174	150	14	29	7	3	8	5	8	4	1	21
mittel	201	276	14	39	7	7	4	2	4	4	1	17
hoch	245	560	15	31	9	11	7	2	5	3	1	15
Haupttätigkeit												
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	491	766	17	33	9	7	6	4	6	3	1	14
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	159	231	7	31	8	10	4	1	4	5	2	29
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	13	20	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts												
sehr niedrig	46	31	6	23	2	1	3	0	12	1	3	50
niedrig	48	67	16	19	3	8	3	18	2	3	0	28
mittel	199	241	12	39	4	5	6	4	5	5	2	19
hoch	289	470	17	33	13	9	6	1	6	3	1	12
sehr hoch	81	208	14	31	11	11	7	0	3	3	1	18
Haushaltstyp												
junge Alleinlebende	42	15	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	86	79	14	31	8	4	4	9	6	5	1	18
ältere Alleinlebende	37	37	7	17	12	4	3	1	1	4	7	45
junge Zweipersonenhaushalte	54	69	8	40	5	17	5	5	9	3	0	7
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	120	270	14	29	17	4	8	1	10	4	1	14
ältere Zweipersonenhaushalte	33	84	18	20	6	16	9	0	3	8	3	17
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	98	187	20	36	7	8	6	1	5	4	0	12
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	73	105	12	29	7	14	3	0	2	3	0	30
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	86	104	5	47	5	4	5	6	3	1	1	23
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	28	56	17	14	17	8	2	1	6	7	0	27
Alleinerziehende	8	11	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Stichtag												
Montag	94	191	16	27	11	8	8	3	6	5	0	16
Dienstag	131	190	8	46	10	4	5	0	7	5	1	14
Mittwoch	118	170	11	24	7	6	2	4	3	4	2	38
Donnerstag	122	197	17	34	9	9	6	7	3	1	2	13
Freitag	138	181	22	35	9	9	6	0	5	1	0	12
Samstag	28	44	11	31	6	20	7	4	8	0	3	9
Sonntag	32	44	5	9	5	0	14	4	16	15	0	33
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	603	929	15	34	9	7	5	3	5	3	1	18
Kernwoche (Di bis Do)	371	557	12	35	8	6	4	4	4	3	2	21
Wochenende (Sa, So)	60	88	8	19	6	9	11	4	12	8	2	22
Feiertag	13	13	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

P. RBW, ANZ

Wie viele einzelne Wege haben Sie an Ihrem Berichtstag im Verlauf Ihrer beruflichen Tätigkeit zurückgelegt?

Tabelle A P38.4 Überwiegend genutztes Verkehrsmittel auf regelmäßigen beruflichen Wegen am Stichtag (1/2)

Basis: Personen ab 16 Jahre, die berufstätig sind und am Stichtag regelmäßige berufliche Wege zurückgelegt haben, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Überwiegend genutztes Verkehrsmittel auf regelmäßigen beruflichen Wegen am Stichtag							
			zu Fuß	Elektrofah- rad/Pedelec	Fahrrad	Moped/Mofa	privater Pkw	gewerblicher Pkw (des Ar- beitsgebers o. ä.)	Lkw bis 3,5 t Nutzlast	Lkw über 3,5 t Nutzlast
Gesamt	663	1.017	16	2	3	0	36	25	4	3
Kreistyp										
kreisfreie Großstadt	33	115	13	1	11	0	40	21	3	1
städtischer Kreis	491	714	17	2	3	0	35	25	4	4
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	139	188	15	1	1	0	38	24	5	1
Raumtyp										
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	33	115	13	1	11	0	40	21	3	1
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	163	290	11	4	2	1	36	22	3	2
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	31	53	12	0	0	0	42	28	11	0
ländliche Region - zentrale Stadt	101	143	20	1	0	0	44	18	4	6
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	250	287	17	1	4	0	30	30	4	5
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	84	129	24	2	0	0	39	25	4	1
Geschlecht										
männlich	395	595	12	1	2	0	28	32	7	5
weiblich	269	422	22	3	4	0	48	15	1	0

P_RBW_VM
Welches Verkehrsmittel haben Sie dabei überwiegend benutzt?

Tabelle B P38.4 Überwiegend genutztes Verkehrsmittel auf regelmäßigen beruflichen Wegen am Stichtag (1/2)

Basis: Personen ab 16 Jahre, die berufstätig sind und am Stichtag regelmäßige berufliche Wege zurückgelegt haben, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Überwiegend genutztes Verkehrsmittel auf regelmäßigen beruflichen Wegen am Stichtag							
			zu Fuß	Elektrofah- rad/Pedelec	Fahrrad	Moped/Mofa	privater Pkw	gewerblicher Pkw (des Ar- beitsgebers o. ä.)	Lkw bis 3,5 t Nutzlast	Lkw über 3,5 t Nutzlast
Gesamt	663	1.017	16	2	3	0	36	25	4	3
Alter										
14 bis 17 Jahre	1	3	*	*	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	119	112	14	2	7	0	29	24	3	3
30 bis 39 Jahre	90	135	12	0	0	0	44	28	2	3
40 bis 49 Jahre	151	221	19	1	3	0	39	23	5	1
50 bis 59 Jahre	193	342	19	2	2	0	34	22	4	7
60 bis 64 Jahre	88	170	14	6	1	2	35	30	5	1
65 bis 74 Jahre	19	27	*	*	*	*	*	*	*	*
75 bis 79 Jahre	1	4	*	*	*	*	*	*	*	*
80 Jahre und älter	1	3	*	*	*	*	*	*	*	*
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss										
(noch) kein Abschluss	2	3	*	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	174	150	19	3	5	1	18	26	5	8
mittel	201	276	16	2	1	0	39	28	7	3
hoch	245	560	18	2	3	0	44	23	2	1
Haupttätigkeit										
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	491	766	14	2	2	0	30	30	5	4
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	159	231	25	2	4	1	54	11	1	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	13	20	*	*	*	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts										
sehr niedrig	46	31	36	3	3	4	17	6	0	0
niedrig	48	67	14	1	1	0	41	8	2	14
mittel	199	241	16	2	3	0	37	27	7	2
hoch	289	470	14	2	2	0	36	29	4	3
sehr hoch	81	208	14	1	4	0	41	26	3	2
Haushaltstyp										
junge Alleinlebende	42	15	*	*	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	86	79	17	0	0	0	27	25	8	8
ältere Alleinlebende	37	37	21	7	0	5	41	13	11	0
junge Zweipersonenhaushalte	54	69	20	5	10	0	43	9	3	3
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	120	270	16	2	3	0	36	29	4	4
ältere Zweipersonenhaushalte	33	84	7	4	0	0	44	35	5	1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	98	187	14	1	2	0	38	31	1	5
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	73	105	12	0	2	0	36	28	3	2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	86	104	20	1	3	0	43	26	3	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	28	56	22	7	1	0	34	17	2	4
Alleinerziehende	8	11	*	*	*	*	*	*	*	*
Stichtag										
Montag	94	191	18	1	4	0	33	33	2	2
Dienstag	131	190	12	4	2	0	37	30	8	3
Mittwoch	118	170	25	4	1	0	38	15	4	1
Donnerstag	122	197	15	1	1	1	35	23	2	9
Freitag	138	181	13	1	0	0	33	29	5	1
Samstag	28	44	5	1	13	0	49	10	2	4
Sonntag	32	44	26	0	13	0	39	19	0	1
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	603	929	16	2	2	0	35	26	4	3
Kernwoche (Di bis Do)	371	557	17	3	2	0	37	23	5	5
Wochenende (Sa, So)	60	88	16	1	13	0	44	14	1	2
Feiertag	13	13	*	*	*	*	*	*	*	*

P_RBW_VM

Welches Verkehrsmittel haben Sie dabei überwiegend benutzt?

Tabelle A P38.4 Überwiegend genutztes Verkehrsmittel auf regelmäßigen beruflichen Wegen am Stichtag (2/2)

Basis: Personen ab 16 Jahre, die berufstätig sind und am Stichtag regelmäßige berufliche Wege zurückgelegt haben, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Überwiegend genutztes Verkehrsmittel auf regelmäßigen beruflichen Wegen am Stichtag						
			Sattelzugma- schine oder son- stige Zugma- schine	Kleinbus mit maximal neun Sitzplätzen	Bus mit mehr als neun Sitz- plätzen	Bahn (ein- schließlich Stra- ßenbahn, S-Bahn etc.)	Flugzeug	anderes Ver- kehrsmittel	keine Angabe
Gesamt	663	1.017	1	0	4	2	0	3	1
Kreistyp									
kreisfreie Großstadt	33	115	2	0	4	4	0	1	0
städtischer Kreis	491	714	1	0	2	2	0	3	1
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	139	188	1	0	10	3	0	0	2
Raumtyp									
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	33	115	2	0	4	4	0	1	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	163	290	2	0	3	3	0	9	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	31	53	0	0	3	3	0	1	0
ländliche Region - zentrale Stadt	101	143	0	0	1	3	0	0	3
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	250	287	1	0	6	1	0	0	1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	84	129	1	0	2	0	1	0	1
Geschlecht									
männlich	395	595	2	0	4	2	0	4	1
weiblich	269	422	0	0	3	2	0	0	1

P_RBW_VM
Welches Verkehrsmittel haben Sie dabei überwiegend benutzt?

Tabelle B P38.4 Überwiegend genutztes Verkehrsmittel auf regelmäßigen beruflichen Wegen am Stichtag (2/2)

Basis: Personen ab 16 Jahre, die berufstätig sind und am Stichtag regelmäßige berufliche Wege zurückgelegt haben, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Überwiegend genutztes Verkehrsmittel auf regelmäßigen beruflichen Wegen am Stichtag						
			Sattelzugma- schine oder son- stige Zugma- schine	Kleinbus mit maximal neun Sitzplätzen	Bus mit mehr als neun Sitz- plätzen	Bahn (ein- schließlich Stra- ßenbahn, S-Bahn etc.)	Flugzeug	anderes Ver- kehrsmittel	keine Angabe
Gesamt	663	1.017	1	0	4	2	0	3	1
Alter									
14 bis 17 Jahre	1	3	*	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	119	112	1	0	0	1	0	13	3
30 bis 39 Jahre	90	135	0	0	5	3	0	1	0
40 bis 49 Jahre	151	221	1	0	3	4	0	1	1
50 bis 59 Jahre	193	342	2	0	6	2	0	0	0
60 bis 64 Jahre	88	170	3	0	3	0	0	0	1
65 bis 74 Jahre	19	27	*	*	*	*	*	*	*
75 bis 79 Jahre	1	4	*	*	*	*	*	*	*
80 Jahre und älter	1	3	*	*	*	*	*	*	*
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss									
(noch) kein Abschluss	2	3	*	*	*	*	*	*	*
niedrig	174	150	2	0	3	2	0	8	1
mittel	201	276	1	0	1	2	0	0	1
hoch	245	560	0	0	1	3	0	1	2
Haupttätigkeit									
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	491	766	2	0	4	3	0	3	1
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	159	231	0	0	2	0	0	0	1
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	13	20	*	*	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts									
sehr niedrig	46	31	0	0	21	6	0	3	0
niedrig	48	67	1	0	9	0	2	0	6
mittel	199	241	1	0	2	2	0	0	0
hoch	289	470	2	0	2	1	0	5	1
sehr hoch	81	208	0	0	0	5	0	0	3
Haushaltstyp									
junge Alleinlebende	42	15	*	*	*	*	*	*	*
Alleinlebende mittleren Alters	86	79	0	0	4	8	1	0	2
ältere Alleinlebende	37	37	2	0	0	0	0	0	0
junge Zweipersonenhaushalte	54	69	1	0	0	4	0	0	2
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	120	270	2	0	1	0	0	1	0
ältere Zweipersonenhaushalte	33	84	0	0	0	0	0	0	3
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	98	187	1	0	4	2	0	0	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	73	105	0	0	12	1	0	1	3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	86	104	1	0	2	0	0	2	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	28	56	6	0	5	2	0	0	1
Alleinerziehende	8	11	*	*	*	*	*	*	*
Stichtag									
Montag	94	191	2	0	2	2	0	2	0
Dienstag	131	190	1	0	0	1	0	0	2
Mittwoch	118	170	0	0	9	0	0	0	1
Donnerstag	122	197	1	0	4	6	1	0	1
Freitag	138	181	2	0	2	2	0	10	2
Samstag	28	44	0	0	11	4	0	1	0
Sonntag	32	44	0	0	2	2	0	0	0
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	603	929	1	0	3	2	0	3	1
Kernwoche (Di bis Do)	371	557	1	0	4	2	0	0	1
Wochenende (Sa, So)	60	88	0	0	6	3	0	0	0
Feiertag	13	13	*	*	*	*	*	*	*

P_RBW_VM

Welches Verkehrsmittel haben Sie dabei überwiegend benutzt?

Tabelle A P39.1 Anzahl Wege am Stichtag (alle Personen)

Basis: Personen mit Wegeerfassung und bekannter Mobilität, einschließlich regelmäßiger beruflicher Wege

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Anzahl Wege am Stichtag (alle Personen)						Mittel
			nicht unterwegs	1 Weg	2 Wege	3 Wege	4 Wege	5 Wege und mehr	
Gesamt	6.538	12.091	21	8	28	12	15	15	2,7
Kreistyp									
kreisfreie Großstadt	238	1.174	20	8	28	11	17	17	3,0
städtischer Kreis	5.049	8.736	21	8	28	12	15	15	2,7
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	1.250	2.181	21	9	28	13	13	16	2,7
Raumtyp									
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	238	1.174	20	8	28	11	17	17	3,0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.880	3.914	22	10	27	14	13	14	2,5
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	238	530	23	8	31	11	16	11	2,9
ländliche Region - zentrale Stadt	1.058	1.884	20	7	28	13	16	14	2,8
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	2.363	3.278	22	8	29	11	14	17	2,7
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	761	1.311	18	7	29	13	17	16	2,9
Geschlecht									
männlich	3.221	6.044	20	10	29	12	14	15	2,7
weiblich	3.311	6.036	22	7	28	13	15	16	2,7
divers	4	6	*	*	*	*	*	*	*

anzwege3
Analytische Variable aus Anzahl angegebener Wege

Tabelle B P39.1 Anzahl Wege am Stichtag (alle Personen)

Basis: Personen mit Wegeerfassung und bekannter Mobilität, einschließlich regelmäßiger beruflicher Wege

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Anzahl Wege am Stichtag (alle Personen)						Mittel
			nicht unterwegs	1 Weg	2 Wege	3 Wege	4 Wege	5 Wege und mehr	
Gesamt	6.538	12.091	21	8	28	12	15	15	2,7
Alter									
0 bis 6 Jahre	427	525	23	2	39	13	12	11	2,4
7 bis 10 Jahre	239	270	12	2	46	13	20	7	2,5
11 bis 13 Jahre	183	233	23	1	39	11	18	7	2,3
14 bis 17 Jahre	230	292	27	2	34	11	19	7	2,2
18 bis 29 Jahre	810	1.045	22	9	28	11	14	15	2,7
30 bis 39 Jahre	769	1.268	15	8	27	12	18	20	3,1
40 bis 49 Jahre	738	1.286	13	12	27	12	16	20	3,3
50 bis 59 Jahre	1.022	2.145	16	9	28	12	13	22	3,2
60 bis 64 Jahre	541	1.338	18	8	24	16	16	19	3,0
65 bis 74 Jahre	813	2.312	25	10	26	14	14	12	2,4
75 bis 79 Jahre	294	631	30	13	23	13	11	9	2,0
80 Jahre und älter	471	746	44	12	20	10	10	5	1,5
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss									
(noch) kein Abschluss	1.117	1.309	22	3	40	11	16	8	2,3
niedrig	1.753	2.249	29	13	25	12	11	11	2,3
mittel	1.414	2.675	17	9	26	13	15	19	3,0
hoch	1.991	5.592	15	7	27	12	17	21	3,2
Haupttätigkeit									
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	2.243	4.062	16	8	28	12	16	20	3,2
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	900	1.633	13	7	27	13	15	24	3,4
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	80	125	20	7	9	10	43	11	2,9
Kind	379	473	24	2	38	13	12	10	2,3
Schüler/in, einschließlich Vorschule	697	886	20	1	41	12	18	8	2,4
Student/in	108	274	25	12	30	8	19	6	2,1
Hausfrau/Hausmann	155	390	38	11	23	9	8	12	1,9
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	1.524	3.793	30	11	24	13	13	9	2,1
sonstiges	448	447	27	16	23	13	8	13	2,1
Ökonomischer Status des Haushalts									
sehr niedrig	577	467	30	11	29	9	12	10	2,1
niedrig	706	1.187	25	11	27	12	12	12	2,4
mittel	2.071	3.381	23	8	28	14	13	14	2,7
hoch	2.414	4.997	18	8	28	12	17	17	2,9
sehr hoch	770	2.059	16	5	31	12	17	18	3,0
Haushaltstyp									
junge Alleinlebende	187	110	18	17	24	12	16	13	2,6
Alleinlebende mittleren Alters	489	498	12	9	24	16	14	25	3,5
ältere Alleinlebende	752	799	28	10	23	14	13	13	2,3
junge Zweipersonenhaushalte	263	388	17	6	25	13	16	24	3,4
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	673	1.888	18	8	28	14	14	19	3,1
ältere Zweipersonenhaushalte	1.020	3.355	28	11	24	13	14	10	2,2
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	730	1.655	22	11	28	12	12	16	2,7
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	1.088	1.420	20	7	33	11	14	15	2,7
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	877	1.260	16	6	34	11	19	13	2,7
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	300	572	23	5	30	11	16	15	2,8
Alleinerziehende	138	128	21	0	40	9	14	16	2,8
Stichtag									
Montag	872	1.823	21	6	27	12	18	15	2,9
Dienstag	895	1.687	17	8	27	15	15	19	3,1
Mittwoch	929	1.621	19	7	32	11	16	15	2,8
Donnerstag	938	1.736	19	6	30	12	16	16	2,8
Freitag	1.032	1.736	16	7	29	13	17	18	2,9
Samstag	929	1.729	23	10	28	12	12	15	2,5
Sonntag	944	1.759	33	14	26	11	8	8	2,0
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	4.665	8.603	18	7	29	13	17	17	2,9
Kernwoche (Di bis Do)	2.761	5.044	18	7	30	13	16	17	2,9
Wochenende (Sa, So)	1.873	3.488	28	12	27	12	10	12	2,2
Feiertag	224	540	34	11	29	11	9	6	1,7

anzwege3
Analytische Variable aus Anzahl angegebener Wege

MiD 2023 - Zweckverband Mobilität Ruhr-Lippe - Personen V1
Tabelle A P39.2 Anzahl Wege am Stichtag (mobile Personen)

Basis: Personen mit Wegeerfassung und mindestens einem Weg, einschließlich regelmäßiger beruflicher Wege

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Anzahl Wege am Stichtag (mobile Personen)					Mittel
			1 Weg	2 Wege	3 Wege	4 Wege	5 Wege und mehr	
Gesamt	5.157	9.680	11	36	16	19	19	3,4
Kreistyp								
kreisfreie Großstadt	192	930	9	35	13	22	21	3,7
städtischer Kreis	3.979	6.983	11	36	16	19	19	3,4
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	987	1.767	12	35	16	17	20	3,4
Raumtyp								
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	192	930	9	35	13	22	21	3,7
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.461	3.126	13	35	18	17	18	3,3
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	184	408	10	40	14	21	15	3,7
ländliche Region - zentrale Stadt	844	1.520	9	35	17	20	18	3,5
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	1.853	2.612	10	37	14	18	21	3,4
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	624	1.084	9	35	16	21	19	3,5
Geschlecht								
männlich	2.566	4.881	12	36	15	18	19	3,4
weiblich	2.586	4.793	9	35	16	19	20	3,4
divers	3	5	*	*	*	*	*	*

anzwege3
Analytische Variable aus Anzahl angegebener Wege

Tabelle B P39.2 Anzahl Wege am Stichtag (mobile Personen)

Basis: Personen mit Wegeerfassung und mindestens einem Weg, einschließlich regelmäßiger beruflicher Wege

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Anzahl Wege am Stichtag (mobile Personen)					Mittel
			1 Weg	2 Wege	3 Wege	4 Wege	5 Wege und mehr	
Gesamt	5.157	9.680	11	36	16	19	19	3,4
Alter								
0 bis 6 Jahre	328	416	3	51	17	16	14	3,1
7 bis 10 Jahre	209	236	2	52	15	23	8	2,9
11 bis 13 Jahre	140	184	1	51	14	24	9	3,0
14 bis 17 Jahre	167	219	2	47	16	26	9	3,0
18 bis 29 Jahre	630	814	12	36	14	18	20	3,4
30 bis 39 Jahre	654	1.083	9	32	14	21	24	3,7
40 bis 49 Jahre	640	1.113	13	32	14	18	23	3,8
50 bis 59 Jahre	861	1.827	11	33	14	15	27	3,9
60 bis 64 Jahre	444	1.104	10	29	19	19	23	3,7
65 bis 74 Jahre	611	1.818	13	34	18	19	16	3,2
75 bis 79 Jahre	205	433	19	33	18	16	13	2,8
80 Jahre und älter	266	433	22	35	17	18	8	2,6
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss								
(noch) kein Abschluss	872	1.043	4	51	15	21	10	2,9
niedrig	1.248	1.579	18	35	17	15	16	3,2
mittel	1.168	2.168	11	31	16	19	23	3,6
hoch	1.690	4.714	8	32	14	21	25	3,8
Haupttätigkeit								
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	1.890	3.472	10	33	15	19	24	3,8
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	781	1.404	8	31	15	18	28	3,9
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	64	104	8	12	12	54	14	3,7
Kind	287	370	3	50	18	16	13	3,0
Schüler/in, einschließlich Vorschule	559	716	2	52	15	22	10	3,0
Student/in	81	214	15	40	10	25	8	2,8
Hausfrau/Hausmann	97	271	18	36	14	13	19	3,0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	1.068	2.807	16	34	18	18	14	2,9
sonstiges	329	320	22	31	18	11	18	2,9
Ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	405	325	15	41	13	17	14	3,0
niedrig	531	884	15	36	16	16	16	3,2
mittel	1.594	2.637	10	36	18	17	19	3,5
hoch	1.979	4.094	10	34	15	20	21	3,5
sehr hoch	648	1.740	7	37	15	21	21	3,6
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	154	95	21	29	15	20	16	3,2
Alleinlebende mittleren Alters	428	446	10	27	19	16	28	4,0
ältere Alleinlebende	545	627	14	31	19	18	17	3,1
junge Zweipersonenhaushalte	217	317	7	30	15	19	29	4,1
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	555	1.559	10	33	17	17	23	3,7
ältere Zweipersonenhaushalte	730	2.510	15	34	17	19	14	3,1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	572	1.292	13	36	15	15	20	3,4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	874	1.171	8	41	13	18	19	3,4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	734	1.074	7	40	14	23	16	3,3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	230	473	6	39	14	21	20	3,7
Alleinerziehende	110	106	0	51	11	18	21	3,5
Stichtag								
Montag	690	1.482	8	34	16	23	19	3,6
Dienstag	746	1.396	9	33	18	18	23	3,7
Mittwoch	754	1.335	9	39	13	20	19	3,5
Donnerstag	755	1.433	8	37	15	20	20	3,4
Freitag	866	1.488	9	34	16	21	21	3,5
Samstag	715	1.358	13	36	16	16	19	3,2
Sonntag	631	1.188	21	38	17	11	13	3,0
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	3.811	7.134	9	35	15	20	20	3,5
Kernwoche (Di bis Do)	2.255	4.164	9	36	15	19	21	3,5
Wochenende (Sa, So)	1.346	2.546	17	37	16	14	16	3,1
Feiertag	147	367	17	44	18	14	8	2,6

anzwege3
Analytische Variable aus Anzahl angegebener Wege

MiD 2023 - Zweckverband Mobilität Ruhr-Lippe - Personen V1
Tabelle A P40.1 Gesamtsumme am Stichtag zurückgelegter Kilometer (alle Personen)

Basis: Personen mit Wegeerfassung und bekannter Mobilität, einschließlich regelmäßiger beruflicher Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewich- tet)	Gesamtsumme am Stichtag zurückgelegter Kilometer (alle Personen)								Mittel
			nicht unterwegs	> 0 bis unter 5 km	5 bis unter 10 km	10 bis unter 20 km	20 bis unter 30 km	30 bis unter 50 km	50 bis unter 100 km	100 km und mehr	
Gesamt	6.538	12.091	21	17	11	14	9	11	10	7	32,9
Kreistyp											
kreisfreie Großstadt	238	1.174	20	17	13	19	9	8	7	8	37,0
städtischer Kreis	5.049	8.736	21	17	11	15	9	11	10	7	33,1
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	1.250	2.181	21	17	11	12	10	14	9	7	31,5
Raumtyp											
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	238	1.174	20	17	13	19	9	8	7	8	37,0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.880	3.914	22	17	10	17	9	10	8	7	30,0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	238	530	23	11	18	10	9	10	12	8	36,2
ländliche Region - zentrale Stadt	1.058	1.884	20	17	14	15	8	10	10	7	34,0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	2.363	3.278	22	17	11	12	9	13	10	6	31,5
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	761	1.311	18	17	7	14	9	12	12	11	40,5
Geschlecht											
männlich	3.221	6.044	20	16	11	13	8	12	11	8	37,7
weiblich	3.311	6.036	22	17	11	15	9	11	8	6	28,3
divers	4	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*

perskm1
Analytische Variable aus Anzahl zurückgelegter Kilometer

MiD 2023
März 2025

Tabelle B P40.1 Gesamtsumme am Stichtag zurückgelegter Kilometer (alle Personen)

Basis: Personen mit Wegeerfassung und bekannter Mobilität, einschließlich regelmäßiger beruflicher Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Gesamtsumme am Stichtag zurückgelegter Kilometer (alle Personen)								Mittel
			nicht unterwegs	> 0 bis unter 5 km	5 bis unter 10 km	10 bis unter 20 km	20 bis unter 30 km	30 bis unter 50 km	50 bis unter 100 km	100 km und mehr	
Gesamt	6.538	12.091	21	17	11	14	9	11	10	7	32,9
Alter											
0 bis 6 Jahre	427	525	23	33	15	11	5	5	6	2	15,9
7 bis 10 Jahre	239	270	12	27	12	27	6	9	2	4	20,5
11 bis 13 Jahre	183	233	23	12	7	18	19	13	5	3	21,6
14 bis 17 Jahre	230	292	27	14	12	14	12	8	8	4	21,6
18 bis 29 Jahre	810	1.045	22	11	9	13	8	12	15	10	40,4
30 bis 39 Jahre	769	1.268	15	15	9	12	10	17	13	9	42,6
40 bis 49 Jahre	738	1.286	13	15	10	16	9	12	15	10	44,4
50 bis 59 Jahre	1.022	2.145	16	13	12	14	10	15	11	10	45,0
60 bis 64 Jahre	541	1.338	18	14	11	16	10	13	10	7	32,6
65 bis 74 Jahre	813	2.312	25	18	12	15	9	9	7	5	26,7
75 bis 79 Jahre	294	631	30	19	15	17	5	6	4	3	16,6
80 Jahre und älter	471	746	44	24	9	8	5	6	2	2	12,9
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss											
(noch) kein Abschluss	1.117	1.309	22	27	12	15	9	7	5	3	17,7
niedrig	1.753	2.249	29	18	12	13	7	9	7	5	27,1
mittel	1.414	2.675	17	13	11	14	10	16	11	8	36,6
hoch	1.991	5.592	15	13	10	14	10	14	14	10	43,9
Haupttätigkeit											
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	2.243	4.062	16	11	8	13	10	15	15	12	50,7
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	900	1.633	13	12	14	17	9	15	13	8	37,1
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	80	125	20	13	13	18	10	14	9	2	23,0
Kind	379	473	24	34	13	10	5	4	6	2	16,2
Schüler/in, einschließlich Vorschule	697	886	20	20	12	19	12	9	4	4	20,5
Student/in	108	274	25	19	6	10	5	11	12	11	37,7
Hausfrau/Hausmann	155	390	38	21	9	13	5	9	3	2	15,3
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	1.524	3.793	30	20	12	13	8	8	4	4	20,3
sonstiges	448	447	27	24	13	15	6	9	5	2	18,8
Ökonomischer Status des Haushalts											
sehr niedrig	577	467	30	26	11	12	4	6	6	4	19,6
niedrig	706	1.187	25	16	16	16	7	10	7	3	22,6
mittel	2.071	3.381	23	17	11	13	9	11	9	7	30,9
hoch	2.414	4.997	18	15	10	15	10	13	12	8	36,7
sehr hoch	770	2.059	16	15	10	16	10	11	10	11	45,9
Haushaltstyp											
junge Alleinlebende	187	110	18	9	13	11	8	13	18	8	47,5
Alleinlebende mittleren Alters	489	498	12	11	10	16	11	13	14	13	54,3
ältere Alleinlebende	752	799	28	20	12	15	7	9	7	3	20,1
junge Zweipersonenhaushalte	263	388	17	13	11	10	7	12	17	13	44,8
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	673	1.888	18	14	8	16	9	12	13	10	46,4
ältere Zweipersonenhaushalte	1.020	3.355	28	18	13	13	9	8	6	5	24,0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	730	1.655	22	15	9	13	8	13	10	9	36,2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	1.088	1.420	20	24	11	12	8	10	10	5	27,3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	877	1.260	16	15	10	18	12	12	8	8	32,7
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	300	572	23	13	13	12	8	15	8	7	30,3
Alleinerziehende	138	128	21	16	14	18	7	18	5	2	19,8
Stichtag											
Montag	872	1.823	21	18	12	13	9	11	10	6	29,5
Dienstag	895	1.687	17	19	11	13	9	14	12	6	33,3
Mittwoch	929	1.621	19	19	12	13	9	12	10	7	30,9
Donnerstag	938	1.736	19	16	10	17	9	14	9	6	33,7
Freitag	1.032	1.736	16	15	10	18	12	11	10	8	38,5
Samstag	929	1.729	23	15	11	14	8	9	10	10	37,4
Sonntag	944	1.759	33	16	13	11	6	7	6	6	26,4
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	4.665	8.603	18	17	11	15	10	13	10	7	33,3
Kernwoche (Di bis Do)	2.761	5.044	18	18	11	14	9	14	10	6	32,6
Wochenende (Sa, So)	1.873	3.488	28	16	12	12	7	8	8	8	31,8
Feiertag	224	540	34	13	6	9	8	12	11	6	35,1

perskm1
Analytische Variable aus Anzahl zurückgelegter Kilometer

Tabelle A P40.2 Gesamtsumme am Stichtag zurückgelegter Kilometer (mobile Personen)

Basis: Mobile Personen mit Wegeerfassung und bekannter Mobilität, einschließlich regelmäßiger beruflicher Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Gesamtsumme am Stichtag zurückgelegter Kilometer (mobile Personen)							Mittel
			> 0 bis unter 5 km	5 bis unter 10 km	10 bis unter 20 km	20 bis unter 30 km	30 bis unter 50 km	50 bis unter 100 km	100 km und mehr	
Gesamt	5.157	9.680	21	14	18	11	14	12	9	41,7
Kreistyp										
kreisfreie Großstadt	192	930	21	16	24	12	9	9	10	46,0
städtischer Kreis	3.979	6.983	21	14	18	11	14	12	9	42,0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	987	1.767	21	14	15	12	17	12	9	39,8
Raumtyp										
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	192	930	21	16	24	12	9	9	10	46,0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.461	3.126	22	13	22	12	13	11	9	38,6
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	184	408	14	24	13	11	13	15	11	46,9
ländliche Region - zentrale Stadt	844	1.520	21	17	18	10	12	12	9	42,6
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	1.853	2.612	22	14	15	12	17	13	8	40,2
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	624	1.084	21	9	17	11	15	14	13	49,4
Geschlecht										
männlich	2.566	4.881	21	13	17	11	15	14	11	47,3
weiblich	2.586	4.793	22	15	19	12	14	11	7	36,2
divers	3	5	*	*	*	*	*	*	*	*

perskm1
Analytische Variable aus Anzahl zurückgelegter Kilometer

Tabelle B P40.2 Gesamtsumme am Stichtag zurückgelegter Kilometer (mobile Personen)

Basis: Mobile Personen mit Wegeerfassung und bekannter Mobilität, einschließlich regelmäßiger beruflicher Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Gesamtsumme am Stichtag zurückgelegter Kilometer (mobile Personen)							Mittel
			> 0 bis unter 5 km	5 bis unter 10 km	10 bis unter 20 km	20 bis unter 30 km	30 bis unter 50 km	50 bis unter 100 km	100 km und mehr	
Gesamt	5.157	9.680	21	14	18	11	14	12	9	41,7
Alter										
0 bis 6 Jahre	328	416	43	20	14	6	6	8	3	20,6
7 bis 10 Jahre	209	236	31	14	31	7	10	3	5	23,3
11 bis 13 Jahre	140	184	16	9	24	24	17	6	3	28,2
14 bis 17 Jahre	167	219	19	16	19	17	12	11	5	29,8
18 bis 29 Jahre	630	814	14	12	17	10	15	19	13	51,9
30 bis 39 Jahre	654	1.083	18	10	14	12	20	15	11	50,1
40 bis 49 Jahre	640	1.113	17	12	18	11	14	17	11	51,2
50 bis 59 Jahre	861	1.827	16	14	16	12	18	13	12	53,4
60 bis 64 Jahre	444	1.104	17	14	20	13	16	12	9	39,7
65 bis 74 Jahre	611	1.818	24	16	20	12	12	9	7	35,6
75 bis 79 Jahre	205	433	27	22	25	8	9	6	4	23,9
80 Jahre und älter	266	433	42	17	14	9	10	4	3	22,8
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss										
(noch) kein Abschluss	872	1.043	35	15	20	12	9	6	4	22,7
niedrig	1.248	1.579	25	17	18	10	12	10	7	38,1
mittel	1.168	2.168	15	13	17	12	20	13	10	44,4
hoch	1.690	4.714	16	11	17	11	16	16	12	51,7
Haupttätigkeit										
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	1.890	3.472	13	10	15	12	17	18	15	60,2
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	781	1.404	14	16	19	11	17	15	9	42,8
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	64	104	17	16	23	13	18	12	3	28,7
Kind	287	370	44	18	14	6	6	9	3	21,4
Schüler/in, einschließlich Vorschule	559	716	25	15	24	15	12	5	5	25,5
Student/in	81	214	25	8	13	7	15	16	15	50,4
Hausfrau/Hausmann	97	271	34	14	21	8	14	5	4	24,5
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	1.068	2.807	29	18	19	11	11	6	5	28,9
sonstiges	329	320	32	17	20	8	12	7	3	25,6
Ökonomischer Status des Haushalts										
sehr niedrig	405	325	37	16	18	6	9	9	6	27,9
niedrig	531	884	22	21	21	9	13	10	5	30,0
mittel	1.594	2.637	22	15	16	12	14	11	9	40,2
hoch	1.979	4.094	18	12	18	12	16	14	10	44,7
sehr hoch	648	1.740	18	12	19	12	13	12	13	54,5
Haushaltstyp										
junge Alleinlebende	154	95	11	16	14	10	16	22	10	57,7
Alleinlebende mittleren Alters	428	446	12	12	18	13	14	17	14	62,1
ältere Alleinlebende	545	627	27	17	21	9	13	9	4	27,8
junge Zweipersonenhaushalte	217	317	16	13	12	8	15	21	15	54,2
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	555	1.559	17	10	19	11	15	15	12	56,3
ältere Zweipersonenhaushalte	730	2.510	25	18	18	13	12	8	7	33,6
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	572	1.292	19	12	17	11	17	13	11	46,2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	874	1.171	30	14	15	10	13	12	6	34,0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	734	1.074	18	12	22	15	15	9	10	39,1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	230	473	17	17	15	11	19	10	10	39,5
Alleinerziehende	110	106	20	18	22	8	23	6	2	24,9
Stichtag										
Montag	690	1.482	23	15	16	11	14	12	8	37,2
Dienstag	746	1.396	22	13	16	11	17	14	7	40,0
Mittwoch	754	1.335	23	14	16	11	15	13	8	38,0
Donnerstag	755	1.433	20	12	21	11	18	11	7	41,9
Freitag	866	1.488	17	12	22	14	13	12	10	45,8
Samstag	715	1.358	20	14	18	10	12	13	13	48,6
Sonntag	631	1.188	25	19	17	10	11	9	10	39,5
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	3.811	7.134	21	13	18	12	15	12	8	40,8
Kernwoche (Di bis Do)	2.255	4.164	22	13	17	11	17	13	7	40,0
Wochenende (Sa, So)	1.346	2.546	22	16	17	10	12	11	12	44,3
Feiertag	147	367	20	9	13	12	18	17	10	53,5

perskm1
Analytische Variable aus Anzahl zurückgelegter Kilometer

MiD 2023 - Zweckverband Mobilität Ruhr-Lippe - Personen V1
Tabelle A P41.1 Unterwegszeit am Stichtag (alle Personen)

Basis: Personen mit Wegeerfassung und bekannter Mobilität, ohne regelmäßige berufliche Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewich- tet)	Unterwegszeit am Stichtag (alle Personen)									Mittel
			nicht unterwegs	1 bis unter 15 Min.	15 bis unter 30 Min.	30 bis unter 45 Min.	45 bis unter 60 Min.	60 bis unter 90 Min.	90 bis unter 120 Min.	120 bis unter 180 Min.	180 Min. und mehr	
Gesamt	6.341	11.903	22	5	9	12	9	16	9	11	9	71,2
Kreistyp												
kreisfreie Großstadt	230	1.152	20	5	9	13	9	14	10	9	10	76,0
städtischer Kreis	4.904	8.605	22	5	9	12	8	16	8	11	9	71,9
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	1.207	2.146	22	5	9	11	9	16	10	9	8	67,5
Raumtyp												
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	230	1.152	20	5	9	13	9	14	10	9	10	76,0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.819	3.862	23	4	8	13	9	14	8	12	9	71,3
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	230	519	24	3	6	13	5	16	13	13	7	69,0
ländliche Region - zentrale Stadt	1.039	1.862	21	5	8	13	9	16	7	11	9	73,6
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	2.274	3.211	22	6	9	10	8	17	9	10	8	67,4
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	749	1.297	18	4	11	12	7	17	10	10	11	77,9
Geschlecht												
männlich	3.099	5.933	21	5	9	12	9	15	8	11	9	72,7
weiblich	3.237	5.959	22	4	9	12	8	16	10	10	8	69,6
divers	4	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

persmin2
Analytische Variable aus Start- und Ankunftszeiten

Tabelle B P41.1 Unterwegszeit am Stichtag (alle Personen)

Basis: Personen mit Wegeerfassung und bekannter Mobilität, ohne regelmäßige berufliche Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewich- tet)	Unterwegszeit am Stichtag (alle Personen)									Mittel
			nicht unterwegs	1 bis unter 15 Min.	15 bis unter 30 Min.	30 bis unter 45 Min.	45 bis unter 60 Min.	60 bis unter 90 Min.	90 bis unter 120 Min.	120 bis unter 180 Min.	180 Min. und mehr	
Gesamt	6.341	11.903	22	5	9	12	9	16	9	11	9	71,2
Alter												
0 bis 6 Jahre	427	525	23	6	18	18	10	10	5	4	5	46,9
7 bis 10 Jahre	239	270	12	3	17	21	13	15	7	5	7	61,5
11 bis 13 Jahre	183	233	23	2	5	11	11	20	10	12	7	73,0
14 bis 17 Jahre	230	292	27	4	8	7	11	16	10	9	7	61,8
18 bis 29 Jahre	756	1.021	24	3	7	11	9	18	7	12	9	74,2
30 bis 39 Jahre	732	1.235	16	6	6	14	10	20	9	12	9	76,1
40 bis 49 Jahre	698	1.240	14	8	10	10	8	17	10	13	9	77,3
50 bis 59 Jahre	982	2.091	16	5	8	13	9	14	10	14	11	83,7
60 bis 64 Jahre	519	1.313	19	5	7	14	6	16	10	13	10	78,1
65 bis 74 Jahre	811	2.307	25	5	8	9	7	16	9	10	11	74,5
75 bis 79 Jahre	294	631	30	3	10	10	9	13	8	10	7	65,5
80 Jahre und älter	470	745	44	4	9	10	7	11	6	6	4	44,2
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss												
(noch) kein Abschluss	1.116	1.308	22	5	13	17	10	14	7	6	6	55,1
niedrig	1.688	2.209	30	5	8	11	8	13	8	10	8	64,3
mittel	1.361	2.624	18	5	8	11	9	19	9	11	9	73,9
hoch	1.929	5.503	16	5	7	11	9	17	10	14	11	84,1
Haupttätigkeit												
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	2.081	3.905	17	5	7	12	9	18	9	13	10	79,4
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	867	1.604	14	5	8	10	9	18	13	13	10	85,2
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	79	123	20	1	7	19	5	23	6	14	4	62,1
Kind	379	473	24	7	17	18	9	10	5	5	5	47,4
Schüler/in, einschließlich Vorschule	697	886	20	3	12	14	12	17	8	8	7	63,8
Student/in	108	274	25	4	2	13	8	15	9	8	15	88,4
Hausfrau/Hausmann	155	390	38	6	8	9	6	11	6	9	8	53,2
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	1.524	3.793	30	5	9	10	7	14	8	9	8	65,0
sonstiges	448	447	27	7	6	17	7	9	5	14	7	62,7
Ökonomischer Status des Haushalts												
sehr niedrig	573	461	30	7	9	15	7	12	6	9	5	53,4
niedrig	698	1.175	25	4	8	13	9	14	8	12	7	67,6
mittel	2.020	3.342	24	4	9	11	9	16	10	9	8	67,8
hoch	2.302	4.897	19	5	9	12	9	17	9	12	9	74,5
sehr hoch	748	2.028	16	4	9	12	9	16	9	11	13	87,1
Haushaltstyp												
junge Alleinlebende	158	106	21	2	5	14	15	16	11	7	9	71,8
Alleinlebende mittleren Alters	480	491	13	6	9	11	10	16	10	15	11	84,5
ältere Alleinlebende	750	796	28	5	8	12	6	14	10	9	9	70,7
junge Zweipersonenhaushalte	253	377	18	3	5	11	12	17	10	16	8	81,0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	628	1.840	19	4	8	13	8	15	8	13	12	80,3
ältere Zweipersonenhaushalte	1.012	3.340	29	4	8	10	7	15	9	10	8	64,3
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	702	1.620	22	6	8	12	8	14	9	12	10	74,2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	1.069	1.400	20	7	10	17	10	16	7	8	6	58,8
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	841	1.228	17	4	12	12	10	17	8	11	10	80,1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	294	561	24	7	7	9	6	20	12	10	6	63,5
Alleinerziehende	137	126	21	5	8	9	7	23	10	12	5	64,1
Stichtag												
Montag	836	1.777	22	4	10	14	9	16	9	8	8	64,1
Dienstag	851	1.655	18	5	8	11	9	19	12	11	7	71,0
Mittwoch	904	1.590	19	5	8	14	9	19	10	10	6	65,4
Donnerstag	918	1.710	20	6	10	12	11	16	10	10	6	66,3
Freitag	973	1.698	17	4	9	13	9	16	10	12	9	77,8
Samstag	923	1.722	23	6	8	11	9	12	6	13	13	81,0
Sonntag	936	1.751	33	5	9	9	5	12	5	11	10	71,4
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	4.482	8.430	19	5	9	13	9	17	10	10	7	69,1
Kernwoche (Di bis Do)	2.673	4.955	19	5	8	12	10	18	11	10	7	67,5
Wochenende (Sa, So)	1.859	3.473	28	5	8	10	7	12	6	12	12	76,2
Feiertag	218	539	35	5	3	9	10	14	8	7	9	64,7

persmin2
Analytische Variable aus Start- und Ankunftszeiten

Tabelle A P41.2 Unterwegszeit am Stichtag (mobile Personen)

Basis: mobile Personen mit Wegeerfassung, ohne regelmäßige berufliche Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewicht- tet)	Unterwegszeit am Stichtag (mobile Personen)								Mittel
			1 bis unter 15 Min.	15 bis unter 30 Min.	30 bis unter 45 Min.	45 bis unter 60 Min.	60 bis unter 90 Min.	90 bis unter 120 Min.	120 bis unter 180 Min.	180 Min. und mehr	
Gesamt	4.961	9.492	6	11	15	11	20	11	14	11	91,0
Kreistyp											
kreisfreie Großstadt	184	908	7	11	16	11	17	12	12	13	95,2
städtischer Kreis	3.833	6.852	6	11	16	11	20	11	15	11	91,9
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	944	1.732	7	11	14	12	21	13	12	10	86,3
Raumtyp											
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	184	908	7	11	16	11	17	12	12	13	95,2
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	1.401	3.074	5	11	17	12	18	11	15	12	92,6
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	175	397	4	8	18	7	21	17	17	9	90,5
ländliche Region - zentrale Stadt	825	1.498	6	10	16	12	20	9	14	12	92,7
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	1.764	2.545	8	11	13	11	22	11	13	10	86,9
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	612	1.070	4	13	15	9	20	13	13	13	95,3
Geschlecht											
männlich	2.445	4.770	7	11	16	12	19	10	14	12	92,1
weiblich	2.512	4.716	6	11	15	10	21	12	13	11	89,7
divers	3	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*

persmin2
Analytische Variable aus Start- und Ankunftszeiten

Tabelle B P41.2 Unterwegszeit am Stichtag (mobile Personen)

Basis: mobile Personen mit Wegeerfassung, ohne regelmäßige berufliche Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewicht- tet)	Unterwegszeit am Stichtag (mobile Personen)								Mittel
			1 bis unter 15 Min.	15 bis unter 30 Min.	30 bis unter 45 Min.	45 bis unter 60 Min.	60 bis unter 90 Min.	90 bis unter 120 Min.	120 bis unter 180 Min.	180 Min. und mehr	
Gesamt	4.961	9.492	6	11	15	11	20	11	14	11	91,0
Alter											
0 bis 6 Jahre	328	416	8	24	24	13	13	6	6	6	61,0
7 bis 10 Jahre	209	236	4	20	23	14	17	8	6	8	70,1
11 bis 13 Jahre	140	184	2	6	14	14	26	14	15	10	95,4
14 bis 17 Jahre	167	219	6	12	9	16	23	14	12	9	85,1
18 bis 29 Jahre	576	790	4	9	15	12	23	10	15	12	97,3
30 bis 39 Jahre	617	1.050	7	7	17	12	23	11	14	11	90,3
40 bis 49 Jahre	601	1.067	9	11	12	10	20	12	16	11	89,8
50 bis 59 Jahre	821	1.773	6	9	15	10	17	13	17	13	100,1
60 bis 64 Jahre	422	1.079	6	8	17	8	19	13	16	13	96,1
65 bis 74 Jahre	609	1.813	7	10	12	9	22	12	14	14	99,2
75 bis 79 Jahre	205	433	4	14	14	13	18	12	15	10	94,2
80 Jahre und älter	265	432	7	16	17	12	20	10	10	7	78,4
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss											
(noch) kein Abschluss	871	1.042	6	17	22	13	18	9	8	7	70,6
niedrig	1.183	1.539	7	12	15	11	19	11	15	11	91,7
mittel	1.114	2.117	6	10	14	11	24	11	14	11	90,3
hoch	1.628	4.625	6	9	13	10	20	12	16	13	99,7
Haupttätigkeit											
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	1.728	3.315	6	9	14	11	21	11	15	12	95,6
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	748	1.375	6	10	12	10	21	15	15	12	98,8
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	63	102	1	9	24	6	29	8	18	5	78,0
Kind	287	370	9	23	23	12	13	6	6	7	62,6
Schüler/in, einschließlich Vorschule	559	716	4	15	17	15	21	10	10	8	79,5
Student/in	81	214	6	3	18	10	20	12	11	20	118,1
Hausfrau/Hausmann	97	271	10	13	14	9	18	9	14	12	85,2
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	1.068	2.807	7	12	14	10	20	12	13	11	92,7
sonstiges	329	320	10	9	24	9	13	7	19	10	85,5
Ökonomischer Status des Haushalts											
sehr niedrig	401	319	10	13	21	10	17	8	13	8	76,4
niedrig	524	872	6	11	18	12	18	11	15	9	90,1
mittel	1.543	2.598	5	12	15	11	21	13	12	11	88,7
hoch	1.867	3.994	7	11	15	11	21	11	15	11	91,9
sehr hoch	626	1.709	5	11	15	11	19	11	13	16	103,9
Haushaltstyp											
junge Alleinlebende	125	91	3	6	18	18	21	14	9	11	90,7
Alleinlebende mittleren Alters	419	439	7	11	12	12	18	11	17	13	96,8
ältere Alleinlebende	542	624	7	11	16	8	19	14	13	12	97,8
junge Zweipersonenhaushalte	207	306	3	6	13	15	21	12	19	10	98,9
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	509	1.511	5	10	16	10	19	10	16	14	99,0
ältere Zweipersonenhaushalte	723	2.495	6	12	14	10	21	12	14	11	90,0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	544	1.257	7	10	16	10	18	11	15	13	95,8
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	855	1.151	8	12	21	13	20	9	10	7	73,6
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	697	1.042	4	14	14	12	20	10	14	12	96,6
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	224	462	9	9	12	7	26	15	14	8	83,3
Alleinerziehende	109	104	6	11	11	9	29	13	15	6	81,1
Stichtag											
Montag	654	1.436	5	13	18	12	21	11	11	10	82,0
Dienstag	702	1.364	7	9	13	10	23	15	14	9	86,1
Mittwoch	729	1.304	6	10	17	11	23	12	13	8	81,1
Donnerstag	735	1.407	7	12	15	14	20	13	12	8	82,8
Freitag	808	1.450	5	11	16	11	20	12	15	11	93,7
Samstag	709	1.351	7	10	15	12	16	8	16	17	105,5
Sonntag	623	1.180	7	14	14	7	18	8	17	16	107,1
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	3.628	6.961	6	11	16	12	21	12	13	9	85,4
Kernwoche (Di bis Do)	2.166	4.075	7	10	15	12	22	13	13	8	83,3
Wochenende (Sa, So)	1.333	2.531	7	12	14	9	17	8	17	16	106,3
Feiertag	141	366	8	4	14	15	21	12	11	15	100,0

persmin2
Analytische Variable aus Start- und Ankunftszeiten

Tabelle A P42.1 Stichtag Lieferungen

Basis: Zusatzmodul M3 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI; Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Stichtag Lieferungen		
			ja, Bestellungen erhalten	nein, keine Lieferung erhalten	keine Angabe
Gesamt	1.889	3.348	11	89	0
Kreistyp					
kreisfreie Großstadt	63	318	13	87	0
städtischer Kreis	1.503	2.462	11	89	0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	323	568	12	88	0
Raumtyp					
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	63	318	13	87	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	588	1.156	11	89	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	54	124	7	93	0
ländliche Region - zentrale Stadt	304	502	10	90	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	683	904	11	88	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	197	344	15	85	0
Geschlecht					
männlich	1.012	1.777	12	87	0
weiblich	877	1.568	10	90	0
divers	0	1	*	*	*

P_STPAKET
Haben Sie an diesem Tag an Sie persönlich adressierte
Bestellungen von einem Liefer- oder Paketdienst erhalten - und wenn ja: wie viele?

Tabelle B P42.1 Stichtag Lieferungen

Basis: Zusatzmodul M3 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI; Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Stichtag Lieferungen		
			ja, Bestellungen erhalten	nein, keine Lieferung erhalten	keine Angabe
Gesamt	1.889	3.348	11	89	0
Alter					
14 bis 17 Jahre	60	83	0	100	0
18 bis 29 Jahre	273	370	11	89	0
30 bis 39 Jahre	386	535	15	85	1
40 bis 49 Jahre	310	479	17	83	0
50 bis 59 Jahre	386	717	11	89	0
60 bis 64 Jahre	152	330	7	93	0
65 bis 74 Jahre	198	581	8	92	0
75 bis 79 Jahre	58	123	4	96	1
80 Jahre und älter	68	130	1	99	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss					
(noch) kein Abschluss	101	74	1	99	0
niedrig	438	518	5	95	0
mittel	429	736	14	86	1
hoch	815	1.930	16	84	0
Haupttätigkeit					
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	910	1.500	15	85	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	312	514	11	89	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	13	24	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	61	95	3	97	0
Student/in	42	104	12	88	0
Hausfrau/Hausmann	58	104	12	88	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	321	860	6	94	0
sonstiges	172	147	6	94	0
Ökonomischer Status des Haushalts					
sehr niedrig	162	106	4	96	0
niedrig	169	285	8	92	0
mittel	492	740	10	90	0
hoch	824	1.556	12	88	0
sehr hoch	242	661	18	82	0
Haushaltstyp					
junge Alleinlebende	61	40	3	97	0
Alleinlebende mittleren Alters	190	194	9	91	0
ältere Alleinlebende	131	167	6	94	0
junge Zweipersonenhaushalte	108	174	10	90	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	269	651	8	92	0
ältere Zweipersonenhaushalte	223	765	7	93	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	237	513	13	87	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	312	326	15	84	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	225	295	20	80	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	105	192	10	90	0
Alleinerziehende	24	25	*	*	*
Stichtag					
Montag	247	530	10	90	0
Dienstag	266	459	13	87	0
Mittwoch	298	430	15	85	0
Donnerstag	229	450	17	82	1
Freitag	312	494	14	86	0
Samstag	255	489	10	90	0
Sonntag	282	496	0	100	0
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	1.352	2.363	14	86	0
Kernwoche (Di bis Do)	793	1.339	15	85	0
Wochenende (Sa, So)	537	985	5	95	0
Feiertag	77	161	0	100	0

P_STPAKET

Haben Sie an diesem Tag an Sie persönlich adressierte

Bestellungen von einem Liefer- oder Paketdienst erhalten - und wenn ja: wie viele?

Tabelle A P42.2 Stichtag Online Aktivität

Basis: Zusatzmodul M3 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI; Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews
Mehrfachnennung möglich

	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Stichtag Online Aktivität								keine Angabe
			privates Online- Treffen mit Freundinnen/ Bekannten oder Familie	dienstliches Online- Treffen mit Kolleginnen/ Kundenbesuch, Konferenz etc.	digitaler Unterricht, Seminar oder Weiterbildung	digitale private Erledigung (Online-Banking, digitaler Arztbesuch, digitale Behörden- gänge oder weitere digitale Treffen)	Online- Bestellung von Lebensmitteln oder anderen Produkten des täglichen Bedarfs	Online- Bestellung anderer Produkte	nichts davon	habe keinen Internet- zugang	
Zeilen%											
Gesamt	1.889	3.348	9	8	2	11	2	11	66	2	0
Kreistyp											
kreisfreie Großstadt	63	318	10	7	1	7	1	11	66	9	0
städtischer Kreis	1.503	2.462	9	8	2	11	2	11	66	2	0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	323	568	9	9	2	12	2	13	63	1	0
Raumtyp											
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	63	318	10	7	1	7	1	11	66	9	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	588	1.156	9	7	2	8	3	9	70	1	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	54	124	6	6	2	8	1	10	76	0	0
ländliche Region - zentrale Stadt	304	502	9	8	4	11	2	12	63	0	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	683	904	9	8	1	12	1	12	64	3	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	197	344	9	12	1	17	2	15	60	1	0
Geschlecht											
männlich	1.012	1.777	10	10	2	12	2	12	61	3	0
weiblich	877	1.568	8	5	2	9	2	10	71	1	0
divers	0	1	*	*	*	*	*	*	*	*	*

P_STNET

Haben Sie an diesem Tag eine oder mehrere der folgenden Aktivitäten online unternommen?

MID 2023
März 2025

Tabelle B P42.2 Stichtag Online Aktivität

Basis: Zusatzmodul M3 für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI; Personen ab 14 Jahre, ohne Stellvertreterinterviews
Mehrfachnennung möglich

	Anzahl Personen (gewichtet)	Anzahl Personen (ungewichtet)	Stichtag Online Aktivität								
			privates Online- Treffen mit Freundinnen/ Bekannten oder Familie	dienstliches Online- Treffen mit Kolleginnen/ Kundenbesuch, Konferenz etc.	digitaler Un- terricht, Seminar oder Weiterbildung	digitale private Erledigung (Online- Banking, digitaler Arztbesuch, digitale Behörden- gänge oder weitere digitale Treffen)	Online- Bestellung von Lebensmittel n oder anderen Produkten des täglichen Bedarfs	Online- Bestellung anderer Produkte	nichts davon	habe keinen Internet- zugang	keine Angabe
Zeilen%											
Gesamt	1.889	3.348	9	8	2	11	2	11	66	2	0
Alter											
14 bis 17 Jahre	60	83	29	0	1	3	0	0	66	2	0
18 bis 29 Jahre	273	370	18	8	4	8	2	9	60	2	0
30 bis 39 Jahre	386	535	9	11	2	8	3	18	62	0	0
40 bis 49 Jahre	310	479	5	12	2	10	3	15	66	0	0
50 bis 59 Jahre	386	717	8	9	2	15	2	9	62	3	0
60 bis 64 Jahre	152	330	3	7	1	10	2	11	76	0	0
65 bis 74 Jahre	198	581	5	1	0	12	1	8	78	1	0
75 bis 79 Jahre	58	123	8	0	0	18	1	7	70	4	0
80 Jahre und älter	68	130	8	0	0	13	0	1	65	18	0
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss											
(noch) kein Abschluss	101	74	14	0	1	0	0	2	79	4	0
niedrig	438	518	9	2	0	10	1	5	76	4	0
mittel	429	736	9	5	2	9	4	13	64	0	0
hoch	815	1.930	9	14	3	14	2	16	59	0	0
Haupttätigkeit											
Vollzeit erwerbstätig (inkl. Auszubildende/r)	910	1.500	8	14	2	12	3	15	59	2	0
Teilzeit/geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden pro Woche)	312	514	8	7	3	8	4	11	69	0	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	13	24	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler/in, einschließlich Vorschule	61	95	35	0	4	2	0	2	60	0	0
Student/in	42	104	26	6	10	7	1	12	51	0	0
Hausfrau/Hausmann	58	104	2	0	0	2	1	5	90	1	0
Rentner/in, Pensionär/in, einschließlich Vorruhestand	321	860	7	0	0	13	0	7	73	5	0
sonstiges	172	147	10	0	1	9	0	7	79	2	0
Ökonomischer Status des Haushalts											
sehr niedrig	162	106	11	1	4	10	1	2	79	2	0
niedrig	169	285	14	3	2	12	6	6	64	1	1
mittel	492	740	9	7	2	10	2	13	64	3	0
hoch	824	1.556	8	8	1	10	1	12	67	2	0
sehr hoch	242	661	10	18	2	16	4	14	57	0	0
Haushaltstyp											
junge Alleinlebende	61	40	16	10	2	10	1	3	64	0	0
Alleinlebende mittleren Alters	190	194	15	12	5	21	1	10	52	0	1
ältere Alleinlebende	131	167	6	4	0	16	0	8	69	6	0
junge Zweipersonenhaushalte	108	174	15	12	2	9	3	12	63	0	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	269	651	7	9	1	9	1	8	71	0	0
ältere Zweipersonenhaushalte	223	765	5	1	0	13	2	8	73	3	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	237	513	12	7	3	7	1	10	68	1	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	312	326	5	10	2	7	3	15	65	5	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	225	295	4	7	2	10	3	19	63	0	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	105	192	11	11	1	6	0	8	71	2	0
Alleinerziehende	24	25	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Stichtag											
Montag	247	530	8	11	2	13	3	10	66	0	0
Dienstag	266	459	9	9	1	12	2	15	62	1	0
Mittwoch	298	430	5	10	2	11	2	15	64	2	0
Donnerstag	229	450	5	13	2	14	2	13	61	1	1
Freitag	312	494	10	13	1	9	4	10	62	5	0
Samstag	255	489	9	1	2	6	1	7	77	2	0
Sonntag	282	496	16	1	2	10	1	9	68	2	0
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	1.352	2.363	8	11	2	12	3	12	63	2	0
Kernwoche (Di bis Do)	793	1.339	7	10	2	12	2	14	62	1	0
Wochenende (Sa, So)	537	985	13	1	2	8	1	8	72	2	0
Feiertag	77	161	23	0	0	17	1	8	66	0	0

P_STNET

Haben Sie an diesem Tag eine oder mehrere der folgenden Aktivitäten online unternommen?

Tabelle A W1 Hauptwegezweck (analog MiD 2008)

Basis: Alle Wege

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Hauptwegezweck (analog MiD 2008)							
			Arbeit	Dienst	Ausbildung	Einkauf	Erledigung	Freizeit	Begleitung	keine Angabe
Gesamt	18.442	34.221	14	16	6	14	12	30	8	1
Bundesland										
Nordrhein-Westfalen	18.442	34.221	14	16	6	14	12	30	8	1
Kreistyp										
kreisfreie Großstadt	742	3.544	13	21	5	15	10	27	7	1
städtischer Kreis	14.168	24.473	13	16	6	15	12	31	8	1
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	3.533	6.204	17	16	6	14	11	28	8	1
Raumtyp										
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	742	3.544	13	21	5	15	10	27	7	1
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	4.981	10.570	11	15	7	15	12	32	7	1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	712	1.507	14	27	4	12	8	27	6	1
ländliche Region - zentrale Stadt	3.084	5.308	16	16	5	15	10	30	7	1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	6.646	9.333	14	16	5	14	12	29	9	1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	2.278	3.959	15	13	9	13	12	30	7	0
Hauptwegezweck										
Arbeit	2.782	5.059	90	2	0	3	2	3	1	0
dienstlich	2.879	4.661	0	99	0	0	0	0	0	0
Ausbildung	1.154	1.509	0	0	95	1	0	3	1	0
Einkauf	2.444	4.936	0	0	0	98	0	2	0	0
Erledigung	2.166	4.483	0	0	0	3	95	3	0	0
Freizeit	5.445	10.754	1	0	0	1	0	97	0	0
Begleitung	1.474	2.602	0	0	1	2	1	2	94	0
Hauptverkehrsmittel										
zu Fuß	4.518	8.008	6	14	7	14	12	40	7	1
Fahrrad	1.206	2.812	17	9	8	13	13	35	5	1
MIV (Mitfahrer)	2.692	4.700	4	1	9	15	11	45	15	1
MIV (Fahrer)	8.756	16.966	21	22	1	15	13	20	7	1
ÖPV	1.270	1.735	13	16	31	8	6	24	1	1
Wegelänge										
unter 0,5 km	1.771	3.123	5	39	5	15	10	18	8	1
0,5 bis unter 1 km	2.084	3.648	8	11	10	18	12	30	10	0
1 bis unter 2 km	2.530	4.558	10	11	7	21	12	30	8	1
2 bis unter 5 km	3.895	7.916	10	9	5	18	12	35	9	1
5 bis unter 10 km	3.185	5.799	13	16	6	15	12	30	8	1
10 bis unter 20 km	2.606	4.721	24	16	5	8	12	28	6	0
20 bis unter 50 km	1.647	3.024	30	18	4	5	10	27	5	1
50 bis unter 100 km	445	882	19	16	7	2	12	39	5	1
100 km und mehr	280	550	8	28	1	2	8	48	2	1
Startzeit										
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	1.962	3.365	49	2	24	4	3	10	9	0
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	1.832	3.581	12	4	4	22	16	32	9	0
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	3.009	6.235	8	3	4	27	17	32	7	0
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	3.967	7.151	14	2	9	16	14	32	11	1
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	3.427	6.753	12	2	2	16	15	44	9	1
abends (19 bis vor 22 Uhr)	1.213	2.325	9	1	1	8	12	59	9	1
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	361	645	18	2	1	4	8	60	5	2

Zu welchem Zweck haben Sie den Weg unternommen?

analytische Variable: bei Wegen nach Hause wurde der Zweck des vorherigen Weg zugeordnet (analog MiD 2008 & MiD 2017)

MiD 2023
März 2025

| Seite 1

Tabelle B W1 Hauptwegezweck (analog MiD 2008)

Basis: Alle Wege

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Hauptwegezweck (analog MiD 2008)							
			Arbeit	Dienst	Ausbildung	Einkauf	Erledigung	Freizeit	Begleitung	keine Angabe
Gesamt	18.442	34.221	14	16	6	14	12	30	8	1
Stichtag										
Montag	2.618	5.372	17	20	8	14	13	23	6	1
Dienstag	2.852	5.317	16	21	6	13	11	24	8	1
Mittwoch	2.751	5.083	17	15	8	11	10	27	10	1
Donnerstag	2.711	5.064	19	17	8	13	12	23	7	1
Freitag	3.160	5.603	16	16	8	17	11	24	7	0
Samstag	2.386	4.344	4	5	2	26	14	41	8	1
Sonntag	1.964	3.438	4	15	0	5	10	57	7	1
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	14.092	26.439	17	18	8	14	11	24	8	1
Kernwoche (Di bis Do)	8.314	15.464	17	18	7	12	11	25	9	1
Wochenende (Sa, So)	4.351	7.782	4	10	1	16	12	48	7	1
Feiertag	403	1.012	7	5	1	4	15	63	4	1
Geschlecht der Person										
männlich	9.180	17.314	14	20	6	13	11	28	7	1
weiblich	9.244	16.884	13	12	6	16	12	32	8	1
Alter der Person										
0 bis 6 Jahre	1.050	1.286	0	0	26	3	1	31	37	1
7 bis 10 Jahre	630	712	0	0	40	4	1	41	14	0
11 bis 13 Jahre	446	564	0	0	48	3	2	35	12	0
14 bis 17 Jahre	522	683	5	0	40	5	7	40	2	1
18 bis 29 Jahre	2.255	2.926	22	21	7	13	9	25	3	0
30 bis 39 Jahre	2.498	4.106	17	17	0	12	9	33	11	0
40 bis 49 Jahre	2.517	4.566	19	26	1	12	8	24	10	1
50 bis 59 Jahre	3.463	7.149	22	25	0	15	12	23	3	1
60 bis 64 Jahre	1.696	4.010	14	20	0	18	16	27	4	1
65 bis 74 Jahre	2.035	5.786	5	7	0	22	23	38	4	1
75 bis 79 Jahre	600	1.231	2	1	0	34	20	38	4	1
80 Jahre und älter	732	1.202	2	0	0	29	25	41	2	1
Haupttätigkeit										
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	7.569	13.616	23	30	1	10	9	23	4	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	3.180	5.795	19	19	2	14	10	26	9	1
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	245	378	14	7	3	17	12	37	9	2
Kind	912	1.152	0	0	26	4	2	31	37	1
Schüler(in) einschließlich Vorschule	1.725	2.183	1	0	42	4	3	38	12	0
Student(in)	235	607	12	0	18	15	11	41	2	0
Hausfrau/-mann	306	841	0	0	1	23	21	44	11	1
Rentner(in)/Pensionär(in)	3.277	8.608	2	1	0	27	24	40	5	1
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	988	1.035	4	1	1	29	19	37	7	1
Ökonomischer Status des Haushalts										
sehr niedrig	1.258	999	10	11	4	23	16	30	5	1
niedrig	1.770	2.919	11	12	3	17	13	33	9	2
mittel	5.743	9.147	14	16	6	16	12	28	7	1
hoch	7.270	14.693	16	17	6	12	11	30	8	0
sehr hoch	2.403	6.463	12	15	10	11	10	33	9	0
Verfügbarkeit Auto										
jederzeit	13.263	27.178	16	20	1	15	13	29	6	1
gelegentlich	1.297	1.764	14	10	10	22	14	27	3	0
gar nicht	1.071	1.333	14	16	7	18	12	29	2	2

hwzweck1

Zu welchem Zweck haben Sie den Weg unternommen?

analytische Variable: bei Wegen nach Hause wurde der Zweck des vorherigen Weg zugeordnet (analog MiD 2008 & MiD 2017)

Tabelle A W2 Hauptwegezweck (unter Berücksichtigung der Wegekette)

Basis: Alle Wege

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Hauptwegezweck (unter Berücksichtigung der Wegekette)							
			Arbeit	Dienst	Ausbildung	Einkauf	Erledigung	Freizeit	Begleitung	keine Angabe
Gesamt	18.442	34.221	15	16	6	13	12	30	8	1
Bundesland										
Nordrhein-Westfalen	18.442	34.221	15	16	6	13	12	30	8	1
Kreistyp										
kreisfreie Großstadt	742	3.544	14	21	5	14	11	27	7	1
städtischer Kreis	14.168	24.473	14	15	6	13	12	30	8	1
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	3.533	6.204	18	16	6	12	11	28	8	0
Raumtyp										
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	742	3.544	14	21	5	14	11	27	7	1
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	4.981	10.570	13	14	7	14	13	31	7	1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	712	1.507	16	27	3	10	8	28	7	1
ländliche Region - zentrale Stadt	3.084	5.308	18	16	5	14	11	29	7	1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	6.646	9.333	15	16	6	13	12	29	9	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	2.278	3.959	16	13	9	12	12	30	8	0
Hauptwegezweck										
Arbeit	2.782	5.059	100	0	0	0	0	0	0	0
dienstlich	2.879	4.661	0	100	0	0	0	0	0	0
Ausbildung	1.154	1.509	0	0	100	0	0	0	0	0
Einkauf	2.444	4.936	0	0	0	100	0	0	0	0
Erledigung	2.166	4.483	0	0	0	0	100	0	0	0
Freizeit	5.445	10.754	0	0	0	0	0	100	0	0
Begleitung	1.474	2.602	0	0	0	0	0	0	100	0
Hauptverkehrsmittel										
zu Fuß	4.518	8.008	6	14	7	14	12	40	7	1
Fahrrad	1.206	2.812	18	9	9	12	13	35	5	1
MIV (Mitfahrer)	2.692	4.700	4	1	10	14	11	43	16	1
MIV (Fahrer)	8.756	16.966	23	22	1	14	13	20	7	0
ÖPV	1.270	1.735	14	16	31	6	6	24	2	1
Wegelänge										
unter 0,5 km	1.771	3.123	5	39	5	14	10	18	8	1
0,5 bis unter 1 km	2.084	3.648	9	11	11	16	12	30	10	0
1 bis unter 2 km	2.530	4.558	11	11	8	20	12	30	9	1
2 bis unter 5 km	3.895	7.916	11	9	5	16	13	35	9	1
5 bis unter 10 km	3.185	5.799	15	15	6	13	12	30	8	1
10 bis unter 20 km	2.606	4.721	27	15	6	7	12	26	6	0
20 bis unter 50 km	1.647	3.024	31	18	4	4	10	28	5	0
50 bis unter 100 km	445	882	19	16	6	2	11	39	6	1
100 km und mehr	280	550	9	28	1	2	8	47	2	1
Startzeit										
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	1.962	3.365	49	2	24	4	3	10	9	0
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	1.832	3.581	12	4	5	22	16	32	9	0
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	3.009	6.235	8	3	4	26	18	33	8	0
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	3.967	7.151	16	2	9	14	14	33	12	0
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	3.427	6.753	15	2	2	14	15	43	9	1
abends (19 bis vor 22 Uhr)	1.213	2.325	12	1	1	8	13	54	10	1
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	361	645	20	2	1	4	9	57	5	2

Zu welchem Zweck haben Sie den Weg unternommen?

analytische Variable: bei Wegen nach Hause wurde der ranghöchste Zweck der Wegekette zugeordnet

MiD 2023
März 2025

| Seite 3

Tabelle B W2 Hauptwegezweck (unter Berücksichtigung der Wegekette)

Basis: Alle Wege

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Hauptwegezweck (unter Berücksichtigung der Wegekette)							
			Arbeit	Dienst	Ausbildung	Einkauf	Erledigung	Freizeit	Begleitung	keine Angabe
Gesamt	18.442	34.221	15	16	6	13	12	30	8	1
Stichtag										
Montag	2.618	5.372	18	19	8	12	13	22	6	1
Dienstag	2.852	5.317	18	21	6	12	11	23	9	1
Mittwoch	2.751	5.083	19	14	8	10	11	27	11	1
Donnerstag	2.711	5.064	20	17	9	12	12	23	7	0
Freitag	3.160	5.603	18	16	8	16	11	23	7	0
Samstag	2.386	4.344	4	5	2	25	15	41	8	1
Sonntag	1.964	3.438	4	15	0	5	10	57	7	1
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	14.092	26.439	18	17	8	12	11	24	8	1
Kernwoche (Di bis Do)	8.314	15.464	19	17	8	11	11	24	9	1
Wochenende (Sa, So)	4.351	7.782	4	10	1	16	13	48	8	1
Feiertag	403	1.012	8	5	1	4	15	62	5	1
Geschlecht der Person										
männlich	9.180	17.314	16	20	6	12	11	28	7	0
weiblich	9.244	16.884	14	12	7	15	12	31	9	1
Alter der Person										
0 bis 6 Jahre	1.050	1.286	0	0	28	3	1	29	38	0
7 bis 10 Jahre	630	712	0	0	41	3	1	40	15	0
11 bis 13 Jahre	446	564	0	0	47	3	2	34	15	0
14 bis 17 Jahre	522	683	6	0	40	4	7	42	2	1
18 bis 29 Jahre	2.255	2.926	24	21	7	12	9	25	3	0
30 bis 39 Jahre	2.498	4.106	19	17	0	11	9	32	12	0
40 bis 49 Jahre	2.517	4.566	21	25	1	11	8	23	10	1
50 bis 59 Jahre	3.463	7.149	24	25	0	13	12	23	3	1
60 bis 64 Jahre	1.696	4.010	15	20	0	17	16	27	4	1
65 bis 74 Jahre	2.035	5.786	6	7	0	21	24	38	4	1
75 bis 79 Jahre	600	1.231	2	2	0	31	20	40	4	1
80 Jahre und älter	732	1.202	3	0	0	28	24	42	2	1
Haupttätigkeit										
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	7.569	13.616	25	29	1	10	9	22	4	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	3.180	5.795	21	19	2	12	10	26	9	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	245	378	14	7	3	18	11	36	9	2
Kind	912	1.152	0	0	28	4	2	29	37	1
Schüler(in) einschließlich Vorschule	1.725	2.183	1	0	42	3	3	37	13	0
Student(in)	235	607	13	0	18	15	10	41	2	0
Hausfrau/-mann	306	841	0	0	1	20	22	43	12	1
Rentner(in)/Pensionär(in)	3.277	8.608	3	1	0	26	25	40	5	1
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	988	1.035	5	2	1	26	20	38	8	0
Ökonomischer Status des Haushalts										
sehr niedrig	1.258	999	10	12	4	21	17	31	5	0
niedrig	1.770	2.919	12	12	3	16	13	33	10	1
mittel	5.743	9.147	15	16	6	14	13	28	7	1
hoch	7.270	14.693	17	17	6	11	11	29	8	0
sehr hoch	2.403	6.463	13	14	10	10	10	32	10	0
Verfügbarkeit Auto										
jederzeit	13.263	27.178	17	19	1	14	13	29	6	1
gelegentlich	1.297	1.764	15	10	10	20	15	28	3	0
gar nicht	1.071	1.333	15	17	6	15	13	30	3	1

hwzweck2

Zu welchem Zweck haben Sie den Weg unternommen?

analytische Variable: bei Wegen nach Hause wurde der ranghöchste Zweck der Wegekette zugeordnet

Tabelle A W3 Wegezweck Einkauf differenziert

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, wenn Einkauf als Wegezweck angegeben wurde, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Wegezweck Einkauf differenziert					
			täglicher Bedarf	sonstige Waren	allgemeiner Einkaufsbummel	Dienstleistungen	anderes	keine Angabe
Gesamt	923	1.899	76	14	4	0	1	4
Bundesland								
Nordrhein-Westfalen	923	1.899	76	14	4	0	1	4
Kreistyp								
kreisfreie Großstadt	36	196	79	14	2	0	1	4
städtischer Kreis	718	1.402	75	14	4	0	1	4
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	168	301	80	12	4	0	1	3
Raumtyp								
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	36	196	79	14	2	0	1	4
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	255	613	76	14	4	1	1	4
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	27	73	53	28	6	0	4	8
ländliche Region - zentrale Stadt	167	306	77	12	2	0	3	6
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	340	523	75	15	5	0	1	4
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	98	188	83	11	4	0	1	1
Hauptwegezweck								
Einkauf	923	1.899	76	14	4	0	1	4
Hauptverkehrsmittel								
zu Fuß	239	431	83	9	6	0	1	2
Fahrrad	52	153	81	14	1	1	1	2
MIV (Mitfahrer)	125	255	51	17	12	0	2	18
MIV (Fahrer)	492	1.039	78	16	2	1	2	2
ÖPV	14	21	*	*	*	*	*	*
Wegelänge								
unter 0,5 km	114	179	84	11	3	0	1	2
0,5 bis unter 1 km	125	296	81	14	2	0	0	3
1 bis unter 2 km	168	370	83	11	2	0	1	2
2 bis unter 5 km	232	533	75	16	3	0	2	3
5 bis unter 10 km	154	262	76	14	4	0	1	5
10 bis unter 20 km	82	170	58	14	14	2	2	10
20 bis unter 50 km	41	81	54	24	4	0	4	15
50 bis unter 100 km	6	5	*	*	*	*	*	*
100 km und mehr	1	3	*	*	*	*	*	*
Startzeit								
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	33	79	94	3	0	0	0	3
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	188	405	84	9	2	0	1	4
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	263	574	75	12	6	0	1	5
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	212	415	70	21	5	0	1	4
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	186	361	75	14	4	1	2	4
abends (19 bis vor 22 Uhr)	25	46	61	37	0	0	0	1
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	8	5	*	*	*	*	*	*

W_ZWDE

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck 'Einkauf' noch genauer. War das...

Tabelle B W3 Wegezweck Einkauf differenziert

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, wenn Einkauf als Wegezweck angegeben wurde, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Wegezweck Einkauf differenziert					
			täglicher Bedarf	sonstige Waren	allgemeiner Einkaufsbummel	Dienstleistungen	anderes	keine Angabe
Gesamt	923	1.899	76	14	4	0	1	4
Stichtag								
Montag	119	284	76	16	2	0	1	5
Dienstag	133	245	79	14	3	0	1	3
Mittwoch	102	235	82	11	1	1	0	5
Donnerstag	108	220	79	12	2	1	4	2
Freitag	206	362	72	15	7	0	1	4
Samstag	214	488	73	13	6	0	1	7
Sonntag	41	65	79	18	1	0	2	0
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	668	1.346	77	14	4	0	1	4
Kernwoche (Di bis Do)	342	700	80	13	2	1	2	3
Wochenende (Sa, So)	255	553	74	14	6	0	1	6
Feiertag	6	14	*	*	*	*	*	*
Geschlecht der Person								
männlich	439	910	78	14	3	1	2	3
weiblich	483	987	74	14	6	0	1	5
Alter der Person								
14 bis 17 Jahre	5	9	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	122	133	79	13	5	0	2	2
30 bis 39 Jahre	154	254	81	16	1	0	1	2
40 bis 49 Jahre	143	248	81	9	3	0	2	5
50 bis 59 Jahre	177	394	71	18	5	1	1	4
60 bis 64 Jahre	99	233	80	10	4	1	0	4
65 bis 74 Jahre	142	464	72	13	4	1	2	8
75 bis 79 Jahre	43	91	58	27	9	0	1	5
80 Jahre und älter	39	73	79	12	7	0	0	2
Haupttätigkeit								
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	349	703	77	15	4	0	2	2
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	157	305	74	14	5	1	0	6
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	8	14	*	*	*	*	*	*
Schüler(in) einschließlich Vorschule	10	15	*	*	*	*	*	*
Student(in)	21	42	87	12	2	0	0	0
Hausfrau/-mann	22	73	63	21	5	0	2	9
Rentner(in)/Pensionär(in)	237	663	72	15	5	0	1	7
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	119	84	88	10	1	0	0	0
Ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	82	54	93	6	0	0	0	1
niedrig	109	159	76	18	1	0	2	3
mittel	263	475	73	10	7	0	3	7
hoch	358	856	75	16	4	1	1	3
sehr hoch	111	355	73	16	4	0	1	5
Verfügbarkeit Auto								
jederzeit	741	1.623	75	15	4	0	1	4
gelegentlich	86	104	86	8	4	0	0	2
gar nicht	38	41	91	1	6	0	0	2

W_ZWDE

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck 'Einkauf' noch genauer. War das...

Tabelle A W4 Wegezweck private Erledigung differenziert (1/2)

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, wenn private Erledigung als Wegezweck angegeben wurde, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Wegezweck private Erledigung differenziert						
			allgemeiner Ein- kaufsummel	Dienstleistungen	Arztbesuch, an- dere medizini- sche Dienstlei- stungen	Behörde, Bank, Post, Geldauto- mat	private Erledi- gung für andere Person	Betreuung Fa- milienmitglieder, Bekannter	Besuch/Treffen von Freunden, Verwandten, Be- kannten
Gesamt	769	1.636	9	6	15	5	9	4	16
Bundesland									
Nordrhein-Westfalen	769	1.636	9	6	15	5	9	4	16
Kreistyp									
kreisfreie Großstadt	25	103	7	6	7	6	8	1	17
städtischer Kreis	606	1.239	9	6	17	5	9	5	14
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	138	294	8	6	7	7	9	3	22
Raumtyp									
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	25	103	7	6	7	6	8	1	17
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	211	512	8	6	22	3	9	3	20
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	18	67	9	10	14	4	8	3	6
ländliche Region - zentrale Stadt	129	256	13	4	13	11	10	3	13
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	281	485	6	7	12	5	7	6	16
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	105	213	14	6	14	3	13	4	11
Hauptwegezweck									
Erledigung	769	1.636	9	6	15	5	9	4	16
Hauptverkehrsmittel									
zu Fuß	203	401	16	4	12	8	7	2	12
Fahrrad	45	132	10	5	21	4	14	3	16
MIV (Mitfahrer)	94	208	8	4	17	5	7	2	14
MIV (Fahrer)	415	866	6	9	15	4	9	7	18
ÖPV	12	29	*	*	*	*	*	*	*
Wegelänge									
unter 0,5 km	66	112	2	3	19	11	8	0	13
0,5 bis unter 1 km	98	204	6	5	11	7	13	2	12
1 bis unter 2 km	111	241	19	5	9	10	5	4	13
2 bis unter 5 km	142	374	9	6	15	6	10	4	12
5 bis unter 10 km	136	281	11	10	16	2	6	14	12
10 bis unter 20 km	108	235	5	8	27	2	11	2	16
20 bis unter 50 km	75	129	7	8	10	3	9	0	32
50 bis unter 100 km	22	40	5	2	8	0	12	3	42
100 km und mehr	12	20	*	*	*	*	*	*	*
Startzeit									
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	27	67	12	5	33	4	9	3	8
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	127	279	12	7	20	5	8	1	6
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	170	425	10	7	18	6	12	4	12
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	229	466	9	7	15	5	5	3	21
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	162	318	6	7	9	5	14	3	19
abends (19 bis vor 22 Uhr)	34	62	3	0	0	10	5	0	27
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	15	10	*	*	*	*	*	*	*

W_ZWDP

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck 'private Erledigung' noch genauer. War das...

Tabelle B W4 Wegezweck private Erledigung differenziert (1/2)

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, wenn private Erledigung als Wegezweck angegeben wurde, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Wegezweck private Erledigung differenziert						
			allgemeiner Ein- kaufsummel	Dienstleistungen	Arztbesuch, an- dere medizini- sche Dienstleis- tungen	Behörde, Bank, Post, Geldauto- mat	private Erledi- gung für andere Person	Betreuung Fa- milienmitglieder, Bekannter	Besuch/Treffen von Freunden, Verwandten, Be- kannten
Gesamt	769	1.636	9	6	15	5	9	4	16
Stichtag									
Montag	110	254	8	7	21	6	5	2	21
Dienstag	100	239	7	9	28	7	8	3	10
Mittwoch	97	208	9	6	17	7	5	2	9
Donnerstag	94	216	12	9	25	6	12	5	7
Freitag	160	288	10	7	14	5	10	11	14
Samstag	118	228	12	6	2	3	7	2	19
Sonntag	90	203	2	0	0	2	14	2	30
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	561	1.205	9	8	20	6	8	5	13
Kernwoche (Di bis Do)	292	663	9	8	23	7	8	3	9
Wochenende (Sa, So)	208	431	8	3	1	3	10	2	24
Feiertag	24	58	0	2	0	0	4	1	52
Geschlecht der Person									
männlich	394	867	8	6	12	5	9	4	16
weiblich	370	765	10	7	19	6	8	4	15
Alter der Person									
14 bis 17 Jahre	14	15	*	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	90	140	13	7	4	3	11	0	25
30 bis 39 Jahre	112	190	13	11	9	6	4	0	22
40 bis 49 Jahre	94	181	14	10	15	7	10	7	13
50 bis 59 Jahre	165	355	5	3	13	5	9	10	13
60 bis 64 Jahre	92	211	6	2	20	5	10	6	13
65 bis 74 Jahre	137	409	8	7	17	4	13	2	15
75 bis 79 Jahre	33	78	3	6	35	7	10	1	11
80 Jahre und älter	32	57	7	4	36	11	0	1	3
Haupttätigkeit									
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	319	587	10	8	9	5	7	5	17
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	125	262	10	6	17	7	9	5	15
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	5	14	*	*	*	*	*	*	*
Schüler(in) einschließlich Vorschule	13	18	*	*	*	*	*	*	*
Student(in)	14	38	12	2	11	12	9	1	18
Hausfrau/-mann	18	49	2	10	20	5	1	11	13
Rentner(in)/Pensionär(in)	211	593	8	6	23	5	13	2	12
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	63	75	8	1	20	1	8	5	20
Ökonomischer Status des Haushalts									
sehr niedrig	48	51	5	1	26	7	10	6	24
niedrig	66	124	11	2	14	5	22	1	29
mittel	203	370	10	6	17	6	8	3	17
hoch	331	736	9	7	15	5	5	6	13
sehr hoch	121	355	7	9	8	5	13	4	10
Verfügbarkeit Auto									
jederzeit	646	1.418	9	7	14	5	8	5	17
gelegentlich	54	83	10	5	26	13	8	2	16
gar nicht	23	32	8	0	25	12	31	0	7

W_ZWDP

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck 'private Erledigung' noch genauer. War das...

Tabelle A W4 Wegezweck private Erledigung differenziert (2/2)

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, wenn private Erledigung als Wegezweck angegeben wurde, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Wegezweck private Erledigung differenziert						
			Restaurant, Gaststätte, Mittagessen etc.	Hund ausführen	Kirche, Friedhof	Begleitung von Kindern	andere Treffen	anderes	keine Angabe
Gesamt	769	1.636	2	3	4	0	3	19	5
Bundesland									
Nordrhein-Westfalen	769	1.636	2	3	4	0	3	19	5
Kreistyp									
kreisfreie Großstadt	25	103	9	11	5	0	3	16	2
städtischer Kreis	606	1.239	2	3	4	0	3	19	4
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	138	294	2	2	5	0	2	20	7
Raumtyp									
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	25	103	9	11	5	0	3	16	2
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	211	512	0	2	2	0	4	16	4
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	18	67	2	1	6	1	0	33	3
ländliche Region - zentrale Stadt	129	256	4	3	3	0	1	19	3
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	281	485	2	3	5	0	3	22	6
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	105	213	1	3	6	0	3	14	8
Hauptwegezweck									
Erledigung	769	1.636	2	3	4	0	3	19	5
Hauptverkehrsmittel									
zu Fuß	203	401	3	9	3	0	1	20	3
Fahrrad	45	132	1	2	4	1	7	12	0
MIV (Mitfahrer)	94	208	2	0	7	0	3	6	24
MIV (Fahrer)	415	866	2	1	4	0	2	22	2
ÖPV	12	29	*	*	*	*	*	*	*
Wegelänge									
unter 0,5 km	66	112	4	1	8	0	4	24	2
0,5 bis unter 1 km	98	204	2	2	5	1	2	23	7
1 bis unter 2 km	111	241	3	6	3	0	2	18	3
2 bis unter 5 km	142	374	3	7	3	0	2	19	5
5 bis unter 10 km	136	281	2	3	4	0	2	15	3
10 bis unter 20 km	108	235	1	0	6	0	4	14	5
20 bis unter 50 km	75	129	1	0	1	0	3	18	9
50 bis unter 100 km	22	40	0	0	0	0	9	9	13
100 km und mehr	12	20	*	*	*	*	*	*	*
Startzeit									
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	27	67	0	8	2	2	1	11	2
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	127	279	1	5	10	0	0	21	3
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	170	425	3	1	2	0	2	19	4
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	229	466	1	1	6	0	3	18	6
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	162	318	1	3	1	0	4	20	7
abends (19 bis vor 22 Uhr)	34	62	13	9	0	0	10	16	7
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	15	10	*	*	*	*	*	*	*

W_ZWDP

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck 'private Erledigung' noch genauer. War das...

Tabelle B W4 Wegezweck private Erledigung differenziert (2/2)

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, wenn private Erledigung als Wegezweck angegeben wurde, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Wegezweck private Erledigung differenziert						
			Restaurant, Gaststätte, Mittagessen etc.	Hund ausführen	Kirche, Friedhof	Begleitung von Kindern	andere Treffen	anderes	keine Angabe
Gesamt	769	1.636	2	3	4	0	3	19	5
Stichtag									
Montag	110	254	2	4	1	1	1	16	4
Dienstag	100	239	2	3	3	0	2	14	3
Mittwoch	97	208	3	3	1	0	2	33	4
Donnerstag	94	216	1	2	1	0	0	17	3
Freitag	160	288	2	2	2	0	5	13	4
Samstag	118	228	0	4	12	0	2	22	8
Sonntag	90	203	3	3	9	0	6	19	9
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	561	1.205	2	3	1	0	2	18	4
Kernwoche (Di bis Do)	292	663	2	3	1	0	1	21	3
Wochenende (Sa, So)	208	431	2	4	11	0	4	21	9
Feiertag	24	58	2	4	8	0	0	23	3
Geschlecht der Person									
männlich	394	867	2	2	4	0	3	25	3
weiblich	370	765	2	4	4	0	2	11	7
Alter der Person									
14 bis 17 Jahre	14	15	*	*	*	*	*	*	*
18 bis 29 Jahre	90	140	5	3	0	0	2	18	6
30 bis 39 Jahre	112	190	2	2	0	0	1	26	3
40 bis 49 Jahre	94	181	1	3	0	1	3	14	3
50 bis 59 Jahre	165	355	1	4	4	0	4	22	6
60 bis 64 Jahre	92	211	2	2	2	1	5	18	6
65 bis 74 Jahre	137	409	1	4	4	0	2	17	7
75 bis 79 Jahre	33	78	1	1	8	0	1	13	4
80 Jahre und älter	32	57	1	0	21	0	0	15	1
Haupttätigkeit									
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	319	587	3	4	2	0	3	21	5
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	125	262	1	3	2	0	3	18	5
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	5	14	*	*	*	*	*	*	*
Schüler(in) einschließlich Vorschule	13	18	*	*	*	*	*	*	*
Student(in)	14	38	1	7	0	0	0	15	11
Hausfrau/-mann	18	49	1	0	1	0	0	32	3
Rentner(in)/Pensionär(in)	211	593	1	3	7	0	1	14	5
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	63	75	0	0	1	1	6	27	2
Ökonomischer Status des Haushalts									
sehr niedrig	48	51	0	1	4	0	2	14	0
niedrig	66	124	1	2	1	0	2	8	2
mittel	203	370	1	2	6	0	1	19	4
hoch	331	736	2	3	2	0	3	21	8
sehr hoch	121	355	3	7	8	1	4	18	3
Verfügbarkeit Auto									
jederzeit	646	1.418	2	3	4	0	2	20	4
gelegentlich	54	83	0	2	5	0	8	4	1
gar nicht	23	32	0	5	0	0	0	13	0

W_ZWDP

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck 'private Erledigung' noch genauer. War das...

Tabelle A W5 Wegezweck Freizeit differenziert (1/2)

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, wenn Freizeit als Wegezweck angegeben wurde, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (unge-wichtet)	Wegezweck Freizeit differenziert										
			allgemei-ner Ein-kaufsbum-mel	private Er-ledigung für andere Person	Betreuung Familien-mitglieder, Bekannter	Besuch/ Treffen von Freun-den, Ver-wandten, Bekannten	Besuch kultureller Einrichtung	Besuch ei-ner Veran-staltung	Sport (selbst aktiv), Sportverein	Restaurant, Gaststätte, Kneipe, Disco	Schreber-garten, Wochen-endhaus	Tagesaus-flug	Urlaub (ab vier Über-nach-tun-gen)
Gesamt	1.429	3.253	3	1	1	13	3	6	16	6	0	2	1
Bundesland													
Nordrhein-Westfalen	1.429	3.253	3	1	1	13	3	6	16	6	0	2	1
Kreistyp													
kreisfreie Großstadt	50	272	4	1	1	10	2	5	18	5	3	4	1
städtischer Kreis	1.106	2.378	2	1	1	13	3	6	16	6	0	2	1
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	273	603	3	0	1	14	1	9	18	6	0	3	1
Raumtyp													
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	50	272	4	1	1	10	2	5	18	5	3	4	1
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	389	1.082	2	0	0	14	3	7	15	5	0	2	1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	47	123	10	0	0	6	11	0	10	10	0	4	1
ländliche Region - zentrale Stadt	266	507	4	2	1	13	1	5	13	5	1	1	1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	488	882	2	0	1	15	2	8	21	5	0	2	1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	189	387	2	0	0	13	3	3	13	9	0	1	1
Hauptwegezweck													
Freizeit	1.429	3.253	3	1	1	13	3	6	16	6	0	2	1
Hauptverkehrsmittel													
zu Fuß	611	1.361	3	1	0	6	1	7	10	5	0	1	0
Fahrrad	92	302	3	0	0	8	1	3	40	8	1	1	0
MIV (Mitfahrer)	227	456	3	0	3	17	6	6	9	10	1	4	0
MIV (Fahrer)	436	989	1	0	1	22	4	4	25	4	0	2	2
ÖPV	62	145	5	1	0	12	1	15	10	7	0	5	3
Wegelänge													
unter 0,5 km	69	127	1	0	1	14	3	10	20	16	2	0	0
0,5 bis unter 1 km	127	267	2	0	1	20	0	12	18	5	0	0	0
1 bis unter 2 km	176	401	5	0	0	13	2	5	15	6	1	1	0
2 bis unter 5 km	390	943	2	2	1	8	0	4	17	4	0	0	0
5 bis unter 10 km	231	557	3	0	2	8	6	4	17	7	0	2	0
10 bis unter 20 km	200	412	3	0	0	17	1	9	21	6	0	2	0
20 bis unter 50 km	132	299	1	0	0	18	5	8	12	7	1	7	0
50 bis unter 100 km	54	135	1	0	0	27	1	5	11	3	0	9	2
100 km und mehr	52	112	3	0	0	26	10	6	4	0	0	3	13
Startzeit													
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	49	126	0	0	0	4	0	3	24	0	0	2	3
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	169	378	1	0	0	13	5	2	24	2	1	2	1
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	271	705	4	0	2	14	1	4	13	2	0	4	2
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	380	778	4	2	1	12	3	9	15	3	1	2	0
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	390	887	2	0	1	14	2	7	19	12	0	1	0
abends (19 bis vor 22 Uhr)	133	302	1	0	0	16	8	7	12	8	0	0	0
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	23	56	4	0	0	18	0	4	5	22	0	0	4

W_ZWDF

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck 'Freizeitaktivität' noch genauer. War das...

Tabelle B W5 Wegezweck Freizeit differenziert (1/2)

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, wenn Freizeit als Wegezweck angegeben wurde, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (unge-wichtet)	Wegezweck Freizeit differenziert										
			allgemei- ner Ein- kaufsbum- mel	private Er- ledigung für andere Person	Betreuung Familien- mitglieder, Bekannte	Besuch/ Treffen von Freun- den, Ver- wandten, Bekannten	Besuch kultureller Einrichtung	Besuch ei- ner Veran- staltung	Sport (selbst aktiv), Sportverein	Restaurant, Gaststätte, Kneipe, Disco	Schreber- garten, Wochen- endhaus	Tagesaus- flug	Urlaub (ab vier Über- nachun- gen)
Gesamt	1.429	3.253	3	1	1	13	3	6	16	6	0	2	1
Stichtag													
Montag	147	379	3	0	0	11	0	5	25	2	0	1	2
Dienstag	177	379	3	0	0	19	1	2	26	2	0	1	1
Mittwoch	134	343	5	0	1	13	1	3	19	13	0	2	0
Donnerstag	144	335	4	0	2	13	5	3	26	3	0	1	0
Freitag	215	448	1	2	0	13	6	9	12	8	0	2	1
Samstag	311	680	2	0	2	14	2	9	9	7	0	4	1
Sonntag	300	689	1	0	0	11	2	8	12	4	1	1	1
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	818	1.884	3	1	1	14	3	5	21	6	0	1	1
Kernwoche (Di bis Do)	456	1.057	4	0	1	15	2	2	24	5	0	1	0
Wochenende (Sa, So)	611	1.369	2	0	1	13	2	8	10	6	1	3	1
Feiertag	67	258	1	1	0	15	1	9	14	9	0	0	0
Geschlecht der Person													
männlich	705	1.610	2	0	1	13	2	8	18	6	0	2	1
weiblich	723	1.642	3	1	0	13	3	5	15	6	0	2	0
Alter der Person													
14 bis 17 Jahre	58	88	5	0	0	24	1	5	22	2	0	2	0
18 bis 29 Jahre	221	341	4	0	0	22	3	6	22	6	0	1	1
30 bis 39 Jahre	262	522	2	0	2	17	2	10	11	4	1	2	0
40 bis 49 Jahre	219	413	2	3	0	11	2	9	14	8	0	3	1
50 bis 59 Jahre	223	637	2	0	0	8	5	5	15	5	0	2	1
60 bis 64 Jahre	134	375	2	0	2	8	1	3	12	5	1	3	1
65 bis 74 Jahre	202	665	3	0	0	12	2	2	21	7	0	1	1
75 bis 79 Jahre	43	97	0	0	2	2	9	1	25	7	0	2	2
80 Jahre und älter	66	115	2	0	0	11	2	9	14	7	0	1	1
Haupttätigkeit													
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	636	1.299	2	0	1	13	2	8	17	7	0	2	1
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	252	530	2	2	0	9	4	8	12	4	1	3	1
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	9	24	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler(in) einschließlich Vorschule	63	101	4	0	0	25	1	5	23	1	0	2	0
Student(in)	37	110	13	1	0	35	1	7	15	6	0	0	0
Hausfrau/-mann	43	124	1	0	0	6	1	7	9	5	0	3	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	311	940	2	0	1	11	3	2	20	6	0	2	1
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	77	125	6	0	3	24	7	4	11	2	1	0	1
Ökonomischer Status des Haushalts													
sehr niedrig	68	80	6	0	0	16	9	5	30	5	0	3	0
niedrig	96	185	3	0	0	17	0	6	11	2	0	0	0
mittel	330	681	1	0	0	14	3	5	13	6	0	2	1
hoch	656	1.532	2	1	1	12	2	6	20	5	1	2	1
sehr hoch	279	775	3	0	1	13	3	8	11	7	0	2	1
Verfügbarkeit Auto													
jederzeit	1.173	2.751	2	1	1	13	2	6	17	6	0	2	1
gelegentlich	96	185	4	0	0	20	3	2	25	4	0	0	0
gar nicht	35	50	8	0	0	12	0	1	10	10	0	9	0

W_ZWDF

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck 'Freizeitaktivität' noch genauer. War das...

Tabelle A W5 Wegezweck Freizeit differenziert (2/2)

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, wenn Freizeit als Wegezweck angegeben wurde, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Wegezweck Freizeit differenziert							
			Spaziergang, Spazierfahrt	Hund ausfüh- ren	Kirche, Fried- hof	Begleitung von Kindern	andere Treffen	Kurzreise (bis zu 3 Über- nachtungen)	anderes	keine Angabe
Gesamt	1.429	3.253	14	12	1	2	5	2	4	8
Bundesland										
Nordrhein-Westfalen	1.429	3.253	14	12	1	2	5	2	4	8
Kreistyp										
kreisfreie Großstadt	50	272	14	9	0	1	8	1	3	10
städtischer Kreis	1.106	2.378	15	12	1	2	5	2	4	9
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	273	603	12	9	1	1	7	1	5	5
Raumtyp										
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	50	272	14	9	0	1	8	1	3	10
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	389	1.082	15	12	2	3	4	1	5	9
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	47	123	9	19	5	1	3	0	7	4
ländliche Region - zentrale Stadt	266	507	18	9	1	2	4	4	6	8
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	488	882	14	11	1	1	4	1	4	8
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	189	387	12	15	0	3	11	2	2	8
Hauptwegezweck										
Freizeit	1.429	3.253	14	12	1	2	5	2	4	8
Hauptverkehrsmittel										
zu Fuß	611	1.361	25	25	1	2	1	0	2	7
Fahrrad	92	302	17	1	1	2	6	0	3	5
MIV (Mitfahrer)	227	456	5	0	1	1	8	4	4	17
MIV (Fahrer)	436	989	4	2	1	3	9	2	7	5
ÖPV	62	145	6	0	1	0	4	12	6	11
Wegelänge										
unter 0,5 km	69	127	10	2	1	4	6	0	3	6
0,5 bis unter 1 km	127	267	17	8	1	3	3	0	6	6
1 bis unter 2 km	176	401	10	25	3	1	4	0	2	6
2 bis unter 5 km	390	943	20	21	3	1	6	1	3	7
5 bis unter 10 km	231	557	18	11	0	3	3	0	7	8
10 bis unter 20 km	200	412	12	2	0	2	8	0	6	11
20 bis unter 50 km	132	299	10	1	0	5	8	2	7	7
50 bis unter 100 km	54	135	2	0	0	2	4	12	5	15
100 km und mehr	52	112	0	0	0	0	0	16	0	19
Startzeit										
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	49	126	9	45	0	0	2	1	1	6
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	169	378	9	15	0	5	4	4	4	6
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	271	705	16	11	2	3	3	3	5	11
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	380	778	21	8	1	2	2	1	5	10
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	390	887	12	9	2	1	9	1	4	6
abends (19 bis vor 22 Uhr)	133	302	11	13	2	1	11	0	2	8
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	23	56	0	5	0	0	4	3	22	8

W. ZWDF

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck 'Freizeitaktivität' noch genauer. War das...

Tabelle B W5 Wegezweck Freizeit differenziert (2/2)

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, wenn Freizeit als Wegezweck angegeben wurde, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Wegezweck Freizeit differenziert							
			Spaziergang, Spazierfahrt	Hund ausfüh- ren	Kirche, Fried- hof	Begleitung von Kindern	andere Treffen	Kurzreise (bis zu 3 Über- nachtungen)	anderes	keine Angabe
Gesamt	1.429	3.253	14	12	1	2	5	2	4	8
Stichtag										
Montag	147	379	12	17	1	1	9	1	4	6
Dienstag	177	379	16	14	1	1	7	0	3	3
Mittwoch	134	343	14	14	0	3	5	0	4	4
Donnerstag	144	335	15	8	1	0	7	2	4	5
Freitag	215	448	9	12	2	6	5	3	2	5
Samstag	311	680	13	10	0	2	4	4	4	12
Sonntag	300	689	20	10	3	1	2	1	7	14
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	818	1.884	13	13	1	2	7	1	4	5
Kernwoche (Di bis Do)	456	1.057	15	12	1	1	7	1	4	4
Wochenende (Sa, So)	611	1.369	17	10	1	2	3	2	5	13
Feiertag	67	258	10	15	1	8	2	1	3	9
Geschlecht der Person										
männlich	705	1.610	16	11	1	2	5	1	3	8
weiblich	723	1.642	13	12	1	2	5	3	5	9
Alter der Person										
14 bis 17 Jahre	58	88	1	6	0	0	12	2	6	12
18 bis 29 Jahre	221	341	10	5	2	0	10	1	4	3
30 bis 39 Jahre	262	522	11	8	1	5	6	5	5	7
40 bis 49 Jahre	219	413	12	15	1	4	3	0	4	9
50 bis 59 Jahre	223	637	13	19	1	0	5	3	4	11
60 bis 64 Jahre	134	375	27	17	1	3	3	0	3	7
65 bis 74 Jahre	202	665	16	12	1	1	3	0	5	12
75 bis 79 Jahre	43	97	14	13	1	0	3	0	7	11
80 Jahre und älter	66	115	36	3	5	0	2	1	2	5
Haupttätigkeit										
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	636	1.299	11	13	1	2	7	3	5	7
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	252	530	17	12	1	5	3	2	2	11
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	9	24	*	*	*	*	*	*	*	*
Schüler(in) einschließlich Vorschule	63	101	4	6	0	0	10	2	5	10
Student(in)	37	110	10	0	0	0	8	1	1	3
Hausfrau/-mann	43	124	21	18	5	1	7	1	8	6
Rentner(in)/Pensionär(in)	311	940	19	11	2	1	3	0	3	11
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	77	125	17	4	1	1	5	0	9	3
Ökonomischer Status des Haushalts										
sehr niedrig	68	80	20	1	0	0	1	0	3	1
niedrig	96	185	23	21	4	1	3	1	3	4
mittel	330	681	15	15	2	1	5	0	6	10
hoch	656	1.532	13	11	1	2	6	1	5	8
sehr hoch	279	775	13	10	0	4	4	6	2	10
Verfügbarkeit Auto										
jederzeit	1.173	2.751	14	13	1	2	5	2	5	8
gelegentlich	96	185	14	5	1	1	11	2	2	6
gar nicht	35	50	35	4	2	0	0	0	3	7

W. ZWDF

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck 'Freizeitaktivität' noch genauer. War das...

Tabelle A W6 Übersicht Detailwegezwecke (1/3)

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, wenn Einkauf, private Erledigung oder Freizeit als Wegezweck angegeben wurde, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewicht- et)	Übersicht Detailwegezwecke									
			täglicher Bedarf	sonstige Waren	allgemeiner Einkaufs- bummel	Dienstleis- tungen	anderer Ein- kaufszweck	Einkauf, kei- ne Angabe zum Detail	Arztbesuch, andere me- dizinische Dienstleis- tungen	Behörde, Bank, Post, Geldauto- mat	private Erle- digung für andere Per- son (unent- geltlich)	anderer Er- ledigungs- zweck
Gesamt	3.121	6.788	22	4	5	2	0	1	4	1	2	5
Bundesland												
Nordrhein-Westfalen	3.121	6.788	22	4	5	2	0	1	4	1	2	5
Kreistyp												
kreisfreie Großstadt	111	571	26	4	4	2	0	1	2	1	2	4
städtischer Kreis	2.431	5.019	22	4	5	2	0	1	4	1	2	5
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	579	1.198	23	4	5	1	0	1	2	2	2	5
Raumtyp												
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	111	571	26	4	4	2	0	1	2	1	2	4
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	855	2.207	23	4	4	2	0	1	5	1	2	4
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	93	263	16	8	8	2	1	2	3	1	2	6
ländliche Region - zentrale Stadt	562	1.069	23	4	5	1	1	2	3	3	3	4
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	1.109	1.890	23	5	4	2	0	1	3	1	2	6
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	392	788	21	3	6	2	0	0	4	1	4	4
Hauptwegezweck												
Einkauf	923	1.899	76	14	4	0	1	4	0	0	0	0
Erledigung	769	1.636	0	0	9	6	0	0	15	5	9	19
Freizeit	1.429	3.253	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0
Hauptverkehrsmittel												
zu Fuß	1.054	2.193	19	2	6	1	0	0	2	2	2	4
Fahrrad	189	587	22	4	4	1	0	1	5	1	3	3
MIV (Mitfahrer)	445	919	14	5	7	1	0	5	4	1	1	1
MIV (Fahrer)	1.343	2.894	29	6	3	3	1	1	5	1	3	7
ÖPV	89	195	14	1	4	1	0	1	3	1	3	1
Wegelänge												
unter 0,5 km	248	418	38	5	2	1	0	1	5	3	2	6
0,5 bis unter 1 km	350	767	29	5	3	2	0	1	3	2	4	6
1 bis unter 2 km	454	1.012	31	4	7	1	0	1	2	2	1	4
2 bis unter 5 km	763	1.850	23	5	4	1	1	1	3	1	3	4
5 bis unter 10 km	520	1.100	23	4	5	3	0	1	4	1	2	4
10 bis unter 20 km	390	817	12	3	6	3	0	2	7	0	3	4
20 bis unter 50 km	248	509	9	4	3	2	1	2	3	1	3	5
50 bis unter 100 km	82	180	3	1	5	0	0	0	2	0	3	2
100 km und mehr	65	135	1	0	3	0	0	0	1	0	2	12
Startzeit												
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	109	272	29	1	3	1	0	1	8	1	2	3
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	484	1.062	33	3	5	2	0	1	5	1	2	5
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	704	1.704	28	5	7	2	0	2	4	1	3	5
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	821	1.659	18	5	5	2	0	1	4	2	2	5
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	739	1.566	19	3	3	2	1	1	2	1	3	4
abends (19 bis vor 22 Uhr)	192	410	8	5	1	0	0	0	0	2	1	3
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	46	71	14	0	3	0	4	0	0	0	0	3

W_ZWD

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck noch genauer.

Tabelle B W6 Übersicht Detailwegezwecke (1/3)

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, wenn Einkauf, private Erledigung oder Freizeit als Wegezweck angegeben wurde, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewich- tet)	Übersicht Detailwegezwecke									
			täglicher Bedarf	sonstige Waren	allgemeiner Einkaufs- bummel	Dienstleis- tungen	anderer Ein- kaufszweck	Einkauf, kei- ne Angabe zum Detail	Arztbesuch, andere me- dizinische Dienstleis- tungen	Behörde, Bank, Post, Geldauto- mat	private Erle- digung für andere Per- son (unent- geltlich)	anderer Er- ledigungs- zweck
Gesamt	3.121	6.788	22	4	5	2	0	1	4	1	2	5
Stichtag												
Montag	376	917	24	5	4	2	0	2	6	2	2	5
Dienstag	410	863	26	5	4	2	0	1	7	2	2	3
Mittwoch	333	786	25	3	5	2	0	1	5	2	1	10
Donnerstag	346	771	25	4	6	3	1	1	7	2	3	5
Freitag	581	1.098	26	5	6	2	1	1	4	1	4	4
Samstag	643	1.396	24	4	5	1	0	2	0	1	1	4
Sonntag	432	957	8	2	1	0	0	0	0	0	3	4
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	2.047	4.435	25	5	5	2	0	1	6	2	3	5
Kernwoche (Di bis Do)	1.089	2.420	25	4	5	2	0	1	6	2	2	6
Wochenende (Sa, So)	1.074	2.353	18	3	4	1	0	1	0	1	2	4
Feiertag	97	330	4	2	1	0	0	0	0	0	1	6
Geschlecht der Person												
männlich	1.538	3.387	22	4	4	2	0	1	3	1	2	6
weiblich	1.576	3.394	23	4	5	2	0	2	4	1	2	3
Alter der Person												
14 bis 17 Jahre	77	112	2	0	7	2	1	0	2	0	0	0
18 bis 29 Jahre	433	614	22	4	6	1	1	0	1	1	2	4
30 bis 39 Jahre	528	966	24	5	4	2	0	1	2	1	1	5
40 bis 49 Jahre	456	842	25	3	5	2	1	2	3	1	3	3
50 bis 59 Jahre	565	1.386	22	6	4	1	0	1	4	1	3	6
60 bis 64 Jahre	325	819	24	3	4	1	0	1	6	2	3	5
65 bis 74 Jahre	482	1.538	21	4	5	2	1	2	5	1	4	5
75 bis 79 Jahre	118	266	21	10	4	2	0	2	10	2	3	4
80 Jahre und älter	137	245	22	3	4	1	0	1	8	3	0	3
Haupttätigkeit												
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	1.305	2.589	21	4	4	2	1	1	2	1	2	5
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	534	1.097	22	4	5	2	0	2	4	2	3	4
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	23	52	17	8	9	2	0	11	0	4	0	4
Schüler(in) einschließlich Vorschule	87	134	7	0	6	1	1	0	2	1	0	1
Student(in)	72	190	25	3	9	0	0	0	2	2	2	3
Hausfrau/-mann	83	246	16	6	2	2	1	2	4	1	0	7
Rentner(in)/Pensionär(in)	759	2.196	23	5	5	2	0	2	6	1	4	4
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	260	284	40	5	5	0	0	0	5	0	2	7
Ökonomischer Status des Haushalts												
sehr niedrig	199	185	39	2	3	0	0	0	6	2	2	3
niedrig	270	468	30	7	4	1	1	1	3	1	6	2
mittel	796	1.526	24	3	5	2	1	2	4	2	2	5
hoch	1.345	3.124	20	4	4	2	0	1	4	1	2	5
sehr hoch	511	1.485	16	4	4	2	0	1	2	1	3	4
Verfügbarkeit Auto												
jederzeit	2.560	5.792	22	4	4	2	0	1	3	1	2	5
gelegentlich	236	372	31	3	5	1	0	1	6	3	2	1
gar nicht	96	123	36	0	7	0	0	1	6	3	7	3

W_ZWD
Bestimmen Sie bitte den Wegezweck noch genauer.

Tabelle A W6 Übersicht Detailwegezwecke (2/3)

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, wenn Einkauf, private Erledigung oder Freizeit als Wegezweck angegeben wurde, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewich- tet)	Übersicht Detailwegezwecke									
			Betreuung Familien- mitglieder, Bekannter	Erledigung, keine An- gabe zum Detail	Besuch/ Treffen von Freunden, Verwand- ten, Be- kannten	Besuch kul- tureller Ein- richtung	Besuch ei- ner Veran- staltung	Sport (selbst ak- tiv), Sport- verein	Restaurant, Gaststätte, Kneipe, Dis- co	Schreber- garten, Wo- chenend- haus	Tagesaus- flug	Urlaub (ab vier Über- nachun- gen)
Gesamt	3.121	6.788	1	1	10	1	3	8	3	0	1	0
Bundesland												
Nordrhein-Westfalen	3.121	6.788	1	1	10	1	3	8	3	0	1	0
Kreistyp												
kreisfreie Großstadt	111	571	1	1	8	1	2	8	4	1	2	0
städtischer Kreis	2.431	5.019	2	1	10	1	3	7	3	0	1	0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	579	1.198	1	2	12	1	4	9	3	0	1	1
Raumtyp												
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	111	571	1	1	8	1	2	8	4	1	2	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	855	2.207	1	1	11	1	3	7	3	0	1	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	93	263	1	1	4	5	0	5	5	0	2	1
ländliche Region - zentrale Stadt	562	1.069	1	1	9	1	2	6	3	0	1	1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	1.109	1.890	2	2	10	1	4	9	3	0	1	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	392	788	1	2	9	2	2	6	4	0	1	0
Hauptwegezweck												
Einkauf	923	1.899	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Erledigung	769	1.636	4	5	16	0	0	0	2	0	0	0
Freizeit	1.429	3.253	1	0	13	3	6	16	6	0	2	1
Hauptverkehrsmittel												
zu Fuß	1.054	2.193	0	1	6	0	4	6	3	0	1	0
Fahrrad	189	587	1	0	8	0	1	19	4	1	1	0
MIV (Mitfahrer)	445	919	2	5	12	3	3	5	5	0	2	0
MIV (Fahrer)	1.343	2.894	2	1	13	1	1	8	2	0	1	1
ÖPV	89	195	0	0	11	1	11	7	5	0	3	2
Wegelänge												
unter 0,5 km	248	418	0	1	7	1	3	6	5	1	0	0
0,5 bis unter 1 km	350	767	1	2	10	0	4	7	2	0	0	0
1 bis unter 2 km	454	1.012	1	1	8	1	2	6	3	0	0	0
2 bis unter 5 km	763	1.850	1	1	6	0	2	9	3	0	0	0
5 bis unter 10 km	520	1.100	5	1	7	3	2	7	3	0	1	0
10 bis unter 20 km	390	817	1	1	13	1	4	11	3	0	1	0
20 bis unter 50 km	248	509	0	3	19	3	4	6	4	0	4	0
50 bis unter 100 km	82	180	1	3	29	1	3	7	2	0	6	1
100 km und mehr	65	135	0	0	24	8	5	3	0	0	2	10
Startzeit												
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	109	272	1	0	4	0	1	11	0	0	1	1
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	484	1.062	0	1	6	2	1	8	1	0	1	0
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	704	1.704	2	1	8	0	2	5	2	0	2	1
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	821	1.659	1	2	12	1	4	7	1	0	1	0
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	739	1.566	1	2	12	1	3	10	7	0	0	0
abends (19 bis vor 22 Uhr)	192	410	0	1	16	6	5	8	8	0	0	0
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	46	71	26	1	9	0	2	3	11	0	0	2

W_ZWD
Bestimmen Sie bitte den Wegezweck noch genauer.

Tabelle B W6 Übersicht Detailwegezwecke (2/3)

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, wenn Einkauf, private Erledigung oder Freizeit als Wegezweck angegeben wurde, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewich- tet)	Übersicht Detailwegezwecke									
			Betreuung Familien- mitglieder, Bekannter	Erledigung, keine An- gabe zum Detail	Besuch/ Treffen von Freunden, Verwand- ten, Be- kannten	Besuch kul- tureller Ein- richtung	Besuch ei- ner Veran- staltung	Sport (selbst ak- tiv), Sport- verein	Restaurant, Gaststätte, Kneipe, Dis- co	Schreber- garten, Wo- chenend- haus	Tagesaus- flug	Urlaub (ab vier Über- nachtun- gen)
Gesamt	3.121	6.788	1	1	10	1	3	8	3	0	1	0
Stichtag												
Montag	376	917	1	1	11	0	2	10	1	0	0	1
Dienstag	410	863	1	1	11	0	1	11	1	0	0	0
Mittwoch	333	786	1	1	8	1	1	8	6	0	1	0
Donnerstag	346	771	2	1	7	2	1	11	2	0	0	0
Freitag	581	1.098	3	1	8	2	3	4	4	0	1	0
Samstag	643	1.396	1	2	10	1	4	4	4	0	2	0
Sonntag	432	957	1	2	14	1	5	8	4	1	1	1
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	2.047	4.435	2	1	9	1	2	8	3	0	1	0
Kernwoche (Di bis Do)	1.089	2.420	1	1	9	1	1	10	3	0	0	0
Wochenende (Sa, So)	1.074	2.353	1	2	12	1	5	6	4	0	1	0
Feiertag	97	330	0	1	23	1	6	10	7	0	0	0
Geschlecht der Person												
männlich	1.538	3.387	2	1	10	1	3	8	3	0	1	0
weiblich	1.576	3.394	1	2	10	1	2	7	3	0	1	0
Alter der Person												
14 bis 17 Jahre	77	112	1	1	21	1	4	17	1	0	1	0
18 bis 29 Jahre	433	614	0	1	16	2	3	11	4	0	1	0
30 bis 39 Jahre	528	966	1	1	13	1	5	5	3	0	1	0
40 bis 49 Jahre	456	842	2	1	8	1	4	7	4	0	1	0
50 bis 59 Jahre	565	1.386	3	2	7	2	2	6	2	0	1	1
60 bis 64 Jahre	325	819	3	2	7	0	1	5	3	0	1	0
65 bis 74 Jahre	482	1.538	1	2	9	1	1	9	3	0	0	0
75 bis 79 Jahre	118	266	1	1	4	3	0	9	3	0	1	1
80 Jahre und älter	137	245	0	0	6	1	4	7	4	0	0	0
Haupttätigkeit												
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	1.305	2.589	2	1	10	1	4	8	4	0	1	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	534	1.097	1	1	8	2	4	6	2	0	2	1
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne An- gabe zum Umfang	23	52	1	0	13	1	0	3	0	0	1	0
Schüler(in) einschließlich Vorschule	87	134	1	1	20	1	4	17	1	0	1	0
Student(in)	72	190	0	2	21	0	3	8	3	0	0	0
Hausfrau/-mann	83	246	2	1	6	1	3	5	3	0	1	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	759	2.196	1	1	8	1	1	8	3	0	1	1
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	260	284	2	1	12	2	1	3	1	0	0	0
Ökonomischer Status des Haushalts												
sehr niedrig	199	185	1	0	11	3	2	10	2	0	1	0
niedrig	270	468	0	1	13	0	2	4	1	0	0	0
mittel	796	1.526	1	1	10	1	2	5	3	0	1	0
hoch	1.345	3.124	2	2	9	1	3	10	3	0	1	0
sehr hoch	511	1.485	1	1	10	2	5	6	5	0	1	0
Verfügbarkeit Auto												
jederzeit	2.560	5.792	2	1	10	1	3	8	3	0	1	0
gelegentlich	236	372	0	0	12	1	1	10	2	0	0	0
gar nicht	96	123	0	0	6	0	0	4	4	0	3	0

W_ZWD

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck noch genauer.

Tabelle A W6 Übersicht Detailwegezwecke (3/3)

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, wenn Einkauf, private Erledigung oder Freizeit als Wegezweck angegeben wurde, ohne Stellvertreterinterviews

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Übersicht Detailwegezwecke							
			Spaziergang, Spazierfahrt	Hund ausfüh- ren	Kirche, Fried- hof	Begleitung von Kindern	anderes	andere Treffen	Kurzreise (bis zu 3 Über- nachtungen)	Freizeit, keine Angabe zum Detail
Gesamt	3.121	6.788	7	6	2	1	2	3	1	4
Bundesland										
Nordrhein-Westfalen	3.121	6.788	7	6	2	1	2	3	1	4
Kreistyp										
kreisfreie Großstadt	111	571	6	7	1	1	1	4	0	4
städtischer Kreis	2.431	5.019	7	6	1	1	2	3	1	4
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	579	1.198	6	5	2	1	2	4	1	3
Raumtyp										
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	111	571	6	7	1	1	1	4	0	4
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	855	2.207	7	6	1	2	2	3	0	4
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	93	263	5	10	4	1	4	2	0	2
ländliche Region - zentrale Stadt	562	1.069	8	5	1	1	3	2	2	4
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	1.109	1.890	6	6	2	0	2	3	0	3
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	392	788	6	8	2	1	1	6	1	4
Hauptwegezweck										
Einkauf	923	1.899	0	0	0	0	0	0	0	0
Erledigung	769	1.636	0	3	4	0	0	3	0	0
Freizeit	1.429	3.253	14	12	1	2	4	5	2	8
Hauptverkehrsmittel										
zu Fuß	1.054	2.193	15	16	1	1	1	1	0	4
Fahrrad	189	587	8	1	1	1	1	5	0	2
MIV (Mitfahrer)	445	919	3	0	2	0	2	5	2	9
MIV (Fahrer)	1.343	2.894	1	1	2	1	2	4	0	2
ÖPV	89	195	4	0	1	0	4	5	8	8
Wegelänge										
unter 0,5 km	248	418	3	1	3	1	1	3	0	2
0,5 bis unter 1 km	350	767	6	3	2	1	2	2	0	2
1 bis unter 2 km	454	1.012	4	11	2	1	1	2	0	2
2 bis unter 5 km	763	1.850	10	12	2	0	1	3	1	4
5 bis unter 10 km	520	1.100	8	6	1	1	3	2	0	4
10 bis unter 20 km	390	817	6	1	2	1	3	5	0	5
20 bis unter 50 km	248	509	5	1	0	3	4	5	1	4
50 bis unter 100 km	82	180	2	0	0	1	3	5	8	10
100 km und mehr	65	135	0	0	0	0	0	0	13	15
Startzeit										
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	109	272	4	22	1	1	0	1	1	3
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	484	1.062	3	7	3	2	1	2	2	2
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	704	1.704	6	4	1	1	2	2	1	4
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	821	1.659	10	4	2	1	2	2	1	4
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	739	1.566	6	6	1	1	2	5	1	3
abends (19 bis vor 22 Uhr)	192	410	7	10	1	0	2	9	0	6
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	46	71	0	5	0	0	11	2	1	4

W_ZWD

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck noch genauer.

Tabelle B W6 Übersicht Detailwegezwecke (3/3)

Basis: Nur CATI und CAWI, Personen ab 14 Jahre, wenn Einkauf, private Erledigung oder Freizeit als Wegezweck angegeben wurde, ohne Stellvertreterinterviews

	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Übersicht Detailwegezwecke							
Zeilen%			Spaziergang, Spazierfahrt	Hund ausfüh- ren	Kirche, Fried- hof	Begleitung von Kindern	anderes	andere Treffen	Kurzreise (bis zu 3 Über- nachtungen)	Freizeit, keine Angabe zum Detail
Gesamt	3.121	6.788	7	6	2	1	2	3	1	4
Stichtag										
Montag	376	917	5	8	1	0	2	4	0	2
Dienstag	410	863	7	7	1	0	1	4	0	1
Mittwoch	333	786	5	7	0	1	2	3	0	2
Donnerstag	346	771	6	4	1	0	2	3	1	2
Freitag	581	1.098	3	5	1	2	1	3	1	2
Samstag	643	1.396	6	5	2	1	2	3	2	6
Sonntag	432	957	14	8	4	1	5	3	0	10
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	2.047	4.435	5	6	1	1	1	3	1	2
Kernwoche (Di bis Do)	1.089	2.420	6	6	1	0	2	3	0	2
Wochenende (Sa, So)	1.074	2.353	9	6	3	1	3	3	1	7
Feiertag	97	330	7	11	3	5	2	2	1	6
Geschlecht der Person										
männlich	1.538	3.387	7	6	1	1	2	3	0	4
weiblich	1.576	3.394	6	7	2	1	2	3	1	4
Alter der Person										
14 bis 17 Jahre	77	112	1	5	7	0	5	9	1	9
18 bis 29 Jahre	433	614	5	3	1	0	2	5	1	2
30 bis 39 Jahre	528	966	6	5	0	2	3	3	2	4
40 bis 49 Jahre	456	842	6	8	0	2	2	2	0	4
50 bis 59 Jahre	565	1.386	5	9	2	0	1	3	1	4
60 bis 64 Jahre	325	819	11	7	1	2	1	3	0	3
65 bis 74 Jahre	482	1.538	7	6	2	1	2	2	0	5
75 bis 79 Jahre	118	266	5	5	3	0	3	1	0	4
80 Jahre und älter	137	245	17	1	7	0	1	1	1	2
Haupttätigkeit										
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	1.305	2.589	6	7	1	1	2	4	1	3
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	534	1.097	8	6	1	2	1	2	1	5
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	23	52	9	13	0	0	3	0	0	0
Schüler(in) einschließlich Vorschule	87	134	3	5	6	0	4	7	1	8
Student(in)	72	190	5	1	0	0	0	4	0	2
Hausfrau/-mann	83	246	11	9	3	1	4	4	1	3
Rentner(in)/Pensionär(in)	759	2.196	8	5	3	0	1	2	0	5
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	260	284	5	1	0	0	3	3	0	1
Ökonomischer Status des Haushalts										
sehr niedrig	199	185	7	1	1	0	1	1	0	0
niedrig	270	468	8	8	2	0	1	1	0	1
mittel	796	1.526	6	7	2	0	2	2	0	4
hoch	1.345	3.124	6	6	1	1	2	4	1	4
sehr hoch	511	1.485	7	7	2	2	1	3	3	6
Verfügbarkeit Auto										
jederzeit	2.560	5.792	6	7	2	1	2	3	1	3
gelegentlich	236	372	6	3	1	0	1	6	1	3
gar nicht	96	123	13	2	1	0	1	0	0	3

W_ZWD

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck noch genauer.

Tabelle A W7 Startzeit

Basis: Ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Startzeit							keine Angabe
			frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	morgens (8 bis vor 10 Uhr)	vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	mittags (13 bis vor 16 Uhr)	nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	abends (19 bis vor 22 Uhr)	nachts (22 bis vor 5 Uhr)	
Gesamt	15.953	30.322	12	11	19	25	21	8	2	1
Bundesland										
Nordrhein-Westfalen	15.953	30.322	12	11	19	25	21	8	2	1
Kreistyp										
kreisfreie Großstadt	601	3.007	11	14	20	23	20	9	2	1
städtischer Kreis	12.308	21.806	12	12	19	25	21	8	2	1
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	3.044	5.509	14	11	19	24	23	7	2	1
Raumtyp										
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	601	3.007	11	14	20	23	20	9	2	1
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	4.383	9.579	11	12	20	25	22	7	3	1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	543	1.265	13	10	24	25	18	7	2	1
ländliche Region - zentrale Stadt	2.665	4.699	11	12	19	23	23	9	2	1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	5.728	8.277	13	12	18	26	20	8	2	1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	2.032	3.495	15	11	16	26	22	6	2	1
Hauptwegezweck										
Arbeit	2.782	5.059	34	8	9	22	18	5	3	1
dienstlich	389	762	11	21	25	19	14	3	2	4
Ausbildung	1.154	1.509	41	7	12	32	6	1	0	0
Einkauf	2.444	4.936	3	16	32	23	20	4	1	1
Erledigung	2.166	4.483	2	13	25	26	23	7	2	1
Freizeit	5.445	10.754	3	11	18	24	27	12	4	1
Begleitung	1.474	2.602	11	12	15	31	21	8	1	0
Hauptverkehrsmittel										
zu Fuß	3.921	6.868	10	14	22	25	19	9	2	1
Fahrrad	1.115	2.644	11	14	20	24	22	6	2	1
MIV (Mitfahrer)	2.692	4.700	7	9	17	27	26	10	3	1
MIV (Fahrer)	7.144	14.579	14	11	18	24	23	7	2	1
ÖPV	1.081	1.531	25	8	18	28	13	4	2	2
Wegelänge										
unter 0,5 km	1.102	1.838	9	18	19	23	18	9	2	1
0,5 bis unter 1 km	1.887	3.236	11	12	18	27	22	7	2	1
1 bis unter 2 km	2.290	4.266	11	13	21	24	21	8	1	1
2 bis unter 5 km	3.594	7.450	10	12	21	25	21	8	2	1
5 bis unter 10 km	2.762	5.253	11	11	19	25	22	8	3	1
10 bis unter 20 km	2.271	4.302	17	8	16	26	22	7	3	1
20 bis unter 50 km	1.422	2.681	17	9	15	24	22	7	4	1
50 bis unter 100 km	402	800	17	9	16	20	25	9	1	4
100 km und mehr	222	496	14	24	21	16	19	4	1	2
Startzeit										
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	1.962	3.365	100	0	0	0	0	0	0	0
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	1.832	3.581	0	100	0	0	0	0	0	0
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	3.009	6.235	0	0	100	0	0	0	0	0
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	3.967	7.151	0	0	0	100	0	0	0	0
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	3.427	6.753	0	0	0	0	100	0	0	0
abends (19 bis vor 22 Uhr)	1.213	2.325	0	0	0	0	0	100	0	0
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	361	645	0	0	0	0	0	0	100	0

sz_gr2

Um wie viel Uhr haben Sie den Weg begonnen?

Tabelle B W7 Startzeit

Basis: Ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Startzeit							keine Angabe
			frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	morgens (8 bis vor 10 Uhr)	vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	mittags (13 bis vor 16 Uhr)	nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	abends (19 bis vor 22 Uhr)	nachts (22 bis vor 5 Uhr)	
Gesamt	15.953	30.322	12	11	19	25	21	8	2	1
Stichtag										
Montag	2.184	4.613	15	10	17	25	23	6	1	2
Dienstag	2.324	4.602	14	11	16	27	23	6	1	1
Mittwoch	2.419	4.410	16	12	17	24	21	7	2	1
Donnerstag	2.332	4.470	15	12	16	23	22	8	2	1
Freitag	2.741	4.896	14	11	19	24	21	7	4	0
Samstag	2.282	4.221	4	13	25	24	20	10	3	1
Sonntag	1.670	3.110	4	11	24	28	20	9	2	1
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	12.000	22.991	15	11	17	25	22	7	2	1
Kernwoche (Di bis Do)	7.076	13.482	15	12	16	25	22	7	2	1
Wochenende (Sa, So)	3.952	7.331	4	12	24	26	20	10	3	1
Feiertag	384	987	3	10	21	23	27	8	4	3
Geschlecht der Person										
männlich	7.647	14.938	14	11	18	24	22	7	3	1
weiblich	8.287	15.361	11	12	20	26	21	8	2	1
Alter der Person										
0 bis 6 Jahre	1.050	1.286	12	13	18	31	20	6	1	0
7 bis 10 Jahre	630	712	21	4	14	32	23	6	1	1
11 bis 13 Jahre	446	564	24	5	10	33	23	5	0	0
14 bis 17 Jahre	522	682	20	7	10	31	18	10	2	1
18 bis 29 Jahre	1.847	2.422	14	8	16	22	23	11	4	1
30 bis 39 Jahre	2.137	3.614	13	11	15	24	23	10	3	1
40 bis 49 Jahre	1.973	3.709	15	11	16	24	24	7	2	1
50 bis 59 Jahre	2.696	5.801	14	11	16	23	23	8	3	1
60 bis 64 Jahre	1.397	3.410	10	12	23	23	22	7	2	1
65 bis 74 Jahre	1.925	5.694	5	15	30	24	19	5	1	2
75 bis 79 Jahre	599	1.228	3	17	29	28	15	5	1	1
80 Jahre und älter	731	1.200	2	20	27	24	17	5	1	4
Haupttätigkeit										
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	5.652	10.592	17	8	13	22	26	9	4	1
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	2.620	4.941	12	12	18	26	21	8	2	1
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	232	357	9	13	23	20	20	13	1	2
Kind	912	1.152	11	13	18	30	21	6	1	0
Schüler(in) einschließlich Vorschule	1.725	2.183	21	5	12	32	20	7	1	1
Student(in)	235	607	10	13	20	25	19	9	4	1
Hausfrau/-mann	306	841	5	16	27	24	16	8	1	4
Rentner(in)/Pensionär(in)	3.277	8.608	4	16	29	25	18	5	1	2
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	988	1.035	4	20	29	21	18	5	2	1
Ökonomischer Status des Haushalts										
sehr niedrig	1.140	894	6	18	27	25	16	5	3	1
niedrig	1.573	2.631	9	11	21	22	21	11	1	2
mittel	4.948	8.141	12	12	20	25	21	7	2	1
hoch	6.169	12.953	14	10	17	26	23	8	3	1
sehr hoch	2.123	5.703	14	11	16	25	23	8	2	1
Verfügbarkeit Auto										
jederzeit	11.044	23.684	11	12	19	24	22	8	3	1
gelegentlich	1.191	1.576	10	12	21	23	21	10	2	2
gar nicht	913	1.126	12	12	26	23	16	6	1	3

sz_gr2

Um wie viel Uhr haben Sie den Weg begonnen?

Tabelle A W8 Ankunftszeit

Basis: Ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Ankunftszeit							keine Angabe
			frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	morgens (8 bis vor 10 Uhr)	vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	mittags (13 bis vor 16 Uhr)	nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	abends (19 bis vor 22 Uhr)	nachts (22 bis vor 5 Uhr)	
Gesamt	15.953	30.322	10	11	18	25	23	9	3	2
Bundesland										
Nordrhein-Westfalen	15.953	30.322	10	11	18	25	23	9	3	2
Kreistyp										
kreisfreie Großstadt	601	3.007	8	13	19	23	21	11	3	2
städtischer Kreis	12.308	21.806	10	11	17	25	23	9	3	2
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	3.044	5.509	12	9	18	24	25	8	2	1
Raumtyp										
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	601	3.007	8	13	19	23	21	11	3	2
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	4.383	9.579	8	12	18	25	23	9	3	2
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	543	1.265	9	10	23	26	19	8	2	3
ländliche Region - zentrale Stadt	2.665	4.699	10	11	18	23	24	11	2	1
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	5.728	8.277	11	11	17	25	22	9	2	2
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	2.032	3.495	13	10	16	24	25	8	2	2
Hauptwegezweck										
Arbeit	2.782	5.059	30	11	8	22	20	6	2	1
dienstlich	389	762	4	23	24	20	15	6	3	5
Ausbildung	1.154	1.509	34	12	7	35	9	2	0	0
Einkauf	2.444	4.936	3	14	31	24	21	5	1	1
Erledigung	2.166	4.483	2	11	24	26	25	9	1	2
Freizeit	5.445	10.754	2	8	17	23	29	15	5	2
Begleitung	1.474	2.602	9	12	15	30	23	9	2	1
Hauptverkehrsmittel										
zu Fuß	3.921	6.868	7	13	20	24	20	11	2	2
Fahrrad	1.115	2.644	10	12	18	24	24	8	2	1
MIV (Mitfahrer)	2.692	4.700	6	8	16	27	27	12	3	1
MIV (Fahrer)	7.144	14.579	12	11	17	23	24	8	2	2
ÖPV	1.081	1.531	20	8	13	31	16	7	2	3
Wegelänge										
unter 0,5 km	1.102	1.838	8	18	20	22	18	10	3	1
0,5 bis unter 1 km	1.887	3.236	9	14	18	27	21	9	2	1
1 bis unter 2 km	2.290	4.266	9	13	20	24	22	9	2	1
2 bis unter 5 km	3.594	7.450	8	11	20	25	23	9	2	2
5 bis unter 10 km	2.762	5.253	10	10	18	24	25	10	2	1
10 bis unter 20 km	2.271	4.302	15	8	14	25	25	9	3	2
20 bis unter 50 km	1.422	2.681	14	8	12	24	25	9	4	3
50 bis unter 100 km	402	800	8	10	13	20	29	14	3	4
100 km und mehr	222	496	1	6	17	27	29	15	4	1
Startzeit										
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	1.962	3.365	80	16	1	1	1	0	0	0
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	1.832	3.581	0	79	17	2	1	0	0	1
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	3.009	6.235	0	0	82	16	1	0	0	1
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	3.967	7.151	0	0	0	85	13	0	0	1
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	3.427	6.753	0	0	0	0	90	9	0	1
abends (19 bis vor 22 Uhr)	1.213	2.325	0	0	0	0	0	93	6	1
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	361	645	11	0	0	0	0	0	87	1

az_gr2
Um wie viel Uhr sind Sie angekommen?

Tabelle B W8 Ankunftszeit

Basis: Ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Ankunftszeit							keine Angabe
			frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	morgens (8 bis vor 10 Uhr)	vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	mittags (13 bis vor 16 Uhr)	nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	abends (19 bis vor 22 Uhr)	nachts (22 bis vor 5 Uhr)	
Gesamt	15.953	30.322	10	11	18	25	23	9	3	2
Stichtag										
Montag	2.184	4.613	13	11	16	25	24	8	2	2
Dienstag	2.324	4.602	11	12	16	25	25	9	1	1
Mittwoch	2.419	4.410	13	13	15	25	22	8	2	2
Donnerstag	2.332	4.470	13	12	16	22	23	9	2	2
Freitag	2.741	4.896	12	11	18	24	22	9	4	1
Samstag	2.282	4.221	3	10	23	25	21	12	4	1
Sonntag	1.670	3.110	3	8	20	29	25	10	3	1
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	12.000	22.991	12	12	16	24	23	9	2	2
Kernwoche (Di bis Do)	7.076	13.482	13	12	16	24	23	9	2	2
Wochenende (Sa, So)	3.952	7.331	3	9	22	26	23	11	4	1
Feiertag	384	987	2	6	23	22	28	11	5	3
Geschlecht der Person										
männlich	7.647	14.938	11	11	16	24	24	9	3	2
weiblich	8.287	15.361	9	11	19	25	22	9	2	2
Alter der Person										
0 bis 6 Jahre	1.050	1.286	9	14	17	31	20	8	1	0
7 bis 10 Jahre	630	712	18	6	12	30	25	7	1	1
11 bis 13 Jahre	446	564	22	6	6	32	26	6	0	1
14 bis 17 Jahre	522	682	20	6	8	28	22	12	2	1
18 bis 29 Jahre	1.847	2.422	11	9	14	23	24	13	5	2
30 bis 39 Jahre	2.137	3.614	11	12	13	24	24	11	4	1
40 bis 49 Jahre	1.973	3.709	13	12	14	24	25	8	3	1
50 bis 59 Jahre	2.696	5.801	11	11	16	23	24	10	3	1
60 bis 64 Jahre	1.397	3.410	8	10	22	23	23	8	2	2
65 bis 74 Jahre	1.925	5.694	3	12	28	24	22	7	1	2
75 bis 79 Jahre	599	1.228	1	15	27	27	19	7	1	4
80 Jahre und älter	731	1.200	2	15	30	21	20	6	2	5
Haupttätigkeit										
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	5.652	10.592	15	9	12	21	27	11	4	2
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	2.620	4.941	9	12	17	27	22	9	2	1
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	232	357	6	14	18	23	20	12	3	3
Kind	912	1.152	8	15	18	30	21	8	1	0
Schüler(in) einschließlich Vorschule	1.725	2.183	19	6	10	30	24	9	1	1
Student(in)	235	607	5	14	18	26	19	12	5	1
Hausfrau/-mann	306	841	3	14	28	20	21	9	2	4
Rentner(in)/Pensionär(in)	3.277	8.608	2	13	28	24	20	7	1	3
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	988	1.035	3	18	25	27	17	7	2	1
Ökonomischer Status des Haushalts										
sehr niedrig	1.140	894	5	16	24	28	17	5	2	2
niedrig	1.573	2.631	7	9	20	22	22	13	2	3
mittel	4.948	8.141	10	12	18	25	22	9	2	2
hoch	6.169	12.953	11	10	16	25	25	9	3	1
sehr hoch	2.123	5.703	11	12	14	24	25	10	3	1
Verfügbarkeit Auto										
jederzeit	11.044	23.684	9	11	18	23	24	10	3	2
gelegentlich	1.191	1.576	8	11	18	26	21	12	2	1
gar nicht	913	1.126	9	13	22	24	19	6	2	5

az_gr2

Um wie viel Uhr sind Sie angekommen?

Tabelle A W9 Wegedauer

Basis: Ohne regelmäßige berufliche Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewich- tet)	Wegedauer								Mittel
			1 bis unter 15 min	15 bis unter 30 min	30 bis unter 45 min	45 bis unter 60 min	60 bis unter 90 min	90 bis unter 120 min	120 bis unter 180 min	180 min und mehr	
Gesamt	15.953	30.322	2	16	17	17	15	15	6	12	29,5
Bundesland											
Nordrhein-Westfalen	15.953	30.322	2	16	17	17	15	15	6	12	29,5
Kreistyp											
kreisfreie Großstadt	601	3.007	2	12	21	20	15	13	5	13	30,4
städtischer Kreis	12.308	21.806	2	16	17	17	15	15	6	12	29,9
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	3.044	5.509	3	17	16	17	16	13	6	11	27,9
Raumtyp											
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	601	3.007	2	12	21	20	15	13	5	13	30,4
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	4.383	9.579	2	14	17	18	15	16	6	12	30,9
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	543	1.265	3	9	13	15	23	18	6	14	30,4
ländliche Region - zentrale Stadt	2.665	4.699	2	15	17	20	14	13	6	12	30,0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	5.728	8.277	2	20	16	16	15	14	6	11	27,9
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	2.032	3.495	3	16	18	15	15	15	5	13	30,0
Hauptwegezweck											
Arbeit	2.782	5.059	1	11	15	17	21	21	8	7	27,3
dienstlich	389	762	2	11	10	20	16	14	9	19	40,9
Ausbildung	1.154	1.509	2	13	18	20	16	16	5	9	26,4
Einkauf	2.444	4.936	3	25	22	18	11	9	3	6	20,1
Erledigung	2.166	4.483	3	16	16	16	18	14	6	10	27,1
Freizeit	5.445	10.754	2	13	15	16	13	15	7	19	38,5
Begleitung	1.474	2.602	3	26	23	18	13	9	3	5	18,9
Hauptverkehrsmittel											
zu Fuß	3.921	6.868	3	18	17	17	11	13	6	15	30,7
Fahrrad	1.115	2.644	3	19	22	21	10	10	3	12	27,5
MIV (Mitfahrer)	2.692	4.700	2	19	19	17	17	13	5	9	25,8
MIV (Fahrer)	7.144	14.579	2	16	18	18	17	16	6	9	26,5
ÖPV	1.081	1.531	0	3	5	9	17	24	13	29	57,3
Wegelänge											
unter 0,5 km	1.102	1.838	16	51	19	8	2	2	0	1	8,1
0,5 bis unter 1 km	1.887	3.236	6	37	26	17	6	4	1	2	12,5
1 bis unter 2 km	2.290	4.266	3	30	21	18	12	10	2	4	16,8
2 bis unter 5 km	3.594	7.450	0	16	28	20	11	10	5	10	23,8
5 bis unter 10 km	2.762	5.253	0	2	17	32	21	12	4	11	30,9
10 bis unter 20 km	2.271	4.302	0	0	1	13	39	32	6	9	34,1
20 bis unter 50 km	1.422	2.681	0	0	0	0	9	40	25	25	51,2
50 bis unter 100 km	402	800	0	0	0	1	0	3	18	78	86,4
100 km und mehr	222	496	0	0	0	0	0	0	0	100	198,1
Startzeit											
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	1.962	3.365	2	12	16	17	18	18	7	9	29,8
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	1.832	3.581	2	20	18	19	12	12	6	12	31,7
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	3.009	6.235	2	15	17	17	15	13	5	16	35,1
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	3.967	7.151	2	17	16	17	15	15	6	12	28,7
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	3.427	6.753	3	18	18	15	14	15	6	12	27,2
abends (19 bis vor 22 Uhr)	1.213	2.325	3	16	19	23	17	12	4	7	22,3
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	361	645	3	14	14	19	21	16	5	8	26,7

wegmin_imp2

analytische Variable aus Start- und Ankunftszeit oder als Schätzung über die Wegelänge und das Hauptverkehrsmittel

Tabelle B W9 Wegedauer

Basis: Ohne regelmäßige berufliche Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewicht- tet)	Wegedauer								Mittel
			1 bis unter 15 min	15 bis unter 30 min	30 bis unter 45 min	45 bis unter 60 min	60 bis unter 90 min	90 bis unter 120 min	120 bis unter 180 min	180 min und mehr	
Gesamt	15.953	30.322	2	16	17	17	15	15	6	12	29,5
Stichtag											
Montag	2.184	4.613	3	19	18	17	14	15	5	9	25,6
Dienstag	2.324	4.602	3	14	19	16	16	16	6	11	27,1
Mittwoch	2.419	4.410	2	18	16	16	16	16	7	8	25,5
Donnerstag	2.332	4.470	2	15	17	19	17	16	5	9	27,2
Freitag	2.741	4.896	2	16	19	17	15	13	5	12	28,8
Samstag	2.282	4.221	3	19	13	18	12	12	6	17	34,2
Sonntag	1.670	3.110	1	13	16	15	14	15	6	20	41,7
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	12.000	22.991	2	16	18	17	16	15	6	10	26,9
Kernwoche (Di bis Do)	7.076	13.482	2	15	17	17	16	16	6	9	26,6
Wochenende (Sa, So)	3.952	7.331	2	16	15	17	13	13	6	18	37,4
Feiertag	384	987	2	11	15	13	12	20	9	17	38,3
Geschlecht der Person											
männlich	7.647	14.938	2	16	16	17	15	15	6	12	30,7
weiblich	8.287	15.361	2	17	17	17	15	14	6	11	28,4
Alter der Person											
0 bis 6 Jahre	1.050	1.286	4	25	26	17	10	10	2	6	19,9
7 bis 10 Jahre	630	712	2	16	23	22	18	9	3	7	24,3
11 bis 13 Jahre	446	564	3	11	14	14	20	21	7	10	31,3
14 bis 17 Jahre	522	682	1	14	15	18	15	19	8	10	28,5
18 bis 29 Jahre	1.847	2.422	2	14	14	16	18	15	7	13	31,7
30 bis 39 Jahre	2.137	3.614	2	17	19	17	16	14	5	10	27,2
40 bis 49 Jahre	1.973	3.709	2	18	18	15	14	15	7	11	28,6
50 bis 59 Jahre	2.696	5.801	3	17	16	17	15	13	7	13	31,8
60 bis 64 Jahre	1.397	3.410	2	14	15	17	17	15	7	14	30,3
65 bis 74 Jahre	1.925	5.694	2	13	16	17	13	18	6	15	32,7
75 bis 79 Jahre	599	1.228	2	15	14	19	13	15	6	16	33,7
80 Jahre und älter	731	1.200	1	14	15	20	16	18	5	11	29,7
Haupttätigkeit											
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	5.652	10.592	2	16	16	16	16	16	7	12	30,5
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	2.620	4.941	2	17	17	18	15	14	5	12	29,4
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	232	357	4	16	25	11	18	14	6	6	22,2
Kind	912	1.152	4	25	26	17	10	10	2	6	20,6
Schüler(in) einschließlich Vorschule	1.725	2.183	2	15	19	19	16	15	6	8	26,9
Student(in)	235	607	1	13	12	11	17	16	6	23	42,4
Hausfrau/-mann	306	841	3	16	19	20	14	12	4	12	28,0
Rentner(in)/Pensionär(in)	3.277	8.608	2	14	15	19	14	16	6	14	31,5
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	988	1.035	2	18	16	18	16	11	6	14	29,7
Ökonomischer Status des Haushalts											
sehr niedrig	1.140	894	1	14	15	22	16	16	6	10	28,0
niedrig	1.573	2.631	2	14	17	18	16	13	6	14	31,3
mittel	4.948	8.141	2	16	16	17	16	15	6	11	28,9
hoch	6.169	12.953	2	17	17	16	15	15	6	11	29,0
sehr hoch	2.123	5.703	2	16	19	17	13	14	5	14	32,0
Verfügbarkeit Auto											
jederzeit	11.044	23.684	2	16	17	17	15	15	6	12	29,9
gelegentlich	1.191	1.576	2	15	14	14	19	15	7	14	32,3
gar nicht	913	1.126	3	11	10	23	14	18	8	13	32,4

wegmin_imp2
analytische Variable aus Start- und Ankunftszeit oder als Schätzung über die Wegelänge und das Hauptverkehrsmittel

Tabelle A W10.1 Genutzte/s Verkehrsmittel I (1/2)

Basis: Alle Wege;
Mehrfachnennung möglich

	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (unge- wichtet)	Genutzte/s Verkehrsmittel I										
			zu Fuß	Elektro- fahrrad/ Pedicel	normales Fahrrad	E-Scooter	Moped/ Mofa	Motorrad	Pkw	Lkw	Stadtbus/ Regional- bus	U-Bahn/ Stadtbahn	Straßen- bahn (auch Schwebe- bahn)
Zeilen%													
Gesamt	18.442	34.221	35	3	4	0	0	0	60	2	4	1	0
Bundesland													
Nordrhein-Westfalen	18.442	34.221	35	3	4	0	0	0	60	2	4	1	0
Kreistyp													
kreisfreie Großstadt	742	3.544	29	5	8	0	0	1	58	1	4	1	0
städtischer Kreis	14.168	24.473	35	2	5	0	0	0	61	2	3	1	0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	3.533	6.204	36	2	2	0	0	0	60	1	6	1	0
Raumtyp													
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	742	3.544	29	5	8	0	0	1	58	1	4	1	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	4.981	10.570	35	3	6	0	0	0	57	1	3	3	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	712	1.507	37	0	0	0	0	0	66	1	9	1	0
ländliche Region - zentrale Stadt	3.084	5.308	36	3	5	0	0	0	63	1	2	1	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	6.646	9.333	35	2	3	0	0	0	60	2	4	0	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	2.278	3.959	31	3	2	0	0	0	64	2	4	0	0
Hauptwegezweck													
Arbeit	2.782	5.059	24	4	4	1	0	0	75	1	4	0	0
dienstlich	2.879	4.661	23	1	2	0	0	0	58	9	2	3	0
Ausbildung	1.154	1.509	50	1	9	0	0	0	34	0	26	3	0
Einkauf	2.444	4.936	35	3	3	0	0	0	66	0	2	0	0
Erledigung	2.166	4.483	38	3	4	0	0	0	65	0	2	0	0
Freizeit	5.445	10.754	44	3	5	0	0	0	53	0	2	1	0
Begleitung	1.474	2.602	26	1	3	0	0	0	73	0	0	0	0
Hauptverkehrsmittel													
zu Fuß	4.518	8.008	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fahrrad	1.206	2.812	6	37	62	0	0	0	0	0	0	0	0
MIV (Mitfahrer)	2.692	4.700	13	0	0	0	0	0	99	0	0	0	0
MIV (Fahrer)	8.756	16.966	10	0	0	0	0	0	96	3	0	0	0
ÖPV	1.270	1.735	48	0	1	0	0	0	9	0	55	15	2
Wegelänge													
unter 0,5 km	1.771	3.123	79	2	4	0	0	0	15	0	0	0	0
0,5 bis unter 1 km	2.084	3.648	60	2	8	0	0	0	32	0	0	1	0
1 bis unter 2 km	2.530	4.558	40	4	9	1	0	0	48	0	1	0	0
2 bis unter 5 km	3.895	7.916	31	3	5	0	0	0	64	1	6	0	0
5 bis unter 10 km	3.185	5.799	20	2	2	0	0	0	75	4	5	1	0
10 bis unter 20 km	2.606	4.721	19	2	1	0	0	0	84	1	7	1	0
20 bis unter 50 km	1.647	3.024	15	2	1	0	0	0	83	3	4	5	0
50 bis unter 100 km	445	882	21	3	1	0	0	0	83	3	2	4	1
100 km und mehr	280	550	18	0	0	0	0	0	79	9	1	3	3
Startzeit													
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	1.962	3.365	36	3	4	0	0	0	60	1	10	0	0
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	1.832	3.581	39	3	6	0	0	0	57	1	2	0	0
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	3.009	6.235	41	3	5	0	0	0	58	0	4	1	0
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	3.967	7.151	36	3	4	0	0	0	61	0	5	1	0
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	3.427	6.753	31	3	4	0	0	0	67	0	2	1	0
abends (19 bis vor 22 Uhr)	1.213	2.325	37	3	3	0	0	0	62	0	2	1	0
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	361	645	30	1	4	0	0	0	69	0	4	0	0

W. VM
Welche Verkehrsmittel haben Sie im Verlauf des Wegs alle genutzt?
Bitte geben Sie alles an, was auf diesen Weg zutrifft. Denken Sie dabei auch an Abschnitte zu Fuß.

Tabelle B W10.1 Genutzte/s Verkehrsmittel I (1/2)

Basis: Alle Wege;
Mehrfachnennung möglich

	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (unge- wichtet)	Genutzte/s Verkehrsmittel I										
			zu Fuß	Elektro- fahrrad/ Pedelec	normales Fahrrad	E-Scooter	Moped/ Mofa	Motorrad	Pkw	Lkw	Stadtbus/ Regional- bus	U-Bahn/ Stadtbahn	Straßen- bahn (auch Schwebe- bahn)
Zeilen%													
Gesamt	18.442	34.221	35	3	4	0	0	0	60	2	4	1	0
Stichtag													
Montag	2.618	5.372	33	2	4	0	0	0	60	1	4	1	0
Dienstag	2.852	5.317	32	4	4	0	0	0	61	2	3	1	0
Mittwoch	2.751	5.083	33	3	6	0	0	0	60	1	4	0	0
Donnerstag	2.711	5.064	35	2	3	0	0	0	60	4	6	1	0
Freitag	3.160	5.603	36	2	3	0	0	0	61	2	5	1	0
Samstag	2.386	4.344	35	3	4	0	0	0	63	0	3	2	0
Sonntag	1.964	3.438	39	2	5	0	0	0	56	0	1	1	0
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	14.092	26.439	34	3	4	0	0	0	61	2	4	1	0
Kernwoche (Di bis Do)	8.314	15.464	33	3	4	0	0	0	60	2	4	1	0
Wochenende (Sa, So)	4.351	7.782	37	2	4	0	0	0	60	0	2	2	0
Feiertag	403	1.012	43	2	6	0	0	0	60	0	0	1	0
Geschlecht der Person													
männlich	9.180	17.314	32	2	5	0	0	0	60	3	4	1	0
weiblich	9.244	16.884	37	3	4	0	0	0	61	0	4	1	0
Alter der Person													
0 bis 6 Jahre	1.050	1.286	36	1	7	0	0	0	59	0	2	0	0
7 bis 10 Jahre	630	712	43	0	6	0	0	0	50	0	9	0	0
11 bis 13 Jahre	446	564	45	1	9	0	0	0	38	0	27	0	0
14 bis 17 Jahre	522	683	41	1	11	1	1	1	36	0	24	1	0
18 bis 29 Jahre	2.255	2.926	34	1	5	1	0	0	60	2	4	3	0
30 bis 39 Jahre	2.498	4.106	27	1	4	0	0	0	71	1	1	1	0
40 bis 49 Jahre	2.517	4.566	31	2	3	0	0	0	65	2	2	2	0
50 bis 59 Jahre	3.463	7.149	33	4	3	0	0	0	59	4	3	1	0
60 bis 64 Jahre	1.696	4.010	32	4	4	0	0	0	63	2	3	0	0
65 bis 74 Jahre	2.035	5.786	39	4	3	0	0	0	63	1	2	0	0
75 bis 79 Jahre	600	1.231	42	4	1	0	0	0	58	0	2	0	0
80 Jahre und älter	732	1.202	48	3	2	0	0	0	51	0	3	0	0
Haupttätigkeit													
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	7.569	13.616	27	2	3	0	0	0	65	4	2	1	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	3.180	5.795	32	3	3	0	0	0	65	0	3	2	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	245	378	33	5	4	0	0	0	59	0	9	0	0
Kind	912	1.152	36	1	8	0	0	0	60	0	1	0	0
Schüler(in) einschließlich Vorschule	1.725	2.183	44	0	8	0	0	0	43	0	17	0	0
Student(in)	235	607	47	1	6	0	0	0	50	0	14	4	1
Hausfrau/-mann	306	841	49	1	3	0	0	0	58	0	1	0	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	3.277	8.608	43	4	2	0	0	0	58	0	2	0	0
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	988	1.035	46	2	8	0	0	0	50	0	4	0	0
Ökonomischer Status des Haushalts													
sehr niedrig	1.258	999	54	2	7	0	0	0	32	0	10	4	0
niedrig	1.770	2.919	38	2	3	0	0	0	58	4	3	0	0
mittel	5.743	9.147	35	3	3	0	0	0	62	2	3	1	0
hoch	7.270	14.693	31	3	4	0	0	0	65	2	4	0	0
sehr hoch	2.403	6.463	31	3	7	0	0	0	60	1	3	2	0
Verfügbarkeit Auto													
jederzeit	13.263	27.178	30	3	3	0	0	0	67	2	1	1	0
gelegentlich	1.297	1.764	52	4	8	1	0	0	35	1	12	3	0
gar nicht	1.071	1.333	54	2	10	0	0	1	25	3	15	3	0

W_VM
Welche Verkehrsmittel haben Sie im Verlauf des Wegs alle genutzt?
Bitte geben Sie alles an, was auf diesen Weg zutrifft. Denken Sie dabei auch an Abschnitte zu Fuß.

Tabelle A W10.1 Genutzte/s Verkehrsmittel I (2/2)

Basis: Alle Wege;
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewich- tet)	Genutzte/s Verkehrsmittel I									
			S-Bahn/ Nah- verkehrszug	Anruf- sammeltaxi (AST), Rufbus, Ridesharing	Taxi oder andere individuelle Fahrdienste	Schiff/Fähre	Bahn im Fernverkehr	Fernbus im Linienver- kehr	Reisebus nicht im Li- nienverkehr	Flugzeug	anderes	keine Anga- be
Gesamt	18.442	34.221	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Bundesland												
Nordrhein-Westfalen	18.442	34.221	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Kreistyp												
kreisfreie Großstadt	742	3.544	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1
städtischer Kreis	14.168	24.473	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	3.533	6.204	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Raumtyp												
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	742	3.544	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	4.981	10.570	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	712	1.507	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
ländliche Region - zentrale Stadt	3.084	5.308	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	6.646	9.333	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	2.278	3.959	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Hauptwegezweck												
Arbeit	2.782	5.059	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
dienstlich	2.879	4.661	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Ausbildung	1.154	1.509	5	0	1	0	0	0	0	0	2	0
Einkauf	2.444	4.936	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Erledigung	2.166	4.483	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Freizeit	5.445	10.754	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Begleitung	1.474	2.602	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hauptverkehrsmittel												
zu Fuß	4.518	8.008	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fahrrad	1.206	2.812	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
MIV (Mitfahrer)	2.692	4.700	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MIV (Fahrer)	8.756	16.966	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ÖPV	1.270	1.735	19	0	5	0	2	0	2	1	7	0
Wegelänge												
unter 0,5 km	1.771	3.123	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
0,5 bis unter 1 km	2.084	3.648	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
1 bis unter 2 km	2.530	4.558	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
2 bis unter 5 km	3.895	7.916	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 bis unter 10 km	3.185	5.799	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
10 bis unter 20 km	2.606	4.721	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0
20 bis unter 50 km	1.647	3.024	6	0	0	0	0	0	0	0	1	1
50 bis unter 100 km	445	882	9	0	1	0	2	0	1	0	0	0
100 km und mehr	280	550	8	0	1	0	6	2	1	4	1	0
Startzeit												
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	1.962	3.365	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	1.832	3.581	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	3.009	6.235	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	3.967	7.151	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	3.427	6.753	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
abends (19 bis vor 22 Uhr)	1.213	2.325	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	361	645	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1

W VM

Welche Verkehrsmittel haben Sie im Verlauf des Wegs alle genutzt?

Bitte geben Sie alles an, was auf diesen Weg zutrifft. Denken Sie dabei auch an Abschnitte zu Fuß.

Tabelle B W10.1 Genutzte/s Verkehrsmittel I (2/2)

Basis: Alle Wege;
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewich- tet)	Genutzte/s Verkehrsmittel I									
			S-Bahn/ Nah- verkehrszug	Anruf- sammeltaxi (AST), Rufbus, Ridesharing	Taxi oder andere individuelle Fahrdienste	Schiff/Fähre	Bahn im Fernverkehr	Fernbus im Linienver- kehr	Reisebus nicht im Li- nienverkehr	Flugzeug	anderes	keine Anga- be
Gesamt	18.442	34.221	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Stichtag												
Montag	2.618	5.372	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0
Dienstag	2.852	5.317	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mittwoch	2.751	5.083	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Donnerstag	2.711	5.064	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Freitag	3.160	5.603	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Samstag	2.386	4.344	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sonntag	1.964	3.438	1	0	1	0	0	0	1	0	0	1
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	14.092	26.439	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Kernwoche (Di bis Do)	8.314	15.464	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wochenende (Sa, So)	4.351	7.782	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Feiertag	403	1.012	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Geschlecht der Person												
männlich	9.180	17.314	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
weiblich	9.244	16.884	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Alter der Person												
0 bis 6 Jahre	1.050	1.286	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
7 bis 10 Jahre	630	712	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
11 bis 13 Jahre	446	564	3	0	1	0	0	0	0	0	1	0
14 bis 17 Jahre	522	683	6	1	1	0	0	0	0	0	0	1
18 bis 29 Jahre	2.255	2.926	4	0	1	0	0	0	0	0	2	0
30 bis 39 Jahre	2.498	4.106	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40 bis 49 Jahre	2.517	4.566	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50 bis 59 Jahre	3.463	7.149	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
60 bis 64 Jahre	1.696	4.010	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65 bis 74 Jahre	2.035	5.786	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
75 bis 79 Jahre	600	1.231	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
80 Jahre und älter	732	1.202	0	0	1	0	0	0	1	0	1	1
Haupttätigkeit												
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	7.569	13.616	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	3.180	5.795	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	245	378	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Kind	912	1.152	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
Schüler(in) einschließlich Vorschule	1.725	2.183	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0
Student(in)	235	607	9	0	0	0	1	0	0	0	1	1
Hausfrau/-mann	306	841	1	0	1	0	0	0	1	0	0	1
Rentner(in)/Pensionär(in)	3.277	8.608	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	988	1.035	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Ökonomischer Status des Haushalts												
sehr niedrig	1.258	999	3	0	1	0	0	0	0	0	1	0
niedrig	1.770	2.919	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1
mittel	5.743	9.147	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0
hoch	7.270	14.693	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
sehr hoch	2.403	6.463	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Verfügbarkeit Auto												
jederzeit	13.263	27.178	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
gelegentlich	1.297	1.764	7	0	1	0	0	0	1	0	0	0
gar nicht	1.071	1.333	3	0	1	0	0	0	0	0	1	1

W_VM

Welche Verkehrsmittel haben Sie im Verlauf des Wegs alle genutzt?

Bitte geben Sie alles an, was auf diesen Weg zutrifft. Denken Sie dabei auch an Abschnitte zu Fuß.

Tabelle A W10.2 Genutzte/s Verkehrsmittel II

Basis: Nur CATI und CAWI;
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Genutzte/s Verkehrsmittel II				
			Lkw	Anrufsammeltaxi (AST), Rufbus, Ridesharing	Schiff/Fähre	Reisebus nicht im Li- nienverkehr	Flugzeug
Gesamt	10.837	20.131	2	0	0	0	0
Bundesland							
Nordrhein-Westfalen	10.837	20.131	2	0	0	0	0
Kreistyp							
kreisfreie Großstadt	405	1.922	2	0	0	0	0
städtischer Kreis	8.474	14.684	2	0	0	0	0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	1.959	3.525	1	0	0	0	0
Raumtyp							
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	405	1.922	2	0	0	0	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	3.067	6.483	1	0	0	0	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	340	785	1	0	0	0	0
ländliche Region - zentrale Stadt	1.754	3.085	1	0	0	0	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	3.874	5.491	3	0	0	0	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	1.398	2.365	1	0	0	0	0
Hauptwegezweck							
Arbeit	1.683	3.058	0	0	0	0	0
dienstlich	1.770	2.598	9	0	0	0	0
Ausbildung	673	921	0	0	0	0	0
Einkauf	1.444	3.038	0	0	0	0	0
Erledigung	1.234	2.588	0	0	0	0	0
Freizeit	3.178	6.335	0	0	0	0	0
Begleitung	827	1.548	0	0	0	0	0
Hauptverkehrsmittel							
zu Fuß	2.631	4.744	0	0	0	0	0
Fahrrad	738	1.685	0	0	0	0	0
MIV (Mitfahrer)	1.631	2.761	0	0	0	0	0
MIV (Fahrer)	5.219	9.971	3	0	0	0	0
ÖPV	617	970	0	1	0	1	1
Wegelänge							
unter 0,5 km	918	1.497	0	0	0	0	0
0,5 bis unter 1 km	1.291	2.459	0	0	0	0	0
1 bis unter 2 km	1.395	2.705	0	0	0	0	0
2 bis unter 5 km	2.175	4.424	1	0	0	0	0
5 bis unter 10 km	1.919	3.359	4	0	0	0	0
10 bis unter 20 km	1.598	2.843	1	0	0	0	0
20 bis unter 50 km	1.069	1.940	2	0	0	0	0
50 bis unter 100 km	274	556	3	0	0	0	1
100 km und mehr	200	348	10	0	0	0	2
Startzeit							
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	1.217	2.087	1	0	0	0	0
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	1.077	2.148	0	0	0	0	0
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	1.562	3.474	0	0	0	0	0
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	2.320	4.246	0	0	0	0	0
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	2.080	4.071	0	0	0	0	0
abends (19 bis vor 22 Uhr)	680	1.416	0	0	0	0	0
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	236	402	0	0	0	0	0

W_VM
Welche Verkehrsmittel haben Sie im Verlauf des Wegs alle genutzt?
Bitte geben Sie alles an, was auf diesen Weg zutrifft. Denken Sie dabei auch an Abschnitte zu Fuß.

Tabelle B W10.2 Genutzte/s Verkehrsmittel II

Basis: Nur CATI und CAWI;
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Genutzte/s Verkehrsmittel II				
			Lkw	Anrufsammeltaxi (AST), Rufbus, Ridesharing	Schiff/Fähre	Reisebus nicht im Li- nienverkehr	Flugzeug
Gesamt	10.837	20.131	2	0	0	0	0
Stichtag							
Montag	1.548	3.211	1	0	0	0	0
Dienstag	1.737	3.146	1	0	0	0	0
Mittwoch	1.449	2.657	1	0	0	0	0
Donnerstag	1.542	2.893	4	0	0	0	0
Freitag	2.096	3.451	2	0	0	0	0
Samstag	1.327	2.655	1	0	0	0	0
Sonntag	1.138	2.118	0	0	0	0	0
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	8.372	15.358	2	0	0	0	0
Kernwoche (Di bis Do)	4.728	8.696	2	0	0	0	0
Wochenende (Sa, So)	2.465	4.773	0	0	0	0	0
Feiertag	215	640	1	0	0	0	0
Geschlecht der Person							
männlich	5.657	10.464	3	0	0	0	0
weiblich	5.162	9.644	0	0	0	0	0
Alter der Person							
0 bis 6 Jahre	653	850	0	0	0	0	0
7 bis 10 Jahre	419	464	0	0	0	0	0
11 bis 13 Jahre	251	326	0	0	0	0	0
14 bis 17 Jahre	283	403	0	1	0	0	0
18 bis 29 Jahre	1.474	1.936	1	0	0	0	0
30 bis 39 Jahre	1.861	3.030	1	0	0	0	0
40 bis 49 Jahre	1.715	2.977	1	0	0	0	0
50 bis 59 Jahre	1.918	4.234	4	0	0	0	0
60 bis 64 Jahre	906	2.088	3	0	0	0	0
65 bis 74 Jahre	918	2.935	1	0	0	0	0
75 bis 79 Jahre	209	480	0	0	0	0	0
80 Jahre und älter	230	408	0	0	0	0	0
Haupttätigkeit							
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	5.133	8.962	3	0	0	0	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	1.692	3.330	0	0	0	0	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	76	150	0	0	0	0	0
Kind	570	761	0	0	0	0	0
Schüler(in) einschließlich Vorschule	1.067	1.360	0	0	0	0	0
Student(in)	181	448	0	0	0	0	0
Hausfrau/-mann	164	482	0	0	0	0	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	1.352	4.015	0	0	0	0	0
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	602	623	0	0	0	0	0
Ökonomischer Status des Haushalts							
sehr niedrig	656	516	0	0	0	0	0
niedrig	853	1.318	8	0	0	0	0
mittel	2.546	4.148	1	0	0	0	0
hoch	4.916	9.463	1	0	0	0	0
sehr hoch	1.866	4.686	1	0	0	0	0
Verfügbarkeit Auto							
jederzeit	7.873	15.695	2	0	0	0	0
gelegentlich	681	1.131	0	0	0	0	0
gar nicht	350	377	0	0	0	0	0

W_VM

Welche Verkehrsmittel haben Sie im Verlauf des Wegs alle genutzt?

Bitte geben Sie alles an, was auf diesen Weg zutrifft. Denken Sie dabei auch an Abschnitte zu Fuß.

Tabelle A W10.3 Genutzte Verkehrsmittel und -kombinationen

Basis: Wege (nur Wege mit verwendbarer Angabe zum Verkehrsmittel)

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewicht- tet)	Genutzte Verkehrsmittel und -kombinationen								
			nur zu Fuß	nur Fahrrad	Fahrrad und ÖV	nur ÖV	MIV (Mitfah- rer) und ÖV	MIV (Fahrer) und ÖV	nur MIV (Mitfahrer)	nur MIV (Fahrer)	anderes
Gesamt	18.375	34.088	25	7	0	6	0	0	15	47	0
Bundesland											
Nordrhein-Westfalen	18.375	34.088	25	7	0	6	0	0	15	47	0
Kreistyp											
kreisfreie Großstadt	738	3.528	21	13	0	6	0	0	12	47	0
städtischer Kreis	14.112	24.373	24	7	0	5	0	0	15	47	0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	3.526	6.187	26	4	0	8	0	0	14	48	0
Raumtyp											
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	738	3.528	21	13	0	6	0	0	12	47	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	4.959	10.525	25	8	0	7	0	1	14	44	1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	711	1.500	20	1	0	11	0	0	15	53	1
ländliche Region - zentrale Stadt	3.073	5.289	24	7	0	4	0	0	14	50	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	6.623	9.300	26	5	0	5	0	0	16	47	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	2.272	3.946	22	5	0	5	0	0	15	52	1
Hauptwegezweck											
Arbeit	2.775	5.046	10	8	0	5	0	0	4	72	0
dienstlich	2.878	4.660	22	4	0	6	0	0	1	67	1
Ausbildung	1.152	1.507	26	9	0	29	1	3	24	7	1
Einkauf	2.439	4.922	25	6	0	3	0	0	15	51	0
Erledigung	2.163	4.468	25	7	0	3	0	0	14	51	0
Freizeit	5.426	10.720	34	8	0	5	0	0	21	32	0
Begleitung	1.470	2.595	22	4	0	1	0	0	29	44	0
Hauptverkehrsmittel											
zu Fuß	4.508	7.983	100	0	0	0	0	0	0	0	0
Fahrrad	1.198	2.799	0	100	0	0	0	0	0	0	0
MIV (Mitfahrer)	2.680	4.678	0	0	0	0	0	0	100	0	0
MIV (Fahrer)	8.724	16.903	0	0	0	0	0	0	0	100	0
ÖPV	1.265	1.725	0	0	1	84	3	6	0	0	6
Wegelänge											
unter 0,5 km	1.764	3.114	78	5	0	1	0	0	2	13	0
0,5 bis unter 1 km	2.080	3.639	56	10	0	2	0	0	9	23	0
1 bis unter 2 km	2.525	4.545	35	13	0	2	0	0	15	35	1
2 bis unter 5 km	3.878	7.874	20	8	0	6	0	0	17	48	0
5 bis unter 10 km	3.171	5.785	8	4	0	8	0	0	17	62	0
10 bis unter 20 km	2.598	4.696	2	2	0	9	1	0	18	67	1
20 bis unter 50 km	1.637	3.010	0	3	1	9	0	3	15	68	0
50 bis unter 100 km	444	877	0	2	0	11	2	3	21	60	0
100 km und mehr	279	548	0	0	1	11	2	5	22	59	0
Startzeit											
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	1.959	3.360	19	7	0	12	0	1	10	51	1
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	1.829	3.573	29	9	0	4	0	0	14	44	0
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	3.002	6.213	28	7	0	5	0	1	15	43	0
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	3.957	7.133	24	7	0	7	0	0	19	43	0
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	3.414	6.725	21	7	0	3	0	1	20	47	0
abends (19 bis vor 22 Uhr)	1.211	2.317	28	6	0	3	0	0	22	40	0
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	359	640	20	5	0	5	0	0	21	48	0

vm_kombi
Analytische Variable aus genutzten Verkehrsmitteln

Tabelle B W10.3 Genutzte Verkehrsmittel und -kombinationen

Basis: Wege (nur Wege mit verwendbarer Angabe zum Verkehrsmittel)

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewicht- tet)	Genutzte Verkehrsmittel und -kombinationen								
			nur zu Fuß	nur Fahrrad	Fahrrad und ÖV	nur ÖV	MIV (Mitfah- rer) und ÖV	MIV (Fahrer) und ÖV	nur MIV (Mitfahrer)	nur MIV (Fahrer)	anderes
Gesamt	18.375	34.088	25	7	0	6	0	0	15	47	0
Stichtag											
Montag	2.611	5.352	25	6	0	5	0	0	11	50	1
Dienstag	2.845	5.304	24	8	0	5	0	0	13	49	0
Mittwoch	2.738	5.060	24	8	0	6	0	0	11	50	0
Donnerstag	2.700	5.040	22	5	0	8	0	0	12	53	0
Freitag	3.156	5.589	23	6	0	7	0	0	15	49	1
Samstag	2.375	4.322	24	6	0	4	0	2	25	38	0
Sonntag	1.951	3.421	32	6	0	4	0	0	17	40	0
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	14.049	26.345	24	7	0	6	0	0	13	50	1
Kernwoche (Di bis Do)	8.283	15.404	23	7	0	6	0	0	12	51	0
Wochenende (Sa, So)	4.326	7.743	28	6	0	4	0	1	21	39	0
Feiertag	402	1.006	27	8	0	4	1	0	19	41	0
Geschlecht der Person											
männlich	9.154	17.254	23	7	0	6	0	0	11	52	1
weiblich	9.203	16.811	26	6	0	6	0	1	18	43	0
Alter der Person											
0 bis 6 Jahre	1.047	1.278	30	8	0	2	0	0	59	0	1
7 bis 10 Jahre	627	710	32	6	0	10	0	0	50	0	1
11 bis 13 Jahre	446	564	22	10	0	29	1	0	37	0	1
14 bis 17 Jahre	518	679	18	12	0	30	1	0	34	5	0
18 bis 29 Jahre	2.246	2.918	21	6	0	9	0	2	11	49	1
30 bis 39 Jahre	2.491	4.097	20	5	0	3	0	0	9	62	0
40 bis 49 Jahre	2.511	4.555	24	5	0	4	0	0	6	61	0
50 bis 59 Jahre	3.451	7.124	25	7	0	4	0	0	6	57	0
60 bis 64 Jahre	1.689	3.995	23	8	0	4	0	0	7	58	0
65 bis 74 Jahre	2.025	5.754	26	7	0	3	0	0	13	51	0
75 bis 79 Jahre	598	1.224	33	5	0	3	0	0	13	45	1
80 Jahre und älter	726	1.190	39	5	0	5	0	0	15	36	0
Haupttätigkeit											
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	7.547	13.584	20	5	0	4	0	0	6	63	1
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	3.173	5.778	22	7	0	5	0	1	9	55	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	242	370	22	9	0	9	0	0	14	45	0
Kind	909	1.144	29	9	0	1	0	0	59	0	1
Schüler(in) einschließlich Vorschule	1.719	2.178	26	9	0	20	1	0	42	2	1
Student(in)	233	604	23	6	0	20	0	2	14	35	0
Hausfrau/-mann	305	837	35	4	0	3	0	0	19	39	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	3.256	8.555	31	7	0	3	0	0	14	45	0
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	987	1.033	35	9	0	5	0	0	13	37	0
Ökonomischer Status des Haushalts											
sehr niedrig	1.256	995	40	9	0	17	0	0	10	23	1
niedrig	1.754	2.894	27	5	0	5	0	0	17	46	0
mittel	5.719	9.104	25	6	0	5	0	1	13	50	0
hoch	7.248	14.651	22	6	0	4	0	0	15	51	0
sehr hoch	2.399	6.444	23	9	0	6	0	0	17	44	0
Verfügbarkeit Auto											
jederzeit	13.219	27.080	22	6	0	3	0	0	8	61	0
gelegentlich	1.292	1.756	34	11	1	17	1	2	20	15	0
gar nicht	1.061	1.319	38	12	0	21	0	0	8	20	1

vm_kombi
Analytische Variable aus genutzten Verkehrsmitteln

Tabelle A W10.4 Hauptverkehrsmittel

Basis: Wege (nur Wege mit verwendbarer Angabe zum Verkehrsmittel)

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewich- tet)	Hauptverkehrsmittel									
			zu Fuß	Fahrrad	Motorrad, Moped, Mofa	Pkw (Mitfahrer)	Pkw (Fahrer)	Lkw	ÖPNV	Taxi	ÖPFV	anderes
Gesamt	18.375	34.088	25	7	0	15	46	2	6	0	0	0
Bundesland												
Nordrhein-Westfalen	18.375	34.088	25	7	0	15	46	2	6	0	0	0
Kreistyp												
kreisfreie Großstadt	738	3.528	21	13	1	12	45	1	6	1	1	0
städtischer Kreis	14.112	24.373	24	7	0	15	45	2	5	0	0	0
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	3.526	6.187	26	4	1	14	46	1	7	1	0	0
Raumtyp												
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	738	3.528	21	13	1	12	45	1	6	1	1	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	4.959	10.525	25	8	0	14	42	1	7	0	0	1
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	711	1.500	20	1	0	15	51	1	11	0	0	1
ländliche Region - zentrale Stadt	3.073	5.289	24	7	0	14	49	1	4	0	1	0
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	6.623	9.300	26	5	0	16	45	2	5	0	0	0
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	2.272	3.946	22	5	0	15	49	2	5	0	0	1
Hauptwegezweck												
Arbeit	2.775	5.046	10	8	1	4	70	1	5	0	0	0
dienstlich	2.878	4.660	22	4	0	1	57	9	6	0	0	1
Ausbildung	1.152	1.507	26	9	1	24	6	0	31	1	1	1
Einkauf	2.439	4.922	25	6	0	15	51	0	3	0	0	0
Erledigung	2.163	4.468	25	7	0	14	50	0	3	0	0	0
Freizeit	5.426	10.720	34	8	1	21	31	0	4	0	1	0
Begleitung	1.470	2.595	22	4	0	29	44	0	1	0	0	0
Hauptverkehrsmittel												
zu Fuß	4.508	7.983	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fahrrad	1.198	2.799	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0
MIV (Mitfahrer)	2.680	4.678	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0
MIV (Fahrer)	8.724	16.903	0	0	1	0	96	3	0	0	0	0
ÖPV	1.265	1.725	0	0	0	0	0	0	83	5	6	6
Wegelänge												
unter 0,5 km	1.764	3.114	78	5	0	2	13	0	1	0	0	0
0,5 bis unter 1 km	2.080	3.639	56	10	0	9	22	0	1	0	0	0
1 bis unter 2 km	2.525	4.545	35	13	1	15	33	0	2	0	0	1
2 bis unter 5 km	3.878	7.874	20	8	0	17	47	1	6	0	0	0
5 bis unter 10 km	3.171	5.785	8	4	0	17	57	4	7	1	0	0
10 bis unter 20 km	2.598	4.696	2	2	0	18	66	1	9	1	0	1
20 bis unter 50 km	1.637	3.010	0	3	0	15	66	3	12	0	1	0
50 bis unter 100 km	444	877	0	2	0	21	57	3	12	1	3	0
100 km und mehr	279	548	0	0	0	22	50	9	7	0	12	0
Startzeit												
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	1.959	3.360	19	7	1	10	50	1	12	1	1	1
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	1.829	3.573	29	9	0	14	43	1	3	1	1	0
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	3.002	6.213	28	7	0	15	42	0	5	0	0	0
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	3.957	7.133	24	7	0	19	42	0	7	0	0	0
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	3.414	6.725	21	7	0	20	46	0	3	0	0	0
abends (19 bis vor 22 Uhr)	1.211	2.317	28	6	0	22	39	0	3	0	0	0
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	359	640	20	5	0	21	48	0	4	1	0	0

hvm_diff1
analytische Variable aus genutzten Verkehrsmitteln

Tabelle B W10.4 Hauptverkehrsmittel

Basis: Wege (nur Wege mit verwendbarer Angabe zum Verkehrsmittel)

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewicht- tet)	Hauptverkehrsmittel									
			zu Fuß	Fahrrad	Motorrad, Moped, Mofa	Pkw (Mitfahrer)	Pkw (Fahrer)	Lkw	ÖPNV	Taxi	ÖPFV	anderes
Gesamt	18.375	34.088	25	7	0	15	46	2	6	0	0	0
Stichtag												
Montag	2.611	5.352	25	6	0	11	49	1	6	0	0	1
Dienstag	2.845	5.304	24	8	0	13	47	2	5	0	0	0
Mittwoch	2.738	5.060	24	8	0	11	48	1	5	0	0	0
Donnerstag	2.700	5.040	22	5	0	12	48	4	8	0	0	0
Freitag	3.156	5.589	23	6	1	15	46	2	7	0	0	1
Samstag	2.375	4.322	24	6	1	25	37	0	6	0	0	0
Sonntag	1.951	3.421	32	6	0	17	40	0	4	1	1	0
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	14.049	26.345	24	7	0	13	48	2	6	0	0	1
Kernwoche (Di bis Do)	8.283	15.404	23	7	0	12	48	3	6	0	0	0
Wochenende (Sa, So)	4.326	7.743	28	6	0	21	38	0	5	0	1	0
Feiertag	402	1.006	27	8	0	19	40	0	4	0	1	0
Geschlecht der Person												
männlich	9.154	17.254	23	7	1	11	48	3	5	0	0	1
weiblich	9.203	16.811	26	6	0	18	43	0	6	0	0	0
Alter der Person												
0 bis 6 Jahre	1.047	1.278	30	8	0	59	0	0	2	0	0	1
7 bis 10 Jahre	627	710	32	6	0	50	0	0	9	1	0	1
11 bis 13 Jahre	446	564	22	10	0	37	0	0	29	1	0	1
14 bis 17 Jahre	518	679	18	12	4	34	1	0	30	1	0	0
18 bis 29 Jahre	2.246	2.918	21	6	1	11	47	2	10	1	1	1
30 bis 39 Jahre	2.491	4.097	20	5	0	9	62	1	3	0	0	0
40 bis 49 Jahre	2.511	4.555	24	5	0	6	59	2	4	0	0	0
50 bis 59 Jahre	3.451	7.124	25	7	0	6	52	4	4	0	0	0
60 bis 64 Jahre	1.689	3.995	23	8	0	7	56	2	4	0	0	0
65 bis 74 Jahre	2.025	5.754	26	7	0	13	50	1	2	0	1	0
75 bis 79 Jahre	598	1.224	33	5	0	13	45	0	3	0	1	1
80 Jahre und älter	726	1.190	39	5	0	15	35	0	3	1	2	0
Haupttätigkeit												
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	7.547	13.584	20	5	0	6	60	4	4	0	0	1
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	3.173	5.778	22	7	0	9	55	0	6	0	0	0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	242	370	22	9	0	14	45	0	9	0	0	0
Kind	909	1.144	29	9	0	59	0	0	1	0	0	1
Schüler(in) einschließlich Vorschule	1.719	2.178	26	9	1	42	1	0	20	1	0	1
Student(in)	233	604	23	6	1	14	35	0	22	0	1	0
Hausfrau/-mann	305	837	35	4	0	19	39	0	2	1	1	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	3.256	8.555	31	7	0	14	44	0	3	0	1	0
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	987	1.033	35	9	0	13	37	0	5	0	0	0
Ökonomischer Status des Haushalts												
sehr niedrig	1.256	995	40	9	0	9	22	0	17	1	0	1
niedrig	1.754	2.894	27	5	0	17	42	4	4	0	1	0
mittel	5.719	9.104	25	6	0	13	48	2	5	0	0	0
hoch	7.248	14.651	22	6	0	15	50	2	5	0	0	0
sehr hoch	2.399	6.444	23	9	1	17	42	1	5	1	1	0
Verfügbarkeit Auto												
jederzeit	13.219	27.080	22	6	0	8	59	2	3	0	0	0
gelegentlich	1.292	1.756	34	11	2	20	12	1	18	1	1	0
gar nicht	1.061	1.319	38	12	1	8	16	3	20	1	1	1

hvm_diff1

analytische Variable aus genutzten Verkehrsmitteln

Tabelle A W10.5 Hauptverkehrsmittel (zusammengefasst)

Basis: Alle Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Hauptverkehrsmittel (zusammengefasst)				
			zu Fuß	Fahrrad	MIV (Mitfahrer)	MIV (Fahrer)	ÖPV
Gesamt	18.442	34.221	24	7	15	47	7
Bundesland							
Nordrhein-Westfalen	18.442	34.221	24	7	15	47	7
Kreistyp							
kreisfreie Großstadt	742	3.544	21	13	12	47	7
städtischer Kreis	14.168	24.473	24	7	15	47	6
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	3.533	6.204	26	4	14	48	9
Raumtyp							
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	742	3.544	21	13	12	47	7
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	4.981	10.570	25	9	14	44	9
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	712	1.507	20	1	15	53	12
ländliche Region - zentrale Stadt	3.084	5.308	24	7	14	50	4
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	6.646	9.333	26	5	16	47	6
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	2.278	3.959	22	5	15	51	6
Hauptwegezweck							
Arbeit	2.782	5.059	10	8	4	72	6
dienstlich	2.879	4.661	22	4	1	67	7
Ausbildung	1.154	1.509	26	9	24	7	34
Einkauf	2.444	4.936	25	6	15	51	3
Erledigung	2.166	4.483	25	7	14	51	4
Freizeit	5.445	10.754	33	8	21	32	6
Begleitung	1.474	2.602	22	4	29	44	1
Hauptverkehrsmittel							
zu Fuß	4.518	8.008	100	0	0	0	0
Fahrrad	1.206	2.812	0	100	0	0	0
MIV (Mitfahrer)	2.692	4.700	0	0	100	0	0
MIV (Fahrer)	8.756	16.966	0	0	0	100	0
ÖPV	1.270	1.735	0	0	0	0	100
Wegelänge							
unter 0,5 km	1.771	3.123	78	5	2	13	1
0,5 bis unter 1 km	2.084	3.648	56	10	9	23	2
1 bis unter 2 km	2.530	4.558	35	13	15	35	3
2 bis unter 5 km	3.895	7.916	20	8	17	48	6
5 bis unter 10 km	3.185	5.799	8	4	17	62	8
10 bis unter 20 km	2.606	4.721	2	2	18	67	10
20 bis unter 50 km	1.647	3.024	1	3	15	68	13
50 bis unter 100 km	445	882	0	2	21	60	16
100 km und mehr	280	550	0	0	22	59	19
Startzeit							
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	1.962	3.365	19	7	10	51	14
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	1.832	3.581	29	8	14	44	5
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	3.009	6.235	28	7	15	43	6
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	3.967	7.151	24	7	19	43	8
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	3.427	6.753	21	7	20	47	4
abends (19 bis vor 22 Uhr)	1.213	2.325	28	6	22	40	4
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	361	645	20	5	21	48	6

hvm_imp
analytische Variable aus genutzten Verkehrsmitteln

MiD 2023 - Wege V1
Tabelle B W10.5 Hauptverkehrsmittel (zusammengefasst)

Basis: Alle Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Hauptverkehrsmittel (zusammengefasst)				
			zu Fuß	Fahrrad	MIV (Mitfahrer)	MIV (Fahrer)	ÖPV
Gesamt	18.442	34.221	24	7	15	47	7
Stichtag							
Montag	2.618	5.372	25	6	11	50	8
Dienstag	2.852	5.317	24	8	13	49	6
Mittwoch	2.751	5.083	24	8	11	50	6
Donnerstag	2.711	5.064	21	5	12	53	9
Freitag	3.160	5.603	23	6	15	48	8
Samstag	2.386	4.344	24	7	25	38	6
Sonntag	1.964	3.438	32	6	17	40	5
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	14.092	26.439	24	7	13	50	7
Kernwoche (Di bis Do)	8.314	15.464	23	7	12	51	7
Wochenende (Sa, So)	4.351	7.782	28	6	21	39	6
Feiertag	403	1.012	27	8	19	41	5
Geschlecht der Person							
männlich	9.180	17.314	23	7	11	52	7
weiblich	9.244	16.884	26	6	18	43	7
Alter der Person							
0 bis 6 Jahre	1.050	1.286	30	8	59	0	4
7 bis 10 Jahre	630	712	31	7	50	0	12
11 bis 13 Jahre	446	564	22	10	37	0	31
14 bis 17 Jahre	522	683	18	12	35	5	31
18 bis 29 Jahre	2.255	2.926	21	6	11	49	12
30 bis 39 Jahre	2.498	4.106	20	5	9	62	3
40 bis 49 Jahre	2.517	4.566	23	5	6	61	5
50 bis 59 Jahre	3.463	7.149	25	7	6	57	5
60 bis 64 Jahre	1.696	4.010	22	8	7	58	4
65 bis 74 Jahre	2.035	5.786	26	7	13	51	4
75 bis 79 Jahre	600	1.231	33	5	13	45	4
80 Jahre und älter	732	1.202	39	5	15	36	6
Haupttätigkeit							
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	7.569	13.616	20	5	6	63	5
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	3.180	5.795	22	7	9	55	7
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	245	378	22	9	14	45	9
Kind	912	1.152	29	9	59	0	3
Schüler(in) einschließlich Vorschule	1.725	2.183	26	9	42	2	22
Student(in)	235	607	22	6	14	35	23
Hausfrau/-mann	306	841	35	4	19	39	3
Rentner(in)/Pensionär(in)	3.277	8.608	31	7	14	45	4
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	988	1.035	35	9	13	37	6
Ökonomischer Status des Haushalts							
sehr niedrig	1.258	999	40	9	10	23	19
niedrig	1.770	2.919	27	5	16	46	5
mittel	5.743	9.147	25	6	13	50	6
hoch	7.270	14.693	22	6	15	51	6
sehr hoch	2.403	6.463	23	9	17	44	7
Verfügbarkeit Auto							
jederzeit	13.263	27.178	22	6	8	61	4
gelegentlich	1.297	1.764	34	11	20	15	20
gar nicht	1.071	1.333	38	12	8	21	22

hvm_imp
analytische Variable aus genutzten Verkehrsmitteln

Tabelle A W11.1 Anzahl Personen (Summe aus Wegbegleiter und berichtender Person)

Basis: Ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Anzahl Personen (Summe aus Wegbegleiter und berichtender Person)					
			1 Person	2 Personen	3 Personen	4 Personen	5 Personen und mehr	keine Angabe
Gesamt	15.953	30.322	52	24	9	5	4	5
Bundesland								
Nordrhein-Westfalen	15.953	30.322	52	24	9	5	4	5
Kreistyp								
kreisfreie Großstadt	601	3.007	57	22	9	4	3	5
städtischer Kreis	12.308	21.806	52	25	9	5	4	5
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	3.044	5.509	53	24	9	5	5	6
Raumtyp								
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	601	3.007	57	22	9	4	3	5
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	4.383	9.579	53	26	7	4	4	6
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	543	1.265	56	22	8	3	6	4
ländliche Region - zentrale Stadt	2.665	4.699	55	23	9	5	4	4
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	5.728	8.277	51	24	10	5	4	6
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	2.032	3.495	52	24	11	5	4	5
Hauptwegezweck								
Arbeit	2.782	5.059	85	9	1	0	1	3
dienstlich	389	762	73	18	3	1	2	3
Ausbildung	1.154	1.509	32	34	15	6	8	5
Einkauf	2.444	4.936	60	25	7	3	1	5
Erledigung	2.166	4.483	62	23	6	3	1	5
Freizeit	5.445	10.754	40	28	12	7	7	6
Begleitung	1.474	2.602	20	36	20	11	5	8
Hauptverkehrsmittel								
zu Fuß	3.921	6.868	53	24	10	4	4	6
Fahrrad	1.115	2.644	69	16	8	4	1	3
MIV (Mitfahrer)	2.692	4.700	2	46	21	14	9	8
MIV (Fahrer)	7.144	14.579	68	18	5	2	2	4
ÖPV	1.081	1.531	54	20	6	3	10	7
Wegelänge								
unter 0,5 km	1.102	1.838	56	25	10	2	2	5
0,5 bis unter 1 km	1.887	3.236	53	27	10	4	2	3
1 bis unter 2 km	2.290	4.266	53	26	10	5	3	5
2 bis unter 5 km	3.594	7.450	54	23	9	5	3	6
5 bis unter 10 km	2.762	5.253	50	25	9	5	6	6
10 bis unter 20 km	2.271	4.302	51	25	8	5	5	5
20 bis unter 50 km	1.422	2.681	55	21	9	5	5	5
50 bis unter 100 km	402	800	46	19	11	9	8	7
100 km und mehr	222	496	31	31	17	5	7	8
Startzeit								
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	1.962	3.365	64	18	6	3	3	7
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	1.832	3.581	59	19	7	3	3	8
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	3.009	6.235	54	22	9	3	4	8
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	3.967	7.151	47	28	11	6	4	4
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	3.427	6.753	50	27	9	7	5	2
abends (19 bis vor 22 Uhr)	1.213	2.325	45	31	12	6	4	2
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	361	645	45	33	13	4	3	2

anzpers
analytische Variable aus Angaben zu Wegbegleitern

Tabelle B W11.1 Anzahl Personen (Summe aus Wegbegleiter und berichtender Person)

Basis: Ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Anzahl Personen (Summe aus Wegbegleiter und berichtender Person)					
			1 Person	2 Personen	3 Personen	4 Personen	5 Personen und mehr	keine Angabe
Gesamt	15.953	30.322	52	24	9	5	4	5
Stichtag								
Montag	2.184	4.613	60	24	7	2	1	5
Dienstag	2.324	4.602	56	25	8	3	3	5
Mittwoch	2.419	4.410	59	21	8	3	3	6
Donnerstag	2.332	4.470	60	22	8	2	3	5
Freitag	2.741	4.896	52	27	8	6	3	4
Samstag	2.282	4.221	40	27	12	8	7	6
Sonntag	1.670	3.110	34	25	15	10	11	6
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	12.000	22.991	57	24	8	4	3	5
Kernwoche (Di bis Do)	7.076	13.482	58	23	8	3	3	5
Wochenende (Sa, So)	3.952	7.331	37	26	13	9	8	6
Feiertag	384	987	39	16	12	8	18	8
Geschlecht der Person								
männlich	7.647	14.938	54	23	9	5	4	5
weiblich	8.287	15.361	51	26	9	5	4	6
Alter der Person								
0 bis 6 Jahre	1.050	1.286	3	40	30	15	11	1
7 bis 10 Jahre	630	712	13	36	22	14	13	1
11 bis 13 Jahre	446	564	22	34	20	9	12	4
14 bis 17 Jahre	522	682	39	23	12	10	7	9
18 bis 29 Jahre	1.847	2.422	63	25	5	2	3	4
30 bis 39 Jahre	2.137	3.614	53	20	9	6	6	5
40 bis 49 Jahre	1.973	3.709	58	20	8	6	4	4
50 bis 59 Jahre	2.696	5.801	64	22	5	2	2	5
60 bis 64 Jahre	1.397	3.410	67	20	6	1	1	5
65 bis 74 Jahre	1.925	5.694	56	26	7	2	1	8
75 bis 79 Jahre	599	1.228	54	27	6	2	1	11
80 Jahre und älter	731	1.200	60	24	3	1	1	11
Haupttätigkeit								
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	5.652	10.592	65	20	6	3	3	3
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	2.620	4.941	57	23	8	5	2	5
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	232	357	53	25	5	5	0	12
Kind	912	1.152	1	42	31	15	9	1
Schüler(in) einschließlich Vorschule	1.725	2.183	24	31	19	11	12	4
Student(in)	235	607	64	24	5	3	2	2
Hausfrau/-mann	306	841	43	32	6	4	4	10
Rentner(in)/Pensionär(in)	3.277	8.608	56	26	6	2	1	9
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	988	1.035	54	19	8	6	4	8
Ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	1.140	894	59	23	6	4	1	7
niedrig	1.573	2.631	53	20	10	4	5	8
mittel	4.948	8.141	57	22	8	4	3	7
hoch	6.169	12.953	49	26	9	6	5	4
sehr hoch	2.123	5.703	47	27	13	6	5	3
Verfügbarkeit Auto								
jederzeit	11.044	23.684	59	22	7	4	3	6
gelegentlich	1.191	1.576	56	24	8	3	3	6
gar nicht	913	1.126	68	18	5	1	2	6

anzpers
analytische Variable aus Angaben zu Wegbegleitern

Tabelle A W11.2 Charakterisierung Wegbegleiter (aus dem Haushalt)

Basis: Nur CAT1 und CAWI, wenn Begleiter aus dem Haushalt angegeben wurden, ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Charakterisierung Wegbegleiter (aus dem Haushalt)						
			Kind/er aus HH (unter 14 Jahren)	Jugendliche/r aus HH (14 bis 17 Jahre)	Erwachsene/r aus HH	Kind/er und Jugendliche/r aus HH	Kind/er und Erwachsene/r aus HH	Jugendliche/r und Erwach- sene/r aus HH	Kind/er, Jugend- liche/r und Erwachsene/r aus HH
Gesamt	3.354	6.447	15	2	57	0	23	1	1
Bundesland									
Nordrhein-Westfalen	3.354	6.447	15	2	57	0	23	1	1
Kreistyp									
kreisfreie Großstadt	117	616	16	0	63	0	20	1	0
städtischer Kreis	2.717	4.753	15	2	56	0	24	1	1
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	520	1.078	15	3	61	1	18	2	1
Raumtyp									
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	117	616	16	0	63	0	20	1	0
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	971	2.050	13	1	57	0	29	0	0
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	113	285	7	1	60	0	32	0	0
ländliche Region - zentrale Stadt	545	1.033	17	1	58	0	20	0	3
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	1.179	1.735	15	3	59	1	19	2	1
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	429	728	22	3	50	0	23	1	1
Hauptwegezweck									
Arbeit	103	202	27	6	64	0	2	0	0
dienstlich	21	30	4	4	92	0	0	0	0
Ausbildung	331	406	21	4	47	0	28	0	0
Einkauf	493	1.079	10	0	72	0	17	0	0
Erledigung	354	786	13	2	71	0	13	0	1
Freizeit	1.478	2.931	9	2	57	1	28	2	2
Begleitung	564	995	33	1	41	0	25	1	0
Hauptverkehrsmittel									
zu Fuß	872	1.569	18	0	59	0	20	0	2
Fahrrad	171	410	25	1	51	0	19	3	1
MIV (Mitfahrer)	1.316	2.316	1	0	64	0	31	2	1
MIV (Fahrer)	891	1.974	30	4	48	1	16	0	0
ÖPV	103	178	34	12	47	0	3	0	3
Wegelänge									
unter 0,5 km	233	356	22	0	58	0	20	0	0
0,5 bis unter 1 km	423	721	24	1	52	0	18	4	0
1 bis unter 2 km	480	918	15	0	62	0	22	1	0
2 bis unter 5 km	688	1.541	15	1	61	0	21	0	2
5 bis unter 10 km	639	1.099	17	2	48	1	32	0	0
10 bis unter 20 km	429	847	11	6	63	0	18	1	1
20 bis unter 50 km	289	577	8	1	58	1	28	2	2
50 bis unter 100 km	100	205	3	4	66	0	20	5	2
100 km und mehr	73	183	2	3	61	0	23	2	9
Startzeit									
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	301	459	34	5	41	1	18	1	2
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	343	630	16	1	57	0	22	3	2
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	595	1.326	11	1	64	0	23	0	0
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	947	1.717	15	2	56	0	23	1	2
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	807	1.572	14	2	54	0	28	1	0
abends (19 bis vor 22 Uhr)	259	561	4	1	70	1	21	2	1
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	82	143	23	0	71	0	5	0	0

begleitet
analytische Variable aus angegebenen Wegbegleitern

Tabelle B W11.2 Charakterisierung Wegbegleiter (aus dem Haushalt)

Basis: Nur CATI und CAWI, wenn Begleiter aus dem Haushalt angegeben wurden, ohne regelmäßige berufliche Wege

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewichtet)	Charakterisierung Wegbegleiter (aus dem Haushalt)						
			Kind/er aus HH (unter 14 Jahren)	Jugendliche/r aus HH (14 bis 17 Jahre)	Erwachsene/r aus HH	Kind/er und Jugendliche/r aus HH	Kind/er und Erwachsene/r aus HH	Jugendliche/r und Erwach- sene/r aus HH	Kind/er, Jugend- liche/r und Erwachsene/r aus HH
Gesamt	3.354	6.447	15	2	57	0	23	1	1
Stichtag									
Montag	337	798	17	3	66	1	12	2	0
Dienstag	406	773	18	2	60	0	18	0	2
Mittwoch	312	625	22	1	56	0	21	0	0
Donnerstag	404	780	23	4	53	0	17	1	1
Freitag	660	1.077	17	2	60	0	19	0	2
Samstag	646	1.291	10	1	61	0	24	3	1
Sonntag	588	1.103	8	0	47	1	42	1	1
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	2.119	4.053	19	2	59	0	18	1	1
Kernwoche (Di bis Do)	1.122	2.178	21	3	56	0	19	1	1
Wochenende (Sa, So)	1.234	2.394	9	1	55	1	32	2	1
Feiertag	102	359	8	14	46	0	30	0	1
Geschlecht der Person									
männlich	1.638	3.090	13	2	57	0	26	1	1
weiblich	1.716	3.357	17	2	58	1	21	1	1
Alter der Person									
0 bis 6 Jahre	599	790	4	0	52	0	44	0	0
7 bis 10 Jahre	303	320	13	1	44	0	38	2	3
11 bis 13 Jahre	140	172	4	6	55	0	31	4	1
14 bis 17 Jahre	111	148	13	9	49	0	13	11	5
18 bis 29 Jahre	247	336	15	1	72	0	10	2	0
30 bis 39 Jahre	496	985	36	0	27	0	37	0	0
40 bis 49 Jahre	471	830	34	6	32	3	22	0	3
50 bis 59 Jahre	378	929	9	3	81	0	4	1	1
60 bis 64 Jahre	181	515	10	1	84	0	5	0	0
65 bis 74 Jahre	294	1.098	0	0	99	0	0	0	0
75 bis 79 Jahre	79	187	3	0	96	0	1	0	0
80 Jahre und älter	55	137	0	0	100	0	0	0	0
Haupttätigkeit									
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	926	1.880	20	3	57	0	19	1	0
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	519	1.042	31	2	46	2	15	0	3
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	24	53	41	0	54	0	5	0	0
Kind	542	722	2	0	54	0	44	0	0
Schüler(in) einschließlich Vorschule	623	727	12	3	47	0	32	4	2
Student(in)	23	76	5	0	84	0	5	6	0
Hausfrau/-mann	78	217	35	0	50	0	12	2	0
Rentner(in)/Pensionär(in)	430	1.498	2	0	98	0	1	0	0
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	189	232	20	0	45	0	34	1	0
Ökonomischer Status des Haushalts									
sehr niedrig	173	93	11	0	67	0	22	0	0
niedrig	192	374	8	0	64	0	27	1	0
mittel	717	1.324	15	1	53	0	27	0	2
hoch	1.563	3.040	13	2	59	1	22	2	1
sehr hoch	709	1.616	23	3	54	0	20	1	0
Verfügbarkeit Auto									
jederzeit	1.824	4.271	21	2	58	1	17	1	1
gelegentlich	173	294	12	5	70	1	10	1	1
gar nicht	70	64	9	5	78	0	8	0	0

begleitet
analytische Variable aus angegebenen Wegbegleitern

MiD 2023 - Wege V1
Tabelle A W13 Wegelänge

Basis: Alle Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewich- tet)	Wegelänge									Mittel
			unter 0,5 km	0,5 bis unter 1 km	1 bis unter 2 km	2 bis unter 5 km	5 bis unter 10 km	10 bis unter 20 km	20 bis unter 50 km	50 bis unter 100 km	100 km und mehr	
Gesamt	18.442	34.221	10	11	14	21	17	14	9	2	2	12,2
Bundesland												
Nordrhein-Westfalen	18.442	34.221	10	11	14	21	17	14	9	2	2	12,2
Kreistyp												
kreisfreie Großstadt	742	3.544	14	11	15	24	18	8	6	2	2	12,4
städtischer Kreis	14.168	24.473	9	11	14	21	18	13	9	2	2	12,3
ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen	3.533	6.204	11	12	13	19	15	18	8	3	1	11,6
Raumtyp												
Stadtregion - Regiopole und Großstadt	742	3.544	14	11	15	24	18	8	6	2	2	12,4
Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum	4.981	10.570	8	12	13	22	19	13	10	2	1	11,8
Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum	712	1.507	7	9	17	23	14	16	8	2	3	12,6
ländliche Region - zentrale Stadt	3.084	5.308	12	10	12	26	16	10	9	2	2	12,2
ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum	6.646	9.333	11	12	15	19	16	16	8	2	1	11,7
ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum	2.278	3.959	6	11	12	19	18	16	12	3	2	14,1
Hauptwegezweck												
Arbeit	2.782	5.059	3	7	10	16	17	25	18	3	1	15,4
dienstlich	2.879	4.661	24	8	9	13	17	14	10	3	3	14,8
Ausbildung	1.154	1.509	8	19	17	19	16	13	6	3	0	8,2
Einkauf	2.444	4.936	10	14	20	26	18	8	3	0	0	5,6
Erledigung	2.166	4.483	8	12	14	23	18	15	7	2	1	10,0
Freizeit	5.445	10.754	6	12	14	25	17	12	8	3	2	14,9
Begleitung	1.474	2.602	10	14	15	24	17	11	5	2	0	7,8
Hauptverkehrsmittel												
zu Fuß	4.518	8.008	31	26	19	17	6	1	0	0	0	1,9
Fahrrad	1.206	2.812	8	17	27	27	11	5	4	1	0	4,9
MIV (Mitfahrer)	2.692	4.700	2	7	14	24	21	17	9	3	2	15,2
MIV (Fahrer)	8.756	16.966	3	5	10	22	23	20	13	3	2	15,8
ÖPV	1.270	1.735	1	3	7	20	20	22	17	6	4	24,0
Wegelänge												
unter 0,5 km	1.771	3.123	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0,3
0,5 bis unter 1 km	2.084	3.648	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0,9
1 bis unter 2 km	2.530	4.558	0	0	100	0	0	0	0	0	0	1,7
2 bis unter 5 km	3.895	7.916	0	0	0	100	0	0	0	0	0	3,6
5 bis unter 10 km	3.185	5.799	0	0	0	0	100	0	0	0	0	7,5
10 bis unter 20 km	2.606	4.721	0	0	0	0	0	100	0	0	0	14,7
20 bis unter 50 km	1.647	3.024	0	0	0	0	0	0	100	0	0	31,3
50 bis unter 100 km	445	882	0	0	0	0	0	0	0	100	0	68,0
100 km und mehr	280	550	0	0	0	0	0	0	0	0	100	215,2
Startzeit												
frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr)	1.962	3.365	5	11	13	18	16	20	13	3	2	15,2
morgens (8 bis vor 10 Uhr)	1.832	3.581	11	13	16	23	16	10	7	2	3	14,3
vormittags (10 bis vor 13 Uhr)	3.009	6.235	7	11	16	25	18	12	7	2	2	11,7
mittags (13 bis vor 16 Uhr)	3.967	7.151	6	13	14	23	17	15	9	2	1	10,3
nachmittags (16 bis vor 19 Uhr)	3.427	6.753	6	12	14	22	18	14	9	3	1	11,9
abends (19 bis vor 22 Uhr)	1.213	2.325	9	10	16	22	18	13	8	3	1	9,8
nachts (22 bis vor 5 Uhr)	361	645	7	11	9	17	20	19	16	2	1	15,6

wegkm_imp
Wie weit war der zurückgelegte Weg in Kilometern ungefähr?

Tabelle B W13 Wegelänge

Basis: Alle Wege, inklusive imputierter Werte

Zeilen%	Anzahl Wege (gewichtet)	Anzahl Wege (ungewich- tet)	Wegelänge									Mittel
			unter 0,5 km	0,5 bis unter 1 km	1 bis unter 2 km	2 bis unter 5 km	5 bis unter 10 km	10 bis unter 20 km	20 bis unter 50 km	50 bis unter 100 km	100 km und mehr	
Gesamt	18.442	34.221	10	11	14	21	17	14	9	2	2	12,2
Stichtag												
Montag	2.618	5.372	11	14	15	20	15	13	9	2	1	10,2
Dienstag	2.852	5.317	11	10	14	20	17	15	9	2	1	10,9
Mittwoch	2.751	5.083	9	12	13	22	15	15	10	2	1	10,9
Donnerstag	2.711	5.064	7	11	13	22	20	14	8	2	2	12,2
Freitag	3.160	5.603	10	10	11	22	17	16	9	2	2	13,1
Samstag	2.386	4.344	5	11	15	20	19	14	9	4	2	15,2
Sonntag	1.964	3.438	13	9	16	20	18	11	7	3	2	13,2
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	14.092	26.439	10	12	13	21	17	15	9	2	1	11,5
Kernwoche (Di bis Do)	8.314	15.464	9	11	14	21	17	15	9	2	1	11,3
Wochenende (Sa, So)	4.351	7.782	9	10	15	20	19	13	8	4	2	14,3
Feiertag	403	1.012	6	12	8	20	18	17	11	5	4	20,4
Geschlecht der Person												
männlich	9.180	17.314	9	10	13	20	17	15	11	3	2	13,8
weiblich	9.244	16.884	10	13	14	22	17	13	7	2	1	10,6
Alter der Person												
0 bis 6 Jahre	1.050	1.286	14	20	21	23	10	6	4	2	0	6,7
7 bis 10 Jahre	630	712	9	18	16	23	20	10	3	1	1	8,1
11 bis 13 Jahre	446	564	5	12	12	19	25	20	5	1	1	9,3
14 bis 17 Jahre	522	683	5	13	13	22	20	18	6	3	2	10,0
18 bis 29 Jahre	2.255	2.926	9	8	14	19	15	17	13	4	2	15,2
30 bis 39 Jahre	2.498	4.106	9	12	12	20	18	14	11	3	1	13,7
40 bis 49 Jahre	2.517	4.566	11	11	11	17	17	16	12	3	2	13,6
50 bis 59 Jahre	3.463	7.149	13	10	12	20	18	13	10	2	2	13,9
60 bis 64 Jahre	1.696	4.010	8	8	11	26	18	17	8	2	1	10,8
65 bis 74 Jahre	2.035	5.786	6	10	18	25	18	13	6	2	1	11,1
75 bis 79 Jahre	600	1.231	6	13	17	28	20	8	5	1	1	8,5
80 Jahre und älter	732	1.202	13	17	19	19	15	11	4	1	1	8,6
Haupttätigkeit												
Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r)	7.569	13.616	11	9	10	17	17	17	13	4	2	15,7
Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche)	3.180	5.795	9	11	15	23	18	13	8	2	1	11,0
erwerbstätig mit sonstigem Umfang oder ohne Angabe zum Umfang	245	378	6	14	19	29	12	15	5	1	1	7,9
Kind	912	1.152	15	19	20	23	11	6	4	2	1	7,0
Schüler(in) einschließlich Vorschule	1.725	2.183	6	15	15	22	21	14	4	2	1	8,6
Student(in)	235	607	5	8	14	24	12	14	15	6	2	18,1
Hausfrau/-mann	306	841	9	19	12	26	19	9	4	1	1	8,1
Rentner(in)/Pensionär(in)	3.277	8.608	8	12	16	25	18	12	5	2	1	9,8
nicht berufstätig/andere Tätigkeit	988	1.035	7	12	17	26	16	12	8	1	1	8,9
Ökonomischer Status des Haushalts												
sehr niedrig	1.258	999	13	14	17	23	13	9	8	2	1	9,4
niedrig	1.770	2.919	8	9	18	24	21	11	6	2	1	9,4
mittel	5.743	9.147	11	11	14	21	17	14	9	2	2	11,7
hoch	7.270	14.693	9	11	11	20	18	16	10	3	1	12,7
sehr hoch	2.403	6.463	8	12	14	20	17	15	9	4	2	15,3
Verfügbarkeit Auto												
jederzeit	13.263	27.178	9	10	13	21	18	15	10	3	2	13,3
gelegentlich	1.297	1.764	10	14	19	20	15	10	8	2	1	9,7
gar nicht	1.071	1.333	12	15	16	25	14	12	4	2	1	7,6

wegkm_imp
Wie weit war der zurückgelegte Weg in Kilometern ungefähr?

Tabelle A1 Fahrzeugsegment nach KBA

Basis: Alle Pkw

Zeilen%	Anzahl Autos (gewich- tet)	Anzahl Autos (unge- wichtet)	Fahrzeugsegment nach KBA												
			Mini	Klein- wagen	Kompakt klasse	Mittel- klasse	obere Mittel- klasse	Ober- klasse	Sport- gelände- wagen	Gelände- wagen	Sport- wagen	Mini- Vans	Groß- raum- Vans	Utilities	nicht zuzu- ordnen
Gesamt	4.961	10.705	6	23	24	9	2	0	16	1	3	4	3	8	0
Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente															
klein	1.438	3.011	21	79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
kompakt	1.423	2.925	0	0	85	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0
mittel	1.757	3.998	0	0	0	25	0	0	44	0	0	0	9	21	0
groß	327	727	0	0	0	0	30	7	0	13	49	0	0	0	0
Baujahr															
vor 2005	440	890	5	22	23	15	6	2	4	1	8	3	2	9	1
2005-2009	666	1.320	7	31	22	9	3	0	4	1	5	6	3	8	0
2010-2011	350	739	3	28	25	10	3	0	7	1	3	4	6	9	1
2012-2013	471	957	8	23	27	6	2	0	14	1	3	8	3	5	0
2014-2015	512	1.160	7	26	27	7	1	0	13	1	3	6	4	7	0
2016-2017	618	1.378	6	20	27	11	1	1	17	1	2	5	3	6	0
2018-2019	765	1.606	6	21	24	8	1	0	21	1	2	3	3	8	0
2020-2021	599	1.368	6	20	26	7	1	0	23	1	2	1	1	11	0
2022-2024	470	1.155	4	16	20	10	2	1	36	1	1	1	3	6	0
Jahresfahrleistung															
unter 5.000 km	505	1.116	10	31	23	7	1	1	7	1	6	4	1	7	1
5.000 bis unter 10.000 km	1.308	3.013	7	27	24	7	1	1	13	1	4	5	2	7	0
10.000 bis unter 15.000 km	1.379	2.915	6	24	25	7	2	0	16	1	3	4	4	9	0
15.000 bis unter 20.000 km	786	1.667	4	19	26	10	3	1	19	1	2	5	4	8	0
20.000 bis unter 25.000 km	406	823	4	17	24	11	3	0	22	1	1	4	5	7	0
25.000 bis unter 50.000 km	386	811	2	12	25	17	2	0	22	2	3	2	4	7	0
50.000 km und mehr	112	218	6	14	19	21	3	0	16	1	1	4	2	12	0
Antriebsart															
Benzin	3.179	6.630	8	29	26	6	1	0	13	0	4	5	2	5	0
Diesel	1.271	2.852	2	8	20	16	5	1	18	2	2	4	8	15	0
Hybrid ohne Ladeanschluss am Fahrzeug	90	212	3	54	16	2	1	0	20	2	0	0	2	0	0
Plug-in-Hybrid, also mit Ladeanschluss am Fahrzeug	121	292	0	7	24	16	3	1	41	0	3	0	0	3	0
rein elektrisch	245	598	12	18	23	10	0	1	29	0	2	1	0	3	2
Gas	35	83	1	12	40	14	1	0	7	1	0	3	3	17	0
anderes	10	13	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushaltstyp															
junge Alleinlebende	107	97	3	33	29	4	4	0	18	0	1	2	0	5	2
Alleinlebende mittleren Alters	544	498	6	24	31	8	3	0	13	1	3	4	0	7	0
ältere Alleinlebende	661	732	8	31	20	6	1	1	12	1	5	7	1	7	1
junge Zweipersonenhaushalte	208	427	6	33	31	8	3	0	8	0	3	2	1	6	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	724	2.086	9	22	25	11	2	0	15	1	3	2	3	7	0
ältere Zweipersonenhaushalte	878	2.865	5	19	20	7	2	1	22	1	6	5	2	9	1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	531	1.575	5	24	25	11	2	0	18	0	2	3	3	6	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	597	1.001	5	19	28	10	2	0	14	0	1	4	8	8	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	491	874	4	19	22	11	3	0	15	1	2	6	8	9	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	155	469	2	22	23	9	1	1	16	1	1	7	6	12	0
Alleinerziehende	59	71	4	15	29	16	0	0	20	0	1	5	4	6	0
Ökonomischer Status des Haushalts															
sehr niedrig	199	270	8	32	24	5	3	1	8	0	4	7	2	5	1
niedrig	439	858	7	27	21	7	2	0	13	1	5	7	2	8	1
mittel	1.462	2.745	6	25	24	7	1	1	15	1	4	5	3	8	0
hoch	2.123	4.858	5	22	26	9	2	0	16	1	2	4	4	8	0
sehr hoch	738	1.974	6	18	22	14	3	1	18	1	4	3	3	8	0

seg_kba
Analytische Variable aus Hersteller und Modell

Tabelle A2 Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente

Basis: Alle Pkw

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungewichtet)	Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente				
			klein	kompakt	mittel	groß	nicht zuzuordnen
Gesamt	4.961	10.705	29	29	35	7	0
Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente							
klein	1.438	3.011	100	0	0	0	0
kompakt	1.423	2.925	0	100	0	0	0
mittel	1.757	3.998	0	0	100	0	0
groß	327	727	0	0	0	100	0
Baujahr							
vor 2005	440	890	27	26	31	16	1
2005-2009	666	1.320	38	29	24	9	0
2010-2011	350	739	31	29	32	7	1
2012-2013	471	957	32	35	27	6	0
2014-2015	512	1.160	33	32	30	4	0
2016-2017	618	1.378	26	32	37	5	0
2018-2019	765	1.606	28	27	41	4	0
2020-2021	599	1.368	26	27	43	4	0
2022-2024	470	1.155	20	21	54	4	0
Jahresfahrleistung							
unter 5.000 km	505	1.116	41	27	22	9	1
5.000 bis unter 10.000 km	1.308	3.013	34	29	30	7	0
10.000 bis unter 15.000 km	1.379	2.915	30	29	35	6	0
15.000 bis unter 20.000 km	786	1.667	23	31	40	7	0
20.000 bis unter 25.000 km	406	823	21	28	45	5	0
25.000 bis unter 50.000 km	386	811	15	27	50	7	0
50.000 km und mehr	112	218	20	23	51	6	0
Antriebsart							
Benzin	3.179	6.630	37	31	26	6	0
Diesel	1.271	2.852	10	24	57	9	0
Hybrid ohne Ladeanschluss am Fahrzeug	90	212	57	17	24	3	0
Plug-in-Hybrid, also mit Ladeanschluss am Fahrzeug	121	292	7	25	61	7	0
rein elektrisch	245	598	29	24	41	3	2
Gas	35	83	13	43	41	3	0
anderes	10	13	*	*	*	*	*
Haushaltstyp							
junge Alleinlebende	107	97	36	31	27	5	2
Alleinlebende mittleren Alters	544	498	30	35	28	7	0
ältere Alleinlebende	661	732	39	27	27	7	1
junge Zweipersonenhaushalte	208	427	38	33	23	5	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	724	2.086	31	27	36	6	0
ältere Zweipersonenhaushalte	878	2.865	24	26	40	10	1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	531	1.575	29	27	38	5	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	597	1.001	24	32	39	4	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	491	874	23	28	43	7	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	155	469	24	29	43	4	0
Alleinerziehende	59	71	19	34	46	1	0
Ökonomischer Status des Haushalts							
sehr niedrig	199	270	40	31	20	9	1
niedrig	439	858	34	27	30	8	1
mittel	1.462	2.745	32	29	33	6	0
hoch	2.123	4.858	27	30	37	5	0
sehr hoch	738	1.974	23	25	43	9	0

seg_kba_gr

Analytische Variable als Zusammenfassung der KBA-Segmente

Tabelle A3 Antriebsart

Basis: Alle Pkw

	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungewichtet)	Antriebsart							
			Benzin	Diesel	Hybrid ohne Ladeanschluss am Fahrzeug	Plug-in-Hybrid, also mit Ladeanschluss am Fahrzeug	rein elektrisch	Gas	anderes	unplausible/ keine Angabe
Zeilen%										
Gesamt	4.961	10.705	64	26	2	2	5	1	0	0
Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente										
klein	1.438	3.011	81	9	4	1	5	0	0	0
kompakt	1.423	2.925	70	21	1	2	4	1	0	0
mittel	1.757	3.998	47	41	1	4	6	1	0	0
groß	327	727	58	36	1	3	2	0	0	0
Baujahr										
vor 2005	440	890	82	16	0	0	0	1	1	0
2005-2009	666	1.320	75	23	0	0	0	1	0	0
2010-2011	350	739	65	33	0	0	1	1	0	0
2012-2013	471	957	62	34	1	0	1	1	0	0
2014-2015	512	1.160	62	36	1	0	0	1	0	0
2016-2017	618	1.378	67	30	2	0	1	0	0	0
2018-2019	765	1.606	71	25	2	1	1	0	0	0
2020-2021	599	1.368	51	20	5	9	15	0	0	0
2022-2024	470	1.155	38	16	5	12	28	1	0	0
Jahresfahrleistung										
unter 5.000 km	505	1.116	84	10	1	0	4	0	0	0
5.000 bis unter 10.000 km	1.308	3.013	77	16	2	1	3	0	0	0
10.000 bis unter 15.000 km	1.379	2.915	67	22	2	2	5	1	0	0
15.000 bis unter 20.000 km	786	1.667	56	32	2	3	6	1	0	0
20.000 bis unter 25.000 km	406	823	39	48	2	3	8	1	0	0
25.000 bis unter 50.000 km	386	811	34	49	1	7	7	1	0	0
50.000 km und mehr	112	218	42	53	0	2	2	1	0	0
Antriebsart										
Benzin	3.179	6.630	100	0	0	0	0	0	0	0
Diesel	1.271	2.852	0	100	0	0	0	0	0	0
Hybrid ohne Ladeanschluss am Fahrzeug	90	212	0	0	100	0	0	0	0	0
Plug-in-Hybrid, also mit Ladeanschluss am Fahrzeug	121	292	0	0	0	100	0	0	0	0
rein elektrisch	245	598	0	0	0	0	100	0	0	0
Gas	35	83	0	0	0	0	0	100	0	0
anderes	10	13	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushaltstyp										
junge Alleinlebende	107	97	62	27	3	6	1	0	0	1
Alleinlebende mittleren Alters	544	498	68	23	2	3	4	0	1	0
ältere Alleinlebende	661	732	78	15	3	1	2	0	0	0
junge Zweipersonenhaushalte	208	427	77	16	1	1	4	1	0	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	724	2.086	63	26	2	3	5	1	0	0
ältere Zweipersonenhaushalte	878	2.865	66	24	2	3	5	1	0	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	531	1.575	63	28	2	2	4	1	0	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	597	1.001	53	33	1	2	8	2	0	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	491	874	52	34	1	3	8	1	0	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	155	469	56	30	2	4	7	1	1	0
Alleinerziehende	59	71	61	35	1	1	1	0	0	0
Ökonomischer Status des Haushalts										
sehr niedrig	199	270	82	13	1	2	0	0	0	0
niedrig	439	858	74	18	2	1	3	2	0	0
mittel	1.462	2.745	68	24	2	2	3	0	0	0
hoch	2.123	4.858	62	27	2	3	5	1	0	0
sehr hoch	738	1.974	52	31	1	4	10	1	0	0

A. ANTRIEB
Welche Antriebsart hat dieses Auto?

MiD 2023 - Autos V1
Tabelle A4.1 Baujahr

Basis: Alle Pkw												
Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungewichtet)	Baujahr									
			vor 2005	2005-2009	2010-2011	2012-2013	2014-2015	2016-2017	2018-2019	2020-2021	2022-2024	keine Angabe
Gesamt	4.961	10.705	9	13	7	10	10	12	15	12	9	1
Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente												
klein	1.438	3.011	8	17	8	10	12	11	15	11	7	1
kompakt	1.423	2.925	8	13	7	12	12	14	14	11	7	2
mittel	1.757	3.998	8	9	6	7	9	13	18	15	15	1
groß	327	727	21	19	8	8	7	10	10	8	6	3
Baujahr												
vor 2005	440	890	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2005-2009	666	1.320	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0
2010-2011	350	739	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0
2012-2013	471	957	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0
2014-2015	512	1.160	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0
2016-2017	618	1.378	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0
2018-2019	765	1.606	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0
2020-2021	599	1.368	0	0	0	0	0	0	0	100	0	0
2022-2024	470	1.155	0	0	0	0	0	0	0	0	100	0
Jahresfahrleistung												
unter 5.000 km	505	1.116	30	20	8	7	9	6	8	5	4	2
5.000 bis unter 10.000 km	1.308	3.013	10	17	8	12	10	11	14	10	6	1
10.000 bis unter 15.000 km	1.379	2.915	6	13	6	9	12	14	17	12	10	1
15.000 bis unter 20.000 km	786	1.667	5	12	6	10	10	14	18	14	11	1
20.000 bis unter 25.000 km	406	823	2	7	6	12	11	16	19	13	13	0
25.000 bis unter 50.000 km	386	811	3	5	7	3	7	15	17	24	19	1
50.000 km und mehr	112	218	9	17	9	11	9	8	9	13	15	1
Antriebsart												
Benzin	3.179	6.630	11	16	7	9	10	13	17	10	6	1
Diesel	1.271	2.852	5	12	9	13	15	15	15	9	6	1
Hybrid ohne Ladeanschluss am Fahrzeug	90	212	0	2	1	7	4	12	13	34	25	1
Plug-in-Hybrid, also mit Ladeanschluss am Fahrzeug	121	292	1	2	0	0	0	1	5	45	46	0
rein elektrisch	245	598	0	0	1	1	0	1	4	37	54	1
Gas	35	83	16	26	6	12	10	7	6	2	12	2
anderes	10	13	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushaltstyp												
junge Alleinlebende	107	97	7	19	7	6	9	15	18	9	10	1
Alleinlebende mittleren Alters	544	498	9	14	7	9	10	13	15	12	10	1
ältere Alleinlebende	661	732	14	18	9	10	10	11	12	8	5	2
junge Zweipersonenhaushalte	208	427	9	16	4	11	12	11	16	10	9	1
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	724	2.086	7	10	8	7	11	14	16	14	11	1
ältere Zweipersonenhaushalte	878	2.865	9	13	6	10	11	12	17	13	8	1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	531	1.575	9	13	7	10	12	13	14	12	8	3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	597	1.001	6	10	7	10	9	13	16	14	14	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	491	874	8	14	7	12	10	10	14	13	11	1
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	155	469	7	15	7	10	9	7	19	15	11	0
Alleinerziehende	59	71	7	14	6	10	8	17	15	9	14	0
Ökonomischer Status des Haushalts												
sehr niedrig	199	270	26	21	6	8	10	6	12	5	3	2
niedrig	439	858	12	20	8	11	9	11	15	8	6	1
mittel	1.462	2.745	9	16	8	10	10	13	15	10	7	2
hoch	2.123	4.858	7	11	7	9	11	13	16	14	10	2
sehr hoch	738	1.974	6	9	5	9	10	11	16	17	15	0

A. BAUJ
Welches Baujahr hat dieses Auto?

MiD 2023 - Autos V1
Tabelle A4.2 Erwerbsjahr

Basis: Zusatzmodul Pkw für Teilstichprobe

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungewich- tet)	Erwerbsjahr									unplausible/ keine Anga- be
			vor 2005	2005-2009	2010-2011	2012-2013	2014-2015	2016-2017	2018-2019	2020-2021	2022-2024	
Gesamt	3.382	7.318	3	6	4	6	9	11	18	20	21	2
Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente												
klein	1.007	2.124	4	7	4	6	10	11	19	19	17	2
kompakt	942	1.907	3	6	4	6	11	11	16	21	20	2
mittel	1.166	2.700	2	4	4	6	8	11	18	20	25	2
groß	256	556	4	9	5	9	9	10	15	17	17	6
Baujahr												
vor 2005	320	641	31	9	4	5	5	6	12	11	14	2
2005-2009	476	952	0	34	11	10	6	7	10	12	9	1
2010-2011	240	499	0	0	28	18	16	9	9	11	7	2
2012-2013	327	658	0	0	0	32	25	11	9	12	9	1
2014-2015	338	801	0	0	0	0	46	22	16	10	6	1
2016-2017	430	946	0	0	0	0	0	44	27	16	11	2
2018-2019	513	1.089	0	0	0	0	0	0	56	27	17	0
2020-2021	377	887	0	0	0	0	0	0	0	70	29	1
2022-2024	295	726	0	0	0	0	0	0	0	0	99	1
Jahresfahrleistung												
unter 5.000 km	371	799	12	16	5	8	10	8	11	13	12	3
5.000 bis unter 10.000 km	921	2.130	3	8	6	10	10	11	18	17	16	2
10.000 bis unter 15.000 km	919	1.962	1	4	3	4	10	11	20	22	22	2
15.000 bis unter 20.000 km	524	1.127	1	3	3	6	7	14	17	23	24	1
20.000 bis unter 25.000 km	266	543	1	0	3	4	10	12	19	22	27	1
25.000 bis unter 50.000 km	249	523	0	2	2	2	9	13	19	24	30	1
50.000 km und mehr	65	122	5	1	3	6	7	11	13	19	32	2
Antriebsart												
Benzin	2.210	4.615	4	7	4	7	9	12	19	19	17	2
Diesel	846	1.906	2	4	5	7	13	13	18	18	19	2
Hybrid ohne Ladeanschluss am Fahrzeug	61	153	0	2	1	7	2	5	12	32	38	1
Plug-in-Hybrid, also mit Ladeanschluss am Fahrzeug	72	181	0	0	0	0	0	0	5	36	55	4
rein elektrisch	152	376	0	0	0	0	0	1	3	28	67	1
Gas	22	56	1	9	7	12	9	5	15	9	26	6
anderes	8	9	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushaltstyp												
junge Alleinlebende	74	66	1	0	4	3	0	9	21	30	31	1
Alleinlebende mittleren Alters	352	323	3	4	4	7	11	9	18	18	24	4
ältere Alleinlebende	536	596	6	13	6	9	10	11	15	14	14	3
junge Zweipersonenhaushalte	120	241	0	1	1	3	5	9	22	19	39	1
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	469	1.384	2	3	3	6	9	12	21	20	21	2
ältere Zweipersonenhaushalte	695	2.221	4	9	6	8	10	13	18	17	13	2
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	349	1.046	2	4	3	5	10	11	16	24	20	4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	349	570	0	1	1	4	9	12	18	25	28	2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	301	538	1	3	3	7	10	12	15	23	23	3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	93	278	2	7	3	4	9	5	24	19	27	2
Alleinerziehende	40	48	6	0	7	2	10	11	7	23	34	0
Ökonomischer Status des Haushalts												
sehr niedrig	158	211	7	10	3	5	9	13	13	16	18	7
niedrig	348	673	3	9	5	5	10	11	18	20	16	3
mittel	1.093	2.093	3	7	5	7	9	12	17	18	19	2
hoch	1.346	3.135	3	4	3	6	9	10	19	21	22	2
sehr hoch	437	1.206	2	3	3	6	10	11	18	20	25	1

A. ERWJ
Und seit wann gibt es dieses Auto in Ihrem Haushalt?

MiD 2023 - Autos V1
Tabelle A5 Jahresfahrleistung

Basis: Alle Pkw

	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungewich- tet)	Jahresfahrleistung							Mittel	
Zeilen%			unter 5.000 km	5.000 bis unter 10.000 km	10.000 bis unter 15.000 km	15.000 bis unter 20.000 km	20.000 bis unter 25.000 km	25.000 bis unter 50.000 km	50.000 km und mehr		unplausibel/ keine Angabe
Gesamt	4.961	10.705	10	26	28	16	8	8	2	2	13875
Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente											
klein	1.438	3.011	14	31	29	12	6	4	2	2	11766
kompakt	1.423	2.925	10	27	28	17	8	7	2	1	13386
mittel	1.757	3.998	6	22	28	18	10	11	3	1	16075
groß	327	727	14	26	24	17	6	8	2	3	13712
Baujahr											
vor 2005	440	890	35	30	18	9	2	2	2	2	9488
2005-2009	666	1.320	15	33	26	14	4	3	3	1	13146
2010-2011	350	739	12	31	25	13	7	7	3	2	14492
2012-2013	471	957	7	33	26	17	11	3	3	1	13622
2014-2015	512	1.160	9	26	32	15	9	5	2	1	13349
2016-2017	618	1.378	5	23	32	17	11	9	1	1	14465
2018-2019	765	1.606	5	24	30	19	10	9	1	1	14006
2020-2021	599	1.368	4	22	28	18	9	15	2	1	15554
2022-2024	470	1.155	4	17	30	19	11	16	3	1	16526
Jahresfahrleistung											
unter 5.000 km	505	1.116	100	0	0	0	0	0	0	0	2451
5.000 bis unter 10.000 km	1.308	3.013	0	100	0	0	0	0	0	0	6808
10.000 bis unter 15.000 km	1.379	2.915	0	0	100	0	0	0	0	0	10841
15.000 bis unter 20.000 km	786	1.667	0	0	0	100	0	0	0	0	15461
20.000 bis unter 25.000 km	406	823	0	0	0	0	100	0	0	0	20187
25.000 bis unter 50.000 km	386	811	0	0	0	0	0	100	0	0	30054
50.000 km und mehr	112	218	0	0	0	0	0	0	100	0	95769
Antriebsart											
Benzin	3.179	6.630	13	32	29	14	5	4	1	1	11357
Diesel	1.271	2.852	4	16	24	20	15	15	5	2	19884
Hybrid ohne Ladeanschluss am Fahrzeug	90	212	3	34	32	18	7	6	0	0	12442
Plug-in-Hybrid, also mit Ladeanschluss am Fahrzeug	121	292	1	12	28	22	12	22	2	0	17760
rein elektrisch	245	598	9	18	28	20	12	11	1	1	13691
Gas	35	83	4	16	39	15	6	14	3	3	17172
anderes	10	13	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushaltstyp											
junge Alleinlebende	107	97	6	17	25	17	15	15	3	1	16602
Alleinlebende mittleren Alters	544	498	7	20	31	15	12	11	3	1	14979
ältere Alleinlebende	661	732	21	39	20	9	3	3	2	3	10381
junge Zweipersonenhaushalte	208	427	6	22	26	21	11	9	3	2	15650
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	724	2.086	9	23	29	17	10	10	2	1	14225
ältere Zweipersonenhaushalte	878	2.865	14	36	28	12	4	4	1	2	10433
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	531	1.575	7	26	28	19	8	7	2	2	13848
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	597	1.001	5	20	31	19	9	10	4	2	17950
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	491	874	7	19	30	20	11	9	3	1	15485
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	155	469	4	23	28	20	9	12	4	1	16066
Alleinerziehende	59	71	13	10	31	18	12	10	5	1	18139
Ökonomischer Status des Haushalts											
sehr niedrig	199	270	22	33	24	7	5	5	3	2	11851
niedrig	439	858	14	37	27	13	3	3	2	1	12130
mittel	1.462	2.745	11	30	27	14	8	6	2	2	12820
hoch	2.123	4.858	9	24	29	18	9	8	2	1	14294
sehr hoch	738	1.974	8	19	29	17	10	13	3	1	16309

A_ JAHRESFL
Wie viele Kilometer werden mit diesem Auto etwa pro Jahr zurückgelegt? Wenn Sie es nicht genau wissen, genügt auch eine Schätzung.

Tabelle A6 Art der Zulassung

Basis: Zusatzmodul Pkw für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungewichtet)	Art der Zulassung			
			Privatwagen	Firmenwagen	anderes	keine Angabe
Gesamt	1.534	3.374	92	8	0	0
Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente						
klein	390	869	97	3	0	0
kompakt	509	1.032	96	4	0	0
mittel	544	1.265	86	14	0	0
groß	86	194	91	9	0	0
Baujahr						
vor 2005	114	241	98	1	1	0
2005-2009	203	405	100	0	0	0
2010-2011	102	227	98	2	0	0
2012-2013	152	320	99	1	0	0
2014-2015	161	376	99	1	0	0
2016-2017	186	411	95	5	0	0
2018-2019	238	494	97	3	0	0
2020-2021	197	480	84	16	0	0
2022-2024	170	408	64	35	1	0
Jahresfahrleistung						
unter 5.000 km	135	316	96	3	1	0
5.000 bis unter 10.000 km	346	841	99	1	0	0
10.000 bis unter 15.000 km	429	926	95	5	0	0
15.000 bis unter 20.000 km	293	611	94	6	0	0
20.000 bis unter 25.000 km	140	287	89	10	1	0
25.000 bis unter 50.000 km	145	304	67	33	0	0
50.000 km und mehr	33	69	77	23	0	0
Antriebsart						
Benzin	929	1.969	97	3	0	0
Diesel	424	955	88	12	0	0
Hybrid ohne Ladeanschluss am Fahrzeug	23	64	99	1	0	0
Plug-in-Hybrid, also mit Ladeanschluss am Fahrzeug	38	101	50	50	0	0
rein elektrisch	104	250	80	20	0	0
Gas	8	25	*	*	*	*
anderes	6	8	*	*	*	*
Haushaltstyp						
junge Alleinlebende	58	47	89	7	2	2
Alleinlebende mittleren Alters	177	162	92	7	0	1
ältere Alleinlebende	117	129	98	2	0	0
junge Zweipersonenhaushalte	80	157	92	8	0	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	257	759	93	7	0	0
ältere Zweipersonenhaushalte	207	720	96	4	0	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	174	531	94	6	1	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	207	351	87	13	0	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	176	326	89	11	0	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	53	166	88	12	0	0
Alleinerziehende	26	22	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts						
sehr niedrig	47	62	97	0	3	0
niedrig	100	179	98	2	0	0
mittel	351	661	95	5	0	0
hoch	739	1.677	92	7	0	0
sehr hoch	298	795	85	14	0	0

A. HALTER

Ist dieses Auto ein ...

Tabelle A7.1 Motorleistung in PS

Basis: Zusatzmodul Pkw für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungeachtet)	Motorleistung in PS											Mittel
			unter 70 PS	70 bis unter 80 PS	80 bis unter 90 PS	90 bis unter 100 PS	100 bis unter 110 PS	110 bis unter 130 PS	130 bis unter 150 PS	150 bis unter 180 PS	180 bis unter 200 PS	200 PS und mehr	keine Angabe	
Gesamt	1.534	3.374	8	7	6	8	8	14	13	17	5	12	3	135,5
Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente														
klein	390	869	23	17	13	16	8	10	4	3	1	2	3	90,2
kompakt	509	1.032	4	7	6	8	11	21	15	15	4	9	2	128,6
mittel	544	1.265	2	1	1	3	6	13	18	27	8	17	3	161,3
groß	86	194	0	0	1	2	3	3	4	20	16	49	3	219,9
Baujahr														
vor 2005	114	241	17	15	6	14	6	10	6	6	5	11	4	114,0
2005-2009	203	405	10	12	8	10	10	8	14	14	3	6	3	120,5
2010-2011	102	227	12	3	6	8	13	15	19	11	4	8	1	124,1
2012-2013	152	320	10	10	8	7	10	14	16	14	5	4	2	118,2
2014-2015	161	376	6	8	8	12	15	17	6	14	6	6	2	121,7
2016-2017	186	411	8	5	7	8	5	15	9	27	5	10	2	134,9
2018-2019	238	494	6	5	2	6	7	23	15	16	8	10	1	136,8
2020-2021	197	480	5	4	4	5	4	12	18	24	4	19	3	152,7
2022-2024	170	408	3	2	4	4	5	9	9	18	7	34	4	182,8
Jahresfahrleistung														
unter 5.000 km	135	316	17	12	12	10	5	10	9	12	5	6	3	116,4
5.000 bis unter 10.000 km	346	841	11	9	8	9	9	15	12	14	4	7	3	119,9
10.000 bis unter 15.000 km	429	926	8	6	6	8	9	16	14	15	4	12	2	134,0
15.000 bis unter 20.000 km	293	611	6	6	5	7	6	14	14	17	7	15	2	143,1
20.000 bis unter 25.000 km	140	287	2	4	1	5	9	15	14	22	7	19	2	164,2
25.000 bis unter 50.000 km	145	304	4	3	2	6	7	13	11	26	6	20	2	151,6
50.000 km und mehr	33	69	2	11	4	12	5	9	9	26	14	7	0	136,0
Antriebsart														
Benzin	929	1.969	12	9	8	10	9	16	10	12	3	8	2	120,4
Diesel	424	955	1	2	2	4	8	12	19	28	12	11	2	148,6
Hybrid ohne Ladeanschluss am Fahrzeug	23	64	6	30	3	7	4	18	3	11	5	4	9	114,6
Plug-in-Hybrid, also mit Ladeanschluss am Fahrzeug	38	101	0	0	0	0	4	3	9	16	8	57	4	210,7
rein elektrisch	104	250	7	5	9	4	3	4	12	10	2	41	4	194,4
Gas	8	25	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
anderes	6	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushaltstyp														
junge Alleinlebende	58	47	14	13	2	11	9	6	8	13	6	16	2	129,3
Alleinlebende mittleren Alters	177	162	6	8	5	7	8	13	13	15	5	20	1	146,8
ältere Alleinlebende	117	129	10	10	6	12	12	11	12	18	3	4	2	120,1
junge Zweipersonenhaushalte	80	157	14	6	9	9	6	22	9	10	2	11	3	135,9
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	257	759	11	7	6	7	9	16	11	13	6	11	2	130,0
ältere Zweipersonenhaushalte	207	720	5	5	6	8	8	13	14	18	6	14	3	138,8
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	174	531	8	10	6	9	11	14	10	17	4	10	3	127,7
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	207	351	6	4	4	5	6	16	16	18	6	13	5	144,5
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	176	326	8	5	6	7	5	13	15	19	6	12	3	139,3
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	53	166	6	11	5	9	7	14	11	22	4	10	2	130,8
Alleinerziehende	26	22	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts														
sehr niedrig	47	62	11	11	5	5	8	23	12	7	5	9	3	119,8
niedrig	100	179	13	14	8	8	12	12	14	11	3	4	2	111,4
mittel	351	661	8	6	5	7	8	12	18	20	2	10	3	132,8
hoch	739	1.677	8	7	6	9	9	15	11	15	7	11	4	131,8
sehr hoch	298	795	6	5	5	6	6	15	11	18	6	20	2	158,4

A_PS
Analytische Variable aus PS oder kw

Tabelle A7.2 Motorleistung in kw

Basis: Zusatzmodul Pkw für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungeachtet)	Motorleistung in kw										Mittel	
			unter 50 kw	50 bis unter 60 kw	60 bis unter 70 kw	70 bis unter 80 kw	80 bis unter 90 kw	90 bis unter 100 kw	100 bis unter 110 kw	110 bis unter 120 kw	120 bis unter 150 kw	150 kw und mehr		keine Angabe
Gesamt	1.534	3.374	7	10	9	10	11	6	9	12	12	10	3	99,6
Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente														
klein	390	869	19	26	20	12	8	4	3	2	2	1	3	66,3
kompakt	509	1.032	4	9	8	14	16	9	11	13	8	7	2	94,5
mittel	544	1.265	2	2	2	7	11	6	14	20	19	14	3	118,6
groß	86	194	0	0	2	3	3	1	3	7	35	42	3	161,7
Baujahr														
vor 2005	114	241	17	18	13	10	6	8	2	3	9	10	4	83,8
2005-2009	203	405	9	18	11	13	7	4	13	4	13	6	3	88,6
2010-2011	102	227	9	9	8	15	11	8	15	5	11	7	1	91,3
2012-2013	152	320	7	14	10	13	11	5	14	10	10	3	2	86,9
2014-2015	161	376	5	10	15	18	14	5	5	12	9	5	2	89,5
2016-2017	186	411	7	9	10	6	11	8	6	21	11	9	2	99,2
2018-2019	238	494	5	7	5	10	20	7	11	13	14	8	1	100,6
2020-2021	197	480	3	7	5	6	11	7	12	20	12	14	3	112,3
2022-2024	170	408	2	4	6	7	7	5	6	15	15	28	4	134,4
Jahresfahrleistung														
unter 5.000 km	135	316	14	21	12	9	7	6	6	9	8	6	3	85,6
5.000 bis unter 10.000 km	346	841	9	14	12	11	13	6	8	9	9	6	3	88,1
10.000 bis unter 15.000 km	429	926	6	10	9	12	12	7	11	10	12	10	2	98,5
15.000 bis unter 20.000 km	293	611	6	8	9	8	11	8	10	11	14	13	2	105,3
20.000 bis unter 25.000 km	140	287	2	5	4	11	13	4	12	19	10	18	2	120,7
25.000 bis unter 50.000 km	145	304	4	5	5	8	12	5	7	23	18	13	2	111,4
50.000 km und mehr	33	69	2	14	4	13	9	0	9	24	18	6	0	99,9
Antriebsart														
Benzin	929	1.969	10	14	12	11	12	7	7	9	7	7	2	88,5
Diesel	424	955	1	2	3	10	12	5	14	20	24	7	2	109,3
Hybrid ohne Ladeanschluss am Fahrzeug	23	64	0	36	8	6	8	10	3	9	7	3	9	84,3
Plug-in-Hybrid, also mit Ladeanschluss am Fahrzeug	38	101	0	0	0	4	3	1	8	15	19	46	4	154,9
rein elektrisch	104	250	4	9	8	5	4	4	9	6	8	37	4	143,0
Gas	8	25	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
anderes	6	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushaltstyp														
junge Alleinlebende	58	47	10	19	1	19	5	1	8	6	18	11	2	95,1
Alleinlebende mittleren Alters	177	162	5	10	9	9	12	5	9	12	10	18	1	107,9
ältere Alleinlebende	117	129	7	14	13	15	9	5	9	7	16	3	2	88,3
junge Zweipersonenhaushalte	80	157	10	12	15	7	20	5	6	7	5	10	3	99,9
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	257	759	9	10	9	12	12	8	7	10	11	9	2	95,6
ältere Zweipersonenhaushalte	207	720	4	8	9	9	11	6	11	13	12	12	3	102,1
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	174	531	6	12	11	13	10	6	8	13	9	9	3	93,9
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	207	351	4	8	5	8	13	8	10	16	11	11	5	106,2
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	176	326	7	9	7	7	10	4	14	13	15	9	3	102,4
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	53	166	6	15	8	9	13	4	8	19	8	9	2	96,2
Alleinerziehende	26	22	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts														
sehr niedrig	47	62	10	14	6	10	19	7	8	1	18	3	3	88,1
niedrig	100	179	9	21	10	14	7	7	12	7	7	4	2	81,9
mittel	351	661	7	9	9	9	10	8	12	13	12	9	3	97,6
hoch	739	1.677	6	11	9	11	12	6	8	12	12	9	4	96,9
sehr hoch	298	795	6	7	7	8	12	4	9	15	12	17	2	116,4

A_KW
Analytische Variable aus PS oder kw

Tabelle A8 Üblicher Pkw-Stellplatz (zu Hause)

Basis: Zusatzmodul Pkw für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungewichtet)	Üblicher Pkw-Stellplatz (zu Hause)					
			im öffentlichen Straßenraum ohne Anwohnerparkausweis	im öffentlichen Straßenraum mit Anwohnerparkausweis	Parkhaus/ Tiefgarage	Garage/Carport/ Stellplatz auf Privatgrundstück	sonstiges	keine Angabe
Gesamt	1.534	3.374	13	1	1	83	1	0
Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente								
klein	390	869	12	3	1	84	1	0
kompakt	509	1.032	14	1	2	82	1	0
mittel	544	1.265	13	1	1	85	0	0
groß	86	194	12	0	2	80	6	0
Baujahr								
vor 2005	114	241	18	1	0	79	1	0
2005-2009	203	405	21	1	1	75	2	0
2010-2011	102	227	16	3	2	78	1	0
2012-2013	152	320	9	1	0	89	0	0
2014-2015	161	376	10	1	0	87	1	0
2016-2017	186	411	14	1	2	83	0	0
2018-2019	238	494	12	1	4	83	1	0
2020-2021	197	480	8	1	1	89	0	0
2022-2024	170	408	11	1	1	87	0	0
Jahresfahrleistung								
unter 5.000 km	135	316	8	2	1	89	1	0
5.000 bis unter 10.000 km	346	841	16	1	1	81	1	0
10.000 bis unter 15.000 km	429	926	11	1	2	85	1	0
15.000 bis unter 20.000 km	293	611	13	1	0	85	1	0
20.000 bis unter 25.000 km	140	287	15	1	3	80	2	0
25.000 bis unter 50.000 km	145	304	13	2	1	83	1	0
50.000 km und mehr	33	69	16	0	0	84	0	0
Antriebsart								
Benzin	929	1.969	14	1	2	82	1	0
Diesel	424	955	13	1	1	84	1	0
Hybrid ohne Ladeanschluss am Fahrzeug	23	64	4	6	0	90	0	0
Plug-in-Hybrid, also mit Ladeanschluss am Fahrzeug	38	101	14	0	0	85	0	0
rein elektrisch	104	250	5	3	0	92	0	0
Gas	8	25	*	*	*	*	*	*
anderes	6	8	*	*	*	*	*	*
Haushaltstyp								
junge Alleinlebende	58	47	22	2	3	67	5	2
Alleinlebende mittleren Alters	177	162	21	1	4	71	1	1
ältere Alleinlebende	117	129	11	0	2	86	1	0
junge Zweipersonenhaushalte	80	157	28	2	1	68	1	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	257	759	8	2	1	87	1	0
ältere Zweipersonenhaushalte	207	720	6	1	1	92	0	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	174	531	18	0	0	82	0	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	207	351	13	1	0	85	0	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	176	326	8	1	1	90	1	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	53	166	17	3	2	77	1	0
Alleinerziehende	26	22	*	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts								
sehr niedrig	47	62	33	1	3	63	0	0
niedrig	100	179	23	3	2	72	0	0
mittel	351	661	15	2	1	80	2	0
hoch	739	1.677	10	1	2	86	1	0
sehr hoch	298	795	10	0	1	88	1	0

A. STELL

Wo wird dieses Auto bei Ihnen zu Hause üblicherweise abgestellt?

Tabelle A9 Ladeplatz

Basis: Zusatzmodul Pkw für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, Stellplatz in Parkhaus/Tiefgarage oder auf privatem Grundstück

Zeilen%	Anzahl Autos (gewichtet)	Anzahl Autos (ungewichtet)	Ladeplatz				keine Angabe
			ja, eine Ladesäule ist vorhanden	ja, eine normale Steckdose ist vorhanden	nein, keine Lademöglichkeit	nein, aktuell nicht, aber Lademöglichkeit wird geschaffen	
Gesamt	1.534	3.374	20	24	51	5	0
Zusammengefasste KBA-Fahrzeugsegmente							
klein	390	869	18	22	56	4	0
kompakt	509	1.032	17	25	53	5	0
mittel	544	1.265	24	25	45	6	0
groß	86	194	17	24	54	5	0
Baujahr							
vor 2005	114	241	11	33	54	2	0
2005-2009	203	405	14	21	60	5	0
2010-2011	102	227	13	26	55	5	0
2012-2013	152	320	18	27	49	7	0
2014-2015	161	376	14	24	55	7	0
2016-2017	186	411	18	25	52	6	0
2018-2019	238	494	13	25	55	7	0
2020-2021	197	480	31	24	42	3	0
2022-2024	170	408	45	16	36	3	0
Jahresfahrleistung							
unter 5.000 km	135	316	17	28	52	3	0
5.000 bis unter 10.000 km	346	841	19	25	52	4	0
10.000 bis unter 15.000 km	429	926	20	25	50	5	0
15.000 bis unter 20.000 km	293	611	21	22	49	8	0
20.000 bis unter 25.000 km	140	287	24	18	53	5	0
25.000 bis unter 50.000 km	145	304	22	25	50	4	0
50.000 km und mehr	33	69	10	18	67	6	0
Antriebsart							
Benzin	929	1.969	14	25	57	5	0
Diesel	424	955	18	25	50	7	0
Hybrid ohne Ladeanschluss am Fahrzeug	23	64	9	31	53	7	0
Plug-in-Hybrid, also mit Ladeanschluss am Fahrzeug	38	101	48	25	26	2	0
rein elektrisch	104	250	77	12	8	4	0
Gas	8	25	*	*	*	*	*
anderes	6	8	*	*	*	*	*
Haushaltstyp							
junge Alleinlebende	58	47	11	12	76	0	2
Alleinlebende mittleren Alters	177	162	13	13	69	3	1
ältere Alleinlebende	117	129	11	15	71	4	0
junge Zweipersonenhaushalte	80	157	11	19	64	6	0
Zweipersonenhaushalte mittleren Alters	257	759	21	22	50	7	0
ältere Zweipersonenhaushalte	207	720	21	29	45	5	0
Haushalte mit mind. 3 Erwachsenen	174	531	28	26	40	6	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 6 Jahren	207	351	26	28	40	5	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 14 Jahren	176	326	25	30	37	8	0
Haushalte mit mind. 1 Kind unter 18 Jahren	53	166	12	42	45	1	0
Alleinerziehende	26	22	*	*	*	*	*
Ökonomischer Status des Haushalts							
sehr niedrig	47	62	10	11	69	10	0
niedrig	100	179	14	18	67	1	0
mittel	351	661	20	18	60	2	0
hoch	739	1.677	20	27	48	5	0
sehr hoch	298	795	24	28	39	9	0

A. LADEN

Haben Sie die Möglichkeit, ein Elektroauto bei sich zu Hause oder in der Nähe zu laden?