

## Umbau der Bahnhöfe entlang der Hellwegstrecke

*Haltepunkte Lünern, Hemmerde und Westönnen sind behindertengerecht ausgebaut*



*Westönnen*

*Fertigteil-Bahnsteige von der Expo Hannover*

Ende 2000 hatte das Verkehrsministerium des Landes die sogenannte „Modernisierungsoffensive NRW“ ins Leben gerufen. Ziel des Programms war die Modernisierung von kleineren und mittleren Bahnhöfen und Haltepunkten in NRW.

Die Maßnahmenpalette umfasst u.a. die Anpassung der Bahnsteige, die Verbesserung der Bahnsteigausstattung und des Wetter-schutzes. Die Aufenthaltsqualität soll wesentlich verbessert werden.

Mit einem Kostenvolumen von 172 Mio. Euro (344 Mio. DM) hatte man sich vorgenommen, die Maßnahmen bis auf wenige Einzelmaßnahmen wie z. B. Werne streckenweise zu realisieren.

Die Hellwegstrecke ist eine der ersten Strecken, auf der die Modernisierungsoffensive umgesetzt wurden. So sind die Haltepunkte Lünern, Hemmerde und Westönnen bereits vollständig umgebaut und damit die ersten abgeschlossenen Projekte dieses Programms. Eine Besonderheit dabei ist, dass diese 3 Haltepunkte mit ehemaligen Expo-Fertigteil-Bahnsteigen ausgerüstet wurden.



*Lünern: DB Pluspunkt mit neuem Bahnsteig.*



*Hemmerde*

Mittlerweile musste die Modernisierungsoffensive wegen der angespannten Finanzlage des Landes zeitlich gestreckt werden, so dass das Programm bis in das Jahr 2008 hinein ausgedehnt wird. Alle vorgesehenen Maßnahmen sollen aber Schritt für Schritt umgesetzt werden. Die nächste Maßnahme im Raum Ruhr-Lippe (seit Oktober diesen Jahres bereits im Bau) ist die Erhöhung des Hausbahnsteigs am Bahnhof Lippstadt auf 76 cm und die Schaffung von behindertengerechten Zugängen zu den Bahnsteigen. Ab 2008 sollen alle Bahnhöfe (ZRL und VRR) entlang der gesamten Hellwegstrecke ausgebaut sein.

Stand: 31.10.2002