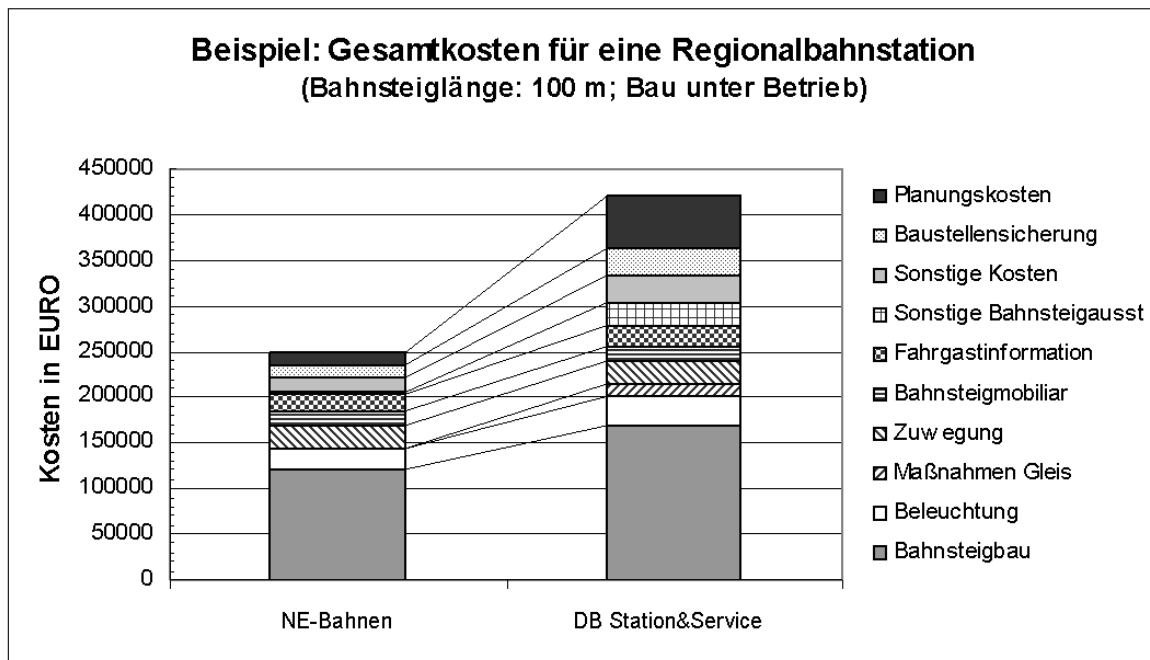


Pressematerial BAG-Studie „Kosten von Bahnstationen“

1. Grafische Darstellung des Kostenvergleiches



Dargestellt werden hier die ermittelten Durchschnittskosten von je 27 vergleichbaren kleineren Stationen, gebaut von NE-Bahnen (z.B. AVG Albtalverkehrsgesellschaft, AKN Altona-Kaltenkirchen-Neumünster Eisenbahn, Regentalbahn), bzw. der DB Station&Service AG

Datenbasis der obenstehenden Grafik:

- 27 Projekte NE-Bahnen
- 27 Projekte DB Station&Service AG
- alle Projekte sind kleinere Regionalbahnstationen
- es wurden für die jeweiligen Kostengruppen Einheitswerte gebildet (z.B. Bahnsteigbau je Meter) um eine Vergleichbarkeit zu erreichen;
- Sicherungskosten/Baustellensicherung: Projekte, bei denen keine Sicherungskosten anfielen (z.B. wegen vollständiger Sperrung der Bahnstrecke) wurden bei der Betrachtung der Kosten dieser Kostengruppe nicht berücksichtigt.

Kostengruppe	NE-Bahnen	DB Station&Service
Bahnsteigbau	121.716 €	168.452 €
Beleuchtung	22.356 €	33.690 €
Maßnahmen Gleis	770 €	12.634 €
Zuwegung	25.287 €	25.268 €
Bahnsteigmobiliar	15.773 €	16.845 €
Fahrgastinformation	17.388 €	21.056 €
Sonstige Bahnsteigausst	1.267 €	25.268 €
Sonstige Kosten	16.171 €	29.479 €
Baustellensicherung	14.730 €	29.479 €
Planungskosten	14.333 €	58.958 €
Gesamtkosten	248.400 €	421.129 €

Beispiel einer Station einer NE-Bahn:

Haltepunkt Lottschesee		
Kurzcharakteristik / Ausstattung	<ul style="list-style-type: none"> • Strecke Karow – Groß Schönebeck • Einleisige Nebenbahn 80 km/h, Regionalbahn ca. im 2-h-Takt • Außenbahnsteig • Bahnsteig Länge 85 m, Höhe 76 cm • Rampe • Wetterschutz 	
Vorhabenträger	Niederbarnimer Eisenbahn-Aktiengesellschaft	
Bauweise	konventionell	
Umfeld	Geringe Besiedlung, Naturraum	
Realisierungszeitraum	Juni – Dezember 1999 (inkl. Planung)	
Kosten	Reine Baukosten Bahnsteig Vollsperrung wegen kompletter Streckensanierung	130.000 €
	Nebenkosten Bahnsteigbau (z.B. Sicherungsposten)	1.980 €
	Beleuchtung / Lautsprecher	20.800 €
	Bahnsteigausstattung	6.840 €
	Wartehalle Modell „Berlin“ inklusive Sitzbank, Aushangkasten, Vogelschutzstreifen	
	Planungskosten, inkl. Bauüberwachung und Genehmigungen	5.530 €
	Summe	163.350 €
Finanzierung	Zuwendungen durch das Land Brandenburg mit 75 % der Investition – Restliche Mittel durch NEG aufgebracht.	
Fotoübersicht		
 		
<p>Haltepunkt Lottschesee, Gesamtansicht</p> <p>Wetterschutzhäuschen</p>		

2. Beispiel einer Station der DB Station&Service AG:

Haltepunkt Felde		
Kurzcharakteristik / Ausstattung	<ul style="list-style-type: none"> • Strecke Kiel - Rendsburg • Einleisige Hauptbahn 100 km/h, Regionalbahn im Stundentakt • Neuanlage von 1 Außenbahnsteig • Bahnsteig Länge 110m, Breite 2,5m, Höhe 76cm • DB Plus-Punkt mini • 1 Rampe und mehrere ebene Zugänge vom Parkplatz 	
Vorhabenträger	DB Station & Service AG	
Bauweise des Bahnsteiges	Konventionell	
Umfeld	Ortsrand, Wohngebiet, Gewerbe	
Realisierungszeitraum	Vorbereitung/Planung: 1998/2000, Inbetriebnahme 11/2000	
Kosten (netto)	Baukosten Bahnsteig (ohne Ausstattung)	192.000 €
	besonders zu berücksichtigende Faktoren: keine Vollsperrung möglich; SEV wurde in Tagesrandlagen eingesetzt	
	Nebenkosten Bahnsteigbau (z.B. Sicherungsposten)	40.000 €
	Beleuchtung	14.000 €
	ggf. Lautsprecher/Dyn Fahrgastinformation	- (angemietet)
	Bahnsteigausstattung	36.000 €
	davon:	
	Wetterschutz	8.000 €
Wegeleitsystem	8.500 €	
Vitrine	4.000 €	
sonstiges:	15.500 €	
Planungskosten	62.000 €	
Summe	344.000 €	
Finanzierung	GVFG Land Schleswig-Holstein: 75% der förderfähigen Kosten, Rest: Eigenmittel der DB Station & Service AG	
Fotoübersicht		
		
Haltepunkt Felde, Gesamtansicht	Bahnsteigausstattung	