



# Investitionen in die Eisenbahninfrastruktur

## Konjunkturprogramme des Bundes 2009-2011

### Paket Personenbahnhöfe

# Der Bund legt zwei Programme mit dem Investitionsschwerpunkt Bundesschienenwege auf

## Konjunkturprogramme KP I und KP II

### Konjunkturprogramm I

Volumen 620 Mio. €

- **Anschub und Beschleunigung von Bedarfsplanprojekten**  
(420 Millionen Euro)
- **Bahnhofsprogramm**  
(150 Millionen Euro)
- **Verstärkung Lärmsanierung**  
(50 Millionen Euro)

### Konjunkturprogramm II

Volumen 700 Mio. €

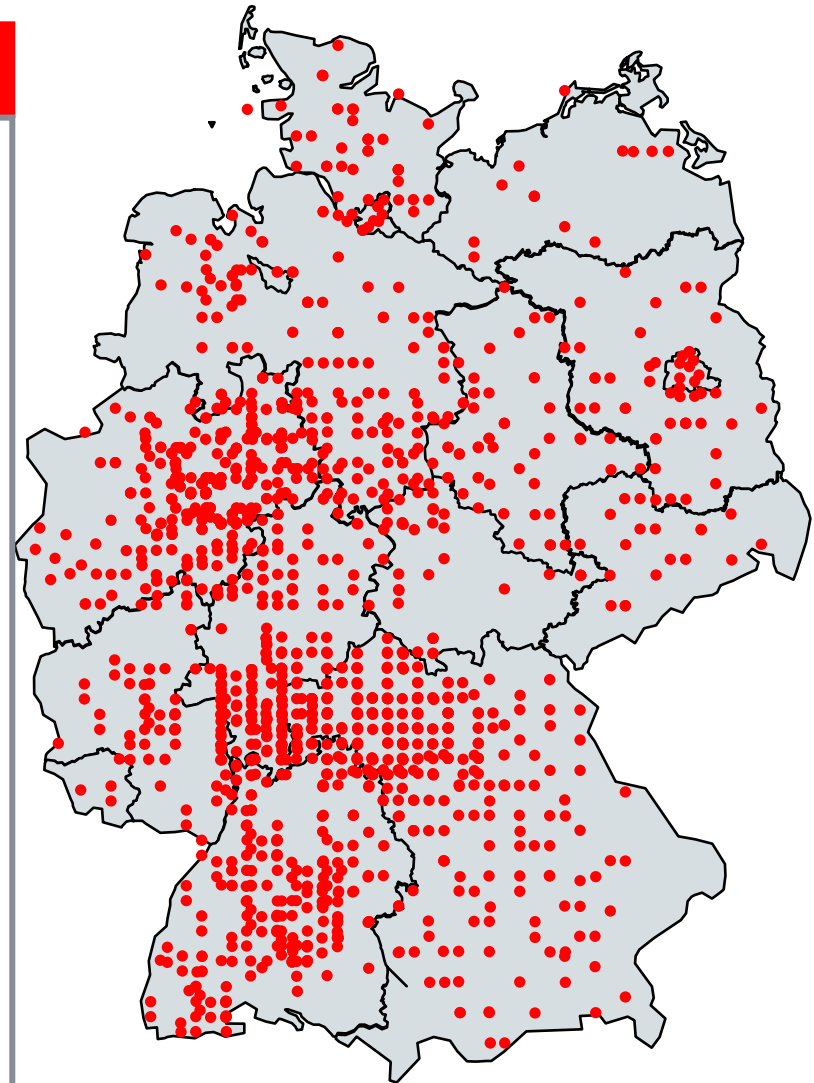
- **Verstärkung laufender und Beginn neuer baureifer Bedarfsplanvorhaben**  
(100 Millionen Euro)
- **Verstärkung Bahnhofsprogramm**  
(150 Millionen Euro)
- **Verstärkung Lärmsanierung**  
(50 Millionen Euro)
- **Investition in Bahnanlagen und Pilotvorhaben für innovative Techniken**  
(200 Millionen Euro)
- **beschleunigte Einführung ETCS**  
(200 Millionen Euro)

**Integration in die bestehende Investitionsstrategie**

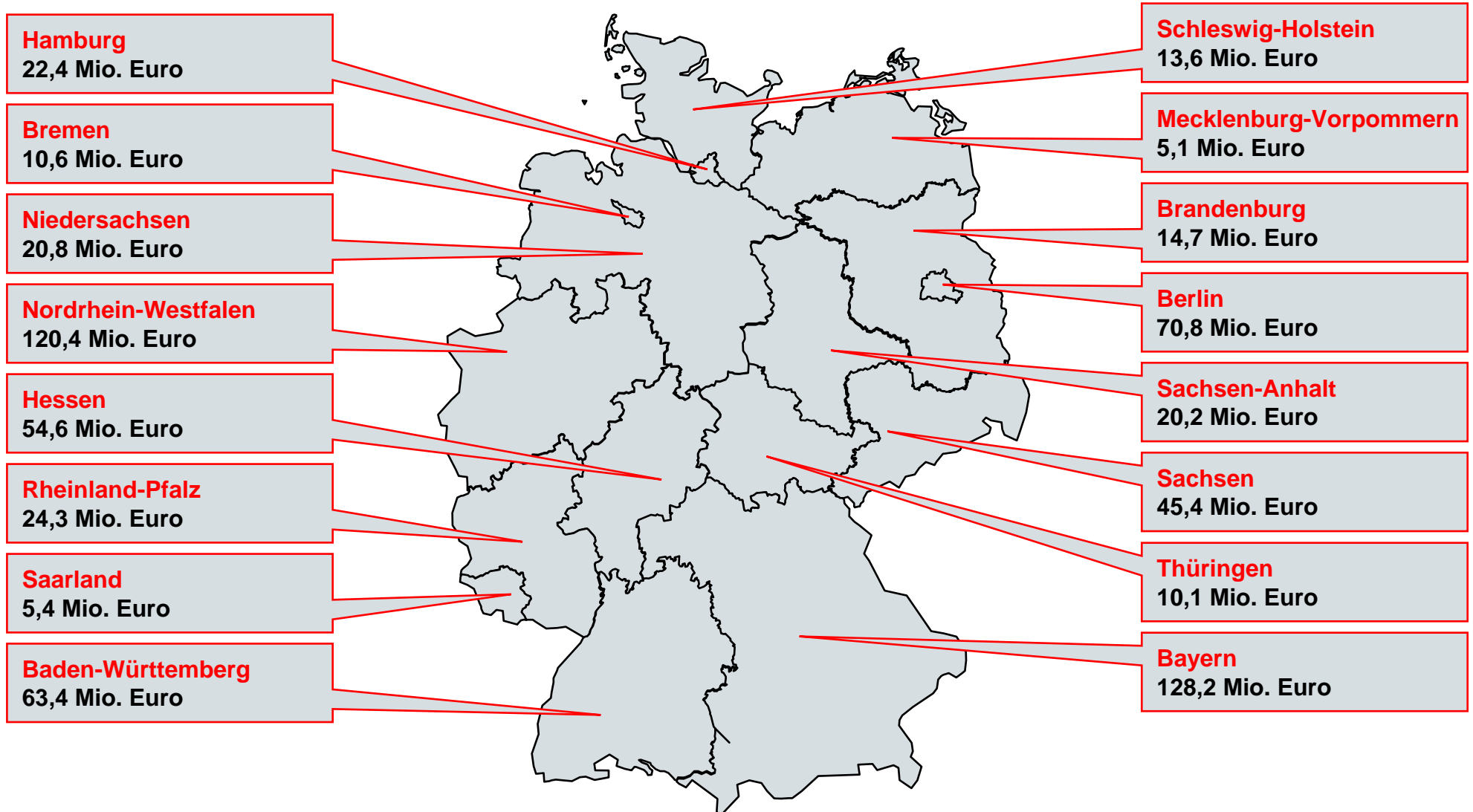
# Investitionen Bahnhöfe 2009

## Investitionen in Bahnhöfe

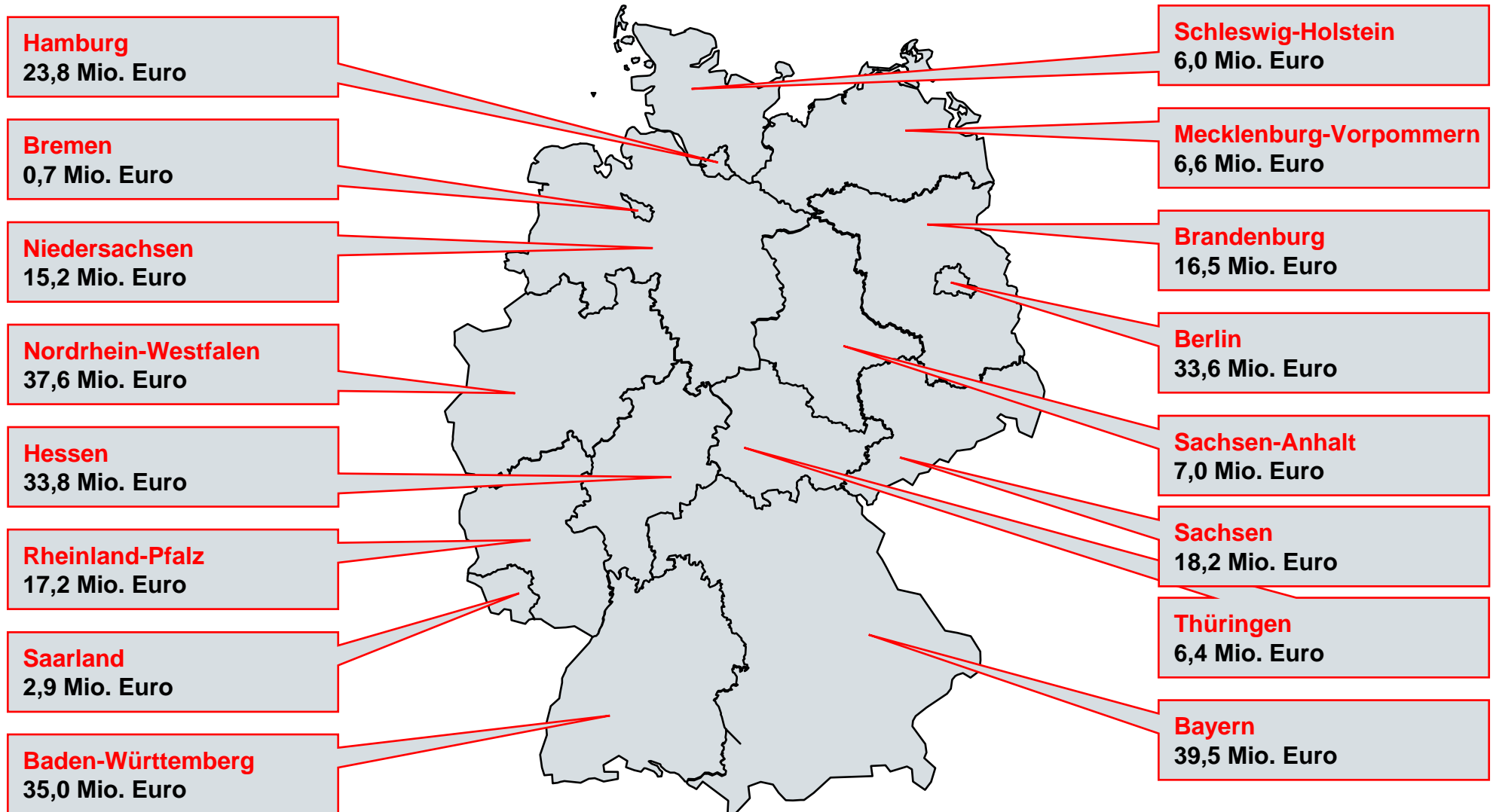
- **2009** werden - unabhängig von den Konjunkturprogrammen des Bundes - rund **610 Millionen Euro** aus Bundes- und Landesmitteln sowie aus Eigenmitteln der DB AG in die Bahnhöfe investiert, davon ein Drittel aus dem Bundeshaushalt.
- Finanziert werden Baumaßnahmen zur Modernisierung und Weiterentwicklung von rund **380 Bahnhöfen (ohne Konjunkturprogramme)**.
- Zusätzlich werden mit Mitteln aus den Konjunkturprogrammen fast 3000 **Einzelmaßnahmen** an rund **2000 Bahnhöfen** realisiert.
- Damit werden in den Jahren 2009/2010 insgesamt Baumaßnahmen zur Modernisierung von fast 2500 Bahnhöfen realisiert (Zum Vergleich: DB Station&Service hat insgesamt 5400 Bahnhöfe).
- Während der Laufzeit der Konjunkturprogramme investieren Bund und Bahn soviel in Bahnhöfe wie nie zuvor.



# Die Deutsche Bahn investiert 2009 – unabhängig von Konjunkturprogrammen – mehr als 610 Mio. Euro in ihre Bahnhöfe



# Investitionen Bahnhöfe 2009-2011 Konjunkturprogramme des Bundes



# Konjunkturprogramme – Paket Personenbahnhöfe

## Beschreibung Arbeitspakete und Maßnahmenportfolio

### Beschreibung AP 1 bis AP 3

#### ■ **AP 1 Gebäudesanierung mit energetischen Maßnahmen**

**30 Bahnhöfe**

- Energetische Gesamtertüchtigung der Gebäudehülle
- Neueindeckung und Dämmung von Dächern
- Holzschutzmaßnahmen und Schwammsanierungen
- Sanierung aller Fassadentypen / Beseitigung von Wärmebrücken
- Austausch alter Fenster durch Fenster mit Wärmeschutzverglasung gem. EnEV
- Wärmedämmung von Kellerdecken gem. EnEV
- Technische Gebäudeausrüstung
- Erneuerung veralteter, unwirtschaftlicher Heizungs- und Lüftungsanlagen
- Einsatz innovativer Heiztechniken bzw. erneuerbarer Energien
- Ertüchtigung der Verkehrsflächen und Wartebereiche in Empfangsgebäuden und im Übergang zu den Verkehrsstationen

#### ■ **AP 2 Verbesserung der Informationsqualität**

**1.747 Bahnhöfe**

- Neubau oder Austausch Fahrgastinformationsanlagen
- Neubau von Anlagen zur Reisendenwarnung
- Neubau Dynamische Schriftanzeiger (DSA)
- Nachrüstung und Austausch von Infotafeln

#### ■ **AP 3 Ertüchtigung kleiner Stationen / Verbesserung Erscheinungsbild**

**575 Bahnhöfe**

- Ertüchtigung von Stationen der Bahnhofskategorien 4-6
- Neubau von Bahnsteigen inkl. technischer Ausstattung
- Bahnsteigerhöhungen inkl. technischer Ausstattung (insbesondere < 20 cm da sicherheitsrelevant)
- Sanierung von Bahnsteigbelägen und Bahnsteigkanten, Nachrüstung Blindenleitstreifen
- Neubau oder Sanierung von Bahnsteigunterführungen
- Teilrückbau von entbehrlichen Bahnsteigdächern, Rückbau von abgängigen Personenunterführungen und Personenüberführungen
- Komplementäre Ausstattung
- Rückbau überzähliger Anlagen in sachlichem Zusammenhang mit den anderen Maßnahmen

# Konjunkturprogramme – Paket Personenbahnhöfe

## Beschreibung Arbeitspakete und Maßnahmenportfolio

### Beschreibung AP 4 bis AP 6

#### ■ **AP 4 Verbesserung des Zugangs** (Stationen > 1.000 R/d)

**83 Bahnhöfe**

- Neubau/ Nachrüstung von Aufzügen
- Sanierung von Aufzügen
- Austausch von Aufzügen
- Austausch von Fahrtreppen
- Neubau von Rampen und Gehwegen

#### ■ **AP 5 Verbesserung des Wetterschutzes**

**217 Bahnhöfe**

- Sanierung von Bahnsteigdächern und Bahnsteighallen
- Neubau Bahnsteigdächern
- Neubau von Wetterschutzhäusern
- Ersatzinstandsetzung Bahnsteigdach Typ „Essen“

#### ■ **AP 6 Verbesserung der Sicherheit**

**312 Bahnhöfe**

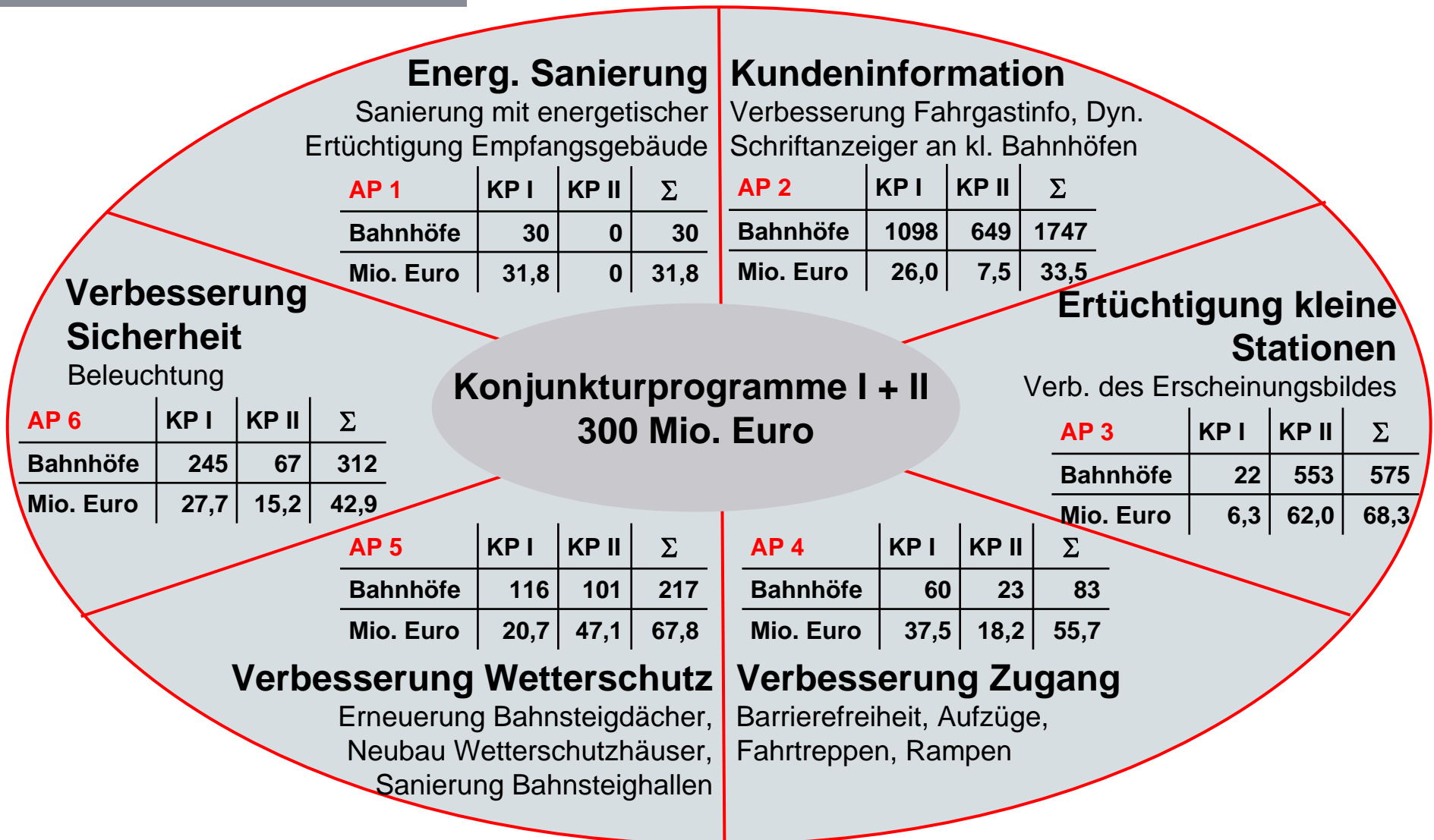
Die Sicherheit von Kunden und Passanten wird weiter erhöht durch:

- Erneuerung von Beleuchtungsanlagen an Bahnsteigen
- Erneuerung von Beleuchtungsanlagen an Zugängen/ Personenunterführungen
- Erneuerung von Beschallungsanlagen

**Nicht alle Maßnahmen eines Arbeitspakets werden an allen Bahnhöfen realisiert.**

# Konjunkturprogramme – Paket Personenbahnhöfe

## Verteilung Arbeitspakete und Maßnahmenportfolio



# DSA: Optimierung der Reisendeninformation

## Beschreibung des Dynamischen Schriftanzeigers (DSA)



### **Dynamischer Schriftanzeiger:**

- Reisendeninformationen (Abweichungsinformationen) werden über eine Laufschrift an den Stationen angezeigt.
- Ansagen werden zusätzlich über Lautsprecher des DSA oder über eine Aufschaltung auf vorhandene Lautsprecher ausgegeben.
- Anbindung an das zentrale Reisendeninformationssystem über Funk, Datenleitung ist nicht erforderlich.
- Steuerung vollautomatisch.



# Investitionen in die Eisenbahninfrastruktur

## Konjunkturprogramme des Bundes 2009-2011

### Paket Personenbahnhöfe

#### Medienkontakt:

Sven Ulbrich  
Bundesministerium für Verkehr,  
Bau und Stadtentwicklung  
Sprecher Presse  
Tel. 030 / 18-300-2040  
[Sven.Ulbrich@bmvbs.bund.de](mailto:Sven.Ulbrich@bmvbs.bund.de)

Martin Walden  
Deutsche Bahn AG  
Sprecher Infrastruktur  
Tel. 030 / 297-68750  
[Martin.Walden@deutschebahn.com](mailto:Martin.Walden@deutschebahn.com)